№ 50-51 (790-791)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

18 декабря 2013 г.

Издается с 1998 г.

Дорогие подписчики!

Поздравляем Вас, Ваших близких и коллег с наступающим 2014 г. Желаем Вам чистого неба, семь футов под килем, ни гвоздя, ни жезла и зеленую улицу всем вашим начинаниям!

Редакция журнала "Транспорт"

Służba Celna

ТАМОЖЕННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ СВЕЦКО
На Польском Терминале Свецко

Работаем круглосуточно
с понедельника по воскресенье

Секретариат таможенного отделения
комната № 63 — I этаж
тел.: +48 95 750 73 26, факс: +48 95 750 74 57
e-mail: oc.swiecko@rze.mofnet.gov.pl
69-100 Слубице, Свецко 37

Заведующий сменой таможенного отделения
комната № 59 — I этаж
тел.: +48 95 750 73 04, факс:+48 95 750 74 55
e-mail: oc.412020kz@rze.mofnet.gov.pl

УВАЖАЕМЫЕ ГОСПОДА!

Приглашаем в наши офисы!

Польское отделение в Свецке, расположенное на Терминале Свецко, быстро и профессионально оформит товары и документы по всем таможенным процедурам:

- транзит,
- растаможивание,
- распечатка маршрута,
- таможенный досмотр,
- оформление вывоза,
- продажа карт дорожной оплаты,
- разрешения на временные процедуры в упрощенном порядке и другие.

Терминал, расположенный на территории 27,4 га, в состоянии поместить 530 грузовых машин. На нем находятся 48 таможенных агентств, инспекция по качеству продовольственных и хозяйственнх товаров, санитарная инспекция, бары, магазины, обменные пункты валюты, стоянки для автомобилей.
Отделение находится на международной трассе А-2 Москва—Варшава—Берлин, 90 км от Берлина, 5 км от Франкфурта-на-Одере, 45 км от международной трассы А-3, вблизи Специальной Костжыньско—Слубицкой экономической зоны, 86 км от аэродрома Зелена Гура—Бабимост.

Все быстро и удобно!

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

XIII ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

28-30 мая 2014

INTER TRANS PORT

В период проведения международной транспортной недели состоится V сессия Советов КТС СНГ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

BSEC КТС

ТЕМАТИКА

- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
- ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ
- БЕЗОПАСНОСТЬ

УЧРЕДИТЕЛИ

BASPA

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УКРПОРТ AsMAP UA BINSA

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

PLASKE ПЛАСКЕ

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

РЖД ПАРТНЕР

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ПОРТЫ УКРАИНЫ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ СПОНСОР КОНФЕРЕНЦИИ

Транспорт

ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР

portnews

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР

ЛОГИНФО

ОРГАНИЗАТОР

ООО ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91

e-mail: nm@expo-odessa.com

www.expo-odessa.com

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

№ 50-51 (790-791) 18 декабря 2013 г.
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

Автотранспорт и дороги 3
Авиация 8
Водный транспорт 13
Железнодорожный транспорт 19

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Международное сотрудничество 27
Официальная часть 28
Государственное регулирование 40
Отраслевое регулирование 43
- Автомобильный транспорт 43
- Водный транспорт 43
- Железнодорожный транспорт 45

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Организация перевозок 48
- Автомобильный транспорт 48
- Авиационный транспорт 49
- Водный транспорт 50
- Железнодорожный транспорт 51

Топливо 53
Тарифы, налоги, сборы 55
Таможня 56

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ

Международный вектор Украины как транзитной страны 58
О некоторых других особенностях толкования и применения положений Гражданского (ГКУ) и Хозяйственного (ХКУ) кодексов Украины в транспортно-экспедиторской деятельности 61
Подлежат ли буксировочные и маневровые операции лицензированию в Украине? 64
Украина—Польша: разрешительная система при международных грузовых перевозках автомобильным транспортом 66
Визитка предприятия 68

Следующий номер журнала "Транспорт" выйдет 15 января 2014 г.

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф. 167
Тел.: (044) 503-63-73
Заказ № 10814
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы
ул. Чехова, 53, офис 313
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10814. Наклад 1000 примірників.
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
м. Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2013 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

КМУ одобрил меморандум о строительстве перехода через Керченский пролив

КМУ на заседании одобрил меморандум о совместных действиях по организации строительства транспортного перехода через Керченский пролив, сообщает пресс-служба КМУ.

Меморандум является одним из целого списка документов, которые правительство готовит на заседание украинско-российской межгосударственной комиссии.

Общая стоимость проекта составляет $1,7 млрд. Ожидаемый объем грузоперевозок — 120 млн т в год, пассажироперевозок — 15 млн чел. в год.

Волынь получила средства на незащищенные статьи

Волынь получила около 13 млн грн. средств на финансирование незащищенных статей. Об этом заявил председатель ОГА Б. Климчук. "Часть из средств пойдет на строительные работы, в частности по укреплению ул. Героев УПА в Луцке", — заявил он, сообщает *Lad-group.info*. Б. Климчук также сообщил, что в настоящее время область лоббирует еще 5 млн грн. государственной субвенции на ремонт коммунальных дорог.

Кроме этого, зампредседателя ОГА Э. Стоев работает в профильных министерствах по решению вопроса по финансированию строительства дороги в пгт. Шацк.

На ремонт крымских дорог выделят средства

Служба автодорог Крыма по результатам торгов заключила ряд договоров на общую сумму 23,8 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*. Из них 3,22 млн грн. пойдет на ремонт автодороги госзначения Грушевка—Судак на участке км 9+400—13+400. Подряд на работы получило ДП "ДСУ № 45 ОАО "Юждорстрой". Работы запланированы на 2013—2014 гг. и финансируются из госбюджета.

ДП "Виллир" получит 10,60 млн грн. на текущий средний ремонт автодорог госзначения:

— объездная дорога Симферополя (км 6+000—8+000), стоимость работ составит 1,9 млн грн.;

— автодорога Танковое—Оборонное (км 7+400—11+000), стоимость работ — 3,5 млн грн.;

— автодорога Бахчисарай—Ялта (км 20+000—25+000), стоимость работ — 5,1 млн грн.

Одесскому ООО "Березовкаагродорстрой" выделят 9,9 млн грн. на текущий мелкий ремонт автодороги Симферополь—Феодосия на участке км 16+000—61+000.

На обледеневшие дороги Симферополя высыпали 200 т песка и соли

В связи с резким ухудшением погодных условий дороги Симферополя в оперативном порядке обрабатываются антигололедными материалами.

Об этом заявил вице-мэр Симферополя В. Скуратовский, сообщает *An.crimea.ua*. "В работе было задействовано восемь машин: две поливо-моечные и шесть пескоразбрасывателей. Всего же обработано порядка 100 городских улиц. Кроме того, подъездные пути к учебным учреждениям и административным объектам посыпались смесями по мере необходимости. Мы сработали оперативно", — заявил В. Скуратовский.

В 2014 г. на федеральных трассах РФ построят девять путепроводов

В 2014 г. будет построено 9 путепроводов в местах пересечения федеральных трасс с железнодорожными путями.

Об этом заявил руководитель ФКУ "Центравтомагистраль" Ю. Жирков. Путепроводы будут построены в рамках реализации тройственного соглашения между "Росавтодором", ОАО "РЖД" и правительством Московской обл. по ликвидации пересечений трасс с железнодорожными путями в одном уровне.

По словам Ю. Жиркова, на трех объектах уже ведутся работы: на 34 км Щелковского шоссе до пересечения с Московским малым кольцом, на 31 км Рязанско-Каширского шоссе и на 2 км Киевско-Минского шоссе, сообщает *Гудок*.

В 2014 г. начнут строительство путепровода на 1 км Симферопольско-Брестского шоссе в районе станции Львовская.

Также путепроводы появятся на 2 км Минско-Волоколамского шоссе в районе поселка Дорохово и в районе платформы "Шарапова Охота" на 33 км Каширо-Симферопольского шоссе.

Кубанский участок трассы М-4 "Дон" станет скоростной магистралью

Об этом заявил министр транспорта РФ Максим Соколов. По его словам, один из приоритетных вопросов развития российского транспорта — это реконструкция федеральной трассы М-4 "Дон". Согласно планам, к 2020 г. это будет современная скоростная магистраль, сообщает пресс-служба краевой администрации, сообщает *Blackseanews.net*. "Участок дороги, который идет по территории Кубани, мы приведем в соответствие нормативным характеристикам даже быстрее — к 2018 г.", — заявил министр.

Также Максим Соколов сообщил, что к 2018 г. 80% федеральной сети дорог будет приведено в нормативное состояние.

Каждый проезд по трассе М-1 сделает ее более дешевой

Постоянные пользователи трассы М-1 Москва—Минск получат льготы на проезд. Премьер-министр Д. Медведев поручил Минтрансу установить льготные тарифы на платных участках для постоянных пользователей.

Какие именно льготы будут предоставлены автомобилистам, пока неизвестно. Точные цифры Минтранс должен рассчитать в ближайшее время и передать результаты в правительство.

Первый платный участок трассы М-1 "Беларусь" (от МКАД до границы со Смоленской областью) заработает в 2014 г., сообщает *Гудок*.

Тариф на проезд будет зависеть от конкретного участка дороги, времени суток и вида транспорта. Так, сквозной проезд по всей трассе для легковых автомобилей обойдется в 150 руб. днем

и 80 руб. ночью. При этом автомобилистам, регулярно пользующимся дорогой, будут предоставляться скидки. Разрешенная скорость трассы — 90 км/ч и рассчитана она на 70—80 тыс. автомобилей в сутки. Пункты оплаты проезда расположатся на обходе Одинцово на расстоянии 6,9 км от МКАД и 17 км от МКАД. За проезд по новой автодороге можно будет заплатить наличными, смарт-картой и транспондером.

Новую Москву накроет сеть платных дорог

На присоединенных к Москве территориях появятся платные трассы, которые обеспечат эффективное развитие новых округов.

Руководитель Департамента развития новых территорий В. Жидкин заявил, что часть дорог на территории Новой Москвы могут быть платными. Он пояснил, что плотность улично-дорожной сети в новых округах мала и не может пока обеспечивать необходимое быстрое развитие территории. Решить эту проблему помогут платные дороги. Однако перед началом строительства будет проведена аналитическая работа по определению участков дорог, наиболее подходящих для этого и приемлемых для создания платной системы, конкурс на подготовку этой работы уже стартовал, сообщает *Гудок.*

ЦКАД в пределах Новой Москвы начнут строить в 2014 г.

Вся необходимая документация к началу работ уже готова, сообщает сайт Комплекса градостроительной политики Москвы со ссылкой на руководителя Департамента развития новых территорий Москвы В. Жидкина.

Строительством дороги займется компания "Росавтодор". Помимо непосредственно кольцевой автодороги, планом развития новых территорий предусмотрено также возведение и поперечных магистралей, сообщает *Autonews.ru*.

Одна из самых перегруженных дорог Москвы получит дублера

Для разгрузки Щелковского шоссе трассе планируют построить дублер. В настоящее время эта дорога является одной из самых перегруженных: трасса рассчитана на проезд 25 тыс. авто в сутки, на самом деле по ней проезжает не менее 80 тыс. машин, сообщает *Коммерсант*.

Если проект утвердят, новая трасса пройдет слева от действующего шоссе до Звездного городка. Для ее строительства нужно снести семь домов около МКАД и вырубить, по оценкам Минприроды, около 100 га леса на территории Лосиного Острова.

Ранее было предложено несколько вариантов улучшения транспортной ситуации на Щелковском шоссе, но прокладка дублера оказалась самой оптимальной. Например, для того, чтобы расширить трассу, понадобилось бы снести несколько микрорайонов.

В Подмосковье водители смогут разогнаться до 110 км/ч

Уже в 2014 г. автомобилистам разрешат погонять на участке Ярославского шоссе км 96—115, где допустимая скорость превысит 100 км/ч.

Кроме Ярославского шоссе, порадует водителей и трасса "Урал", где скоростной режим будет изменен также в 2014 г. Изменение допустимой скорости на нескольких дорогах стало возможным после активной реконструкции участков автодорог "Балтия", "Холмогоры" и "Урал", сообщает *Гудок*.

На дорогах М-8 "Холмогоры" км 16—47 и М-9 "Балтия" км 17—83, где предусмотрено увеличение числа полос, идет масштабный ремонт, в ближайшие два года завершится реконструкция ряда ключевых участков на автодороге Москва—Дмитров—Дубна. Магистраль расширят до поворота на Лобню. Планируется и строительство дополнительных развязок на крупных трассах, что позволит улучшить дорожную ситуацию и уменьшить пробки.

Разметку с 3D-эффектом протестируют на трассе М-7

На 325 км автодороги М-7 "Волга" во Владимирской обл. на участке капитального ремонта в качестве эксперимента на наземном пешеходном переходе с целью повышения его видимости была нанесена разметка с 3D-эффектом.

По задумке "объемная" зебра должна отпугивать любителей лихачить: рисунок на асфальте наносится таким образом, чтобы создался оптический эффект — издалека разметка преображается в "бордюр". Для пешехода эффект не особенно заметен, а вот некоторых водителей заставляет притормозить, когда они на большой скорости подъезжают к такому "бордюру", сообщает пресс-служба "Росавтодора".

При положительных результатах в ходе испытаний подобная разметка появится на всех пешеходных переходах автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в ведении ФКУ Упрдор "Москва—Нижний Новгород".

В Калининграде открылось движение по новому "Берлинскому" мосту

9.12.2013 г. в Калининграде открылось техническое движение по новому "Берлинскому" мосту через Старую и Новую Преголю.

Как заявил начальник строительства подрядной организации С. Афанасьев, сооружение прошло испытания еще 11.11.2013 г. С тех пор мост был готов к эксплуатации, однако схему организации движения калининградское управление ГИБДД подписало только 21.11.2013 г. Затем строителям потребовалось некоторое время, чтобы нанести разметку.

Сейчас компании предстоит выполнить работы, не влияющие на безопасность движения: вертикальную планировку поверхностей, находящихся непосредственно под мостом, покраску сооружения. После этого будет объявлено о полном открытии моста, сообщает пресс-служба БАМАПа.

В Татарстане планируется создать автотрассу, которая станет альтернативой Суэцкому каналу

В Татарстане планируется создать платную автотрассу, которая соединит федеральные дороги М-7 "Волга" и М-5 "Урал", сообщает пресс-служба Министерства транспорта Республики Татарстан. С ее вводом в эксплуатацию доставка грузов автомобильным транспортом из стран Европы в Азию и обратно сократится до 14—18 дней, сообщает *Portnews.ru*.

Примечание. *В настоящее время основной объем перевозок между двумя частями света осуществляется морским путем через Суэцкий канал, и срок транспортировки занимает более месяца.*

Кроме того, для обслуживания маршрута Европа—Западный Китай на территории Республики Татарстан к 2015 г. будет создан межрегиональный мультимодальный логистический центр.

Астана ратифицировала заем от ЕБРР на реконструкцию части коридора из Европы в Западный Китай

Парламент Казахстана ратифицировал дополнительное соглашение к соглашению о займе Европейского банка реконструкции и развития на реконструкцию участка Чимкент—Ташкент международного транзитного коридора

Западная Европа—Западный Китай, сообщает ИА *Новости Казахстан*.

Дополнительное соглашение к соглашению о займе от 30.03.2009 г. (Проект дорожного коридора "Юг—Запад" международный транзитный коридор Западная Европа—Западный Китай) между Республикой Казахстан и Европейским банком реконструкции и развития подписано в Астане 11.07.2013 г.

"В соответствии с дополнительным соглашением заем на сумму $54,5 млн, сэкономленных в рамках действующего соглашения, предоставляется Республике Казахстан банком сроком на 19 лет", — заявил министр транспорта и коммуникаций Казахстана Аскар Жумагалиев, представляя проект закона на пленарном заседании.

Средства займа будут направлены на финансирование реконструкции участка дороги протяженностью 62 км с переводом в первую техническую категорию с цементобетонным покрытием и четырехполосным движением.

В 2013 г. построено 806 км автодороги Западная Европа—Западный Китай

В настоящее время общая протяженность отремонтированных участков международного автокоридора Западная Европа—Западный Китай составляет 1721 км с учетом реконструированных в текущем году 806 км.

В частности, в т.г. завершено строительство 254 км в Кызылординской обл., 224 км в ЮКО, 188 км в Жамбылской обл. и 140 км в Актюбинской обл.

В 2014 г. планируется завершить строительство и открыть движение в общей сложности на 179 км по четырем областям, за исключением Актюбинской обл., где на сегодня работы по реконструкции коридора полностью завершены. При этом ожидается, что будет открыто движение на участках дороги от г. Шымкент до гр. РФ и от г. Тараз до г. Алматы, сообщает *Mtc.gov.kz*.

Основной объем строительных работ в 2014 г. придется на участки Алматы—Хоргос и Шымкент—гр. Жамбылской обл., реконструкция на которых началась в т.г. Ремонтные работы также начнутся на участке дороги Ташкент—Шымкент протяженностью 99 км.

Таким образом, к концу 2014 г. строительные работы будут вестись только на выездах в соседние государства, а именно от г. Алматы до гр. КНР и от гр. Жамбылской обл. до гр. Республики Узбекистан.

Завершить реконструкцию автокоридора планируется в 2015 г.

В 2014 г. Таллинн вложит средства в дороги

На текущий и капитальный ремонт дорог и улиц в таллиннском бюджете 2014 г. планируется выделить EUR25 млн, сообщает *LETA*.

"Из них EUR16,9 млн предусмотрены на инвестиционные проекты — капитальный ремонт и реконструцию. На текущий ремонт планируется выделить EUR8,1 млн", — заявил вице-мэр Калле Кландорф.

Запланирован, в т.ч., капремонт Пярнуского шоссе на участке между площадью Вабадузе и ул. Тонди; улиц Пунане, Вейценберги, Котка, Хийу, Выйдуйооксу, Веэрисе, Таммсааре теэ и Акадеэмиа теэ. Также начнется реконструкция транспортной развязки в Хааберсти и "большого круга" в Ыйсмяэ.

На уборку улиц планируется выделить EUR11,1 млн, а на их освещение — EUR7,7 млн. Кроме того, более EUR2,3 млн выделят на транспортные средства, разметку дорожного покрытия и организацию парковки, около EUR1,1 млн — на расширение системы приоритета общественного транспорта и EUR950 тыс. — на реконструкцию инфраструктуры трамвайной линии № 4. Дотация общественного транспорта составит EUR54,6 млн.

Таким образом, всего на нужды транспорта будет выделено около EUR103 млн, то есть пятая часть бюджета.

Тендер на строительство нового моста через Дарданеллы в Турции пройдет через год

Тендер на строительство нового моста через пролив Дарданеллы в Турции состоится в 2015 г., говорится в сообщении, размещенном на сайте Главного управления автомобильных дорог Турции, сообщает *Day.Az*.

Согласно сообщению, новый мост будет иметь 3 полосы движения.

Мост через пролив Дарданеллы станет вторым мостом, который будет построен в стране в течение последних трех лет.

Строительство этого моста, которое планируется завершить к 2015 г., будет вести южнокорейская компания. В этом же году мост будет сдан в эксплуатацию.

Иран и Турция подписали меморандум о взаимопонимании по поводу сотрудничества в области автотранспорта

Заместитель министра дорог и городского строительства, директор Организации дорог и автомобильного транспорта Дауд Кешаварзиян, прибывший в Анкару для участия в заседании совместного иранско-турецкого комитета автомобильного транспорта, в интервью агентству *ИРНА* сообщил о подписании между Ираном и Турцией меморандума о взаимопонимании по поводу сотрудничества в области автомобильного транспорта.

По словам Д. Кешаварзияна, в названном документе предусматривается координация действий между двумя сторонами по организации движения грузового и пассажирского автотранспорта и принятие мер к устранению имеющихся проблем в области перевозки грузов и пассажиров.

С учетом объема перевозок через иранский пограничный переход Базерган и турецкий переход Гюрбулаг стороны подчеркнули необходимость более тщательной организации движения автотранспорта и увеличения пропускной способности названных переходов, сообщает *Iran.ru.*

Через 4 года в Иране завершится строительство транспортного коридора Север—Юго-восток

Заместитель генерального директора Иранской компании по строительству и развитию транспортной инфраструктуры Хейролла Хадеми в интервью агентству *ИСНА* заявил, что к концу 1396 г. (к марту 2018 г.) завершится строительство автодорожного транспортного коридора, который напрямую свяжет север Ирана с юго-востоком.

По словам Хейроллы Хадеми, предполагается реализовать целый ряд проектов по строительству скоростных автомагистралей на основных транзитных маршрутах. В частности, к таким проектам относится строительство автодорожного транспортного коридора Север—Юго-восток.

С южного направления он возьмет свое начало в Чабахаре на побережье Оманского залива, пройдет через Никшехр и Захедан и достигнет Мешхеда. После Мешхеда он разделится на два ответвления, одно из которых будет проложено до Серахса и второе — до Баджгирана на границе с Туркменистаном.

Хейролла Хадеми уточнил, что для формирования транспортного коридора Север—Юго-восток потребуется построить новые автодороги общей протяженностью 1,7 тыс. км, примерно 500 км из которых будут скоростными автомагистралями, сообщает *Iran.ru.*

Самосвалы "КрАЗ" прорвались на российский рынок

"АвтоКрАЗ" осуществил отгрузку партии автомобилей КрАЗ в адрес российской компании "КрАЗ-Челябинск" — официального представителя ПАО "АвтоКрАЗ" в Уральском Федеральном округе. Отгруженная партия состоит из 11 новых "интегральных" автомобилей КрАЗ.

Среди поставленных грузовиков:

— седельные тягачи-вездеходы КрАЗТ17.1ЕХ (6х6) на шинах повышенной проходимости Michelin — 445/65R22,5. Автомобили будут задействованы на перевозке емкостей с горюче-смазочными материалами в нефтетранспортной компании РФ;

— самосвалы КрАЗ С13.1ЕХ (6х6), оборудованные платформами объемом 12 м куб. с подогревом, на шинах Michelin размерностью 445/65R22,5;

— самосвалы КрАЗС18.1 (6х4), оборудованные платформами объемом 12 м куб. с подогревом;

— седельный тягач-тяжеловоз КрАЗ-Т17.1ЕХ "Бурлак" (6х6) со спальным местом, предпусковым подогревателем двигателя "Вебасто", ССУ "Jost" размерностью 3,5", шинами Michelin.

Винница выбрала "Богдан Моторс" для закупки автобусов и троллейбусов

Департамент энергетики, транспорта и связи Винницкого горсовета выбрал "Автосборочный завод № 1" (Луцк) компании "Богдан Моторс" для закупки 30 автобусов и 40 троллейбусов на сумму 113 млн грн., сообщает пресс-служба горсовета.

Акцепт предложения состоялся 4.12.2013 г., конечный срок заключения договора — 3.01.2013 г. Срок поставки — до июня 2014 г.

Автомобилисты Украины массово переходят с бензина на газ

Текущий 2013 г. обещает стать рекордным годом для всего национального рынка автогаза.

Согласно последним оценкам представителей "Консалтинговой группы А-95", по итогам 2013 г. суммарный объем потребления пропан-бутана в коммунально-бытовом и автомобильном секторах может превысить отметку в 915 тыс. т, что на 7% больше показателя до сих пор рекордного 2011 г. и на 10% — 2012 г., сообщает *Ati.su*.

Как заявил А. Куюн, заместитель директора вышеупомянутой консалтинговой компании, рост всего рынка в т.г. обусловила, в первую очередь, приятная для отечественного потребителя цена на газ, которая в летние месяцы "занырнула" намного ниже 50% от стоимости популярного бензина А-95. Особенно существенный прирост потребления это позволило обеспечить в столичном регионе — наиболее крупном по емкости во всей стране. Далеко не в последнюю очередь активное развитие рынка обусловлено было множественными преобразованиями в национальной розничной сети реализации сжиженного газа за 3 последних года. Главным образом, они заключались в наращивании многочисленных точек реализации большими сетями АЗС, что несет с собой новые, более высокие стандарты, заявил А. Куюн.

Четкой и полной статистики сети АГЗП (автогазозаправочных пунктов) в Украине до сих пор нет, но, согласно оценкам главных игроков, с 2008 г. она увеличилась более чем в 2 раза. По состоянию на ноябрь т.г., в Украине работало примерно 2600 АГЗП, из них немного больше половины приходится именно на крупные сети.

"Волгабас" поставил в Сочи 25 автобусов "СитиРитм 12"

Холдинг "Волгабас" отрапортовал об успешном выполнении контракта на поставку в Сочи партии низкопольных автобусов "СитиРитм" для обслуживания 22 Олимпийских зимних игр и 11 Паралимпийских зимних игр 2014 г.: в конце ноября т.г. по месту будущей работы в ГУП "Пассажиравтотранс" прибыли последние из 25 машин.

Олимпийский заказ стал не только предметом гордости, но и большой ответственностью для всего коллектива, сообщает пресс-служба холдинга "Волгабас".

Автобус "СитиРитм 12" в олимпийской версии потребовал ряда значительных изменений, уникальных конструкторских и дизайнерских разработок. Они коснулись внешнего вида, эргономики салона, производственных технологий, агрегатной базы и технического оснащения.

На олимпийском "СитиРитме" (заводское обозначение модели — Волгабас-5270.05) установлен 320-сильный турбодизель MAN D2066 LOH37 стандарта Евро-5+ (EEV) в сочетании с новейшей 6-ступенчатой автоматической коробкой передач ZF-Ecolife. Передняя ось, ведущий мост и рулевой механизм с гидроусилителем — производства ZF, подвеска — Wabco. Тормозная система — пневматическая двухконтурная с ABS и ASR.

В Минске представили автобус МАЗ, работающий на метане

ОАО "Газпром трансгаз Беларусь" представило первый автобус МАЗ, работающий на природном газе (метане). Машина построена на базе модели МАЗ 203, которая уже давно эксплуатируется в Беларуси.

Автобус оснащен двигателем Mercedes M906 LAG EEV мощностью 275 л.с. и автоматической коробкой передач Allison T310 R. Длина автобуса составляет 12 м. Модель способна перевозить до 90 пасс. (26 мест для сидения), сообщает *Auto.onliner.by*.

Конструкция автобуса унифицирована с узлами и деталями серийных моделей МАЗ. Опытный образец уже испытали на дорогах общего пользования. Модель стала первым шагом к разработке целой линейки МАЗов, работающих на компримированном природном газе.

Подобные машины позволят сократить расходы на топливо и уменьшат негативное влияние на окружающую среду.

John Deere модернизирует автогрейдеры серии G

John Deere модернизирует автогрейдеры серии G — двигатели машин теперь соответствуют экологическому стандарту Tier 4 Final, сообщает пресс-служба компании.

Так, двигатели в машинах были заменены на новый мотор John Deere PowerTech EPA Tier 4 Final. Такое обновление позволило инженерам компании сделать несколько технических и дизайнерских дополнений в соответствии с пожеланиями покупателей машин.

"Обновление двигателей грейдеров G-Series для соответствия стандарту Final Tier 4 дало нам возможность поговорить с клиентами более подробно о том, что им понравилось и не понравилось в дизайне и работе машин", — заявил Майк Акерман, менеджер по маркетингу продукции John Deere Construction&Forestry.

По его словам, клиенты компании посоветовали специалистам установить на автогрейдеры автоматические сажевые фильтры, усовершенствовать осветительные приборы, установить в кабину грейдеров более современную радиосистему и улучшить камеры заднего вида с выведением изображения на монитор.

Маршрутки в Одессе будут ездить без остановок

В 2014 г. в Одессе планируют запустить дополнительные маршруты обще-

ственного транспорта, которые будут ездить в экспресс-режиме и соединят центр и спальные районы.

Такие планы заявлены в программе социально-экономического развития города на 2014 г., которую исполком планирует принять еще в 2013 г. Специальные маршрутки, которые соединят железнодорожный вокзал и улицу Жуковского с жилмассивом Таирова и поселком Котовского, не будут останавливаться по требованию, а лишь на нескольких остановках, сообщает ПАО "Севертранс", сообщает *Autocentre.ua*.

Кроме того, планируется перенести остановки, расположенные на загруженных перекрестках, на 20—30 м дальше. Их оборудуют турникетами от пешеходных переходов до остановок, чтобы пешеходы не переходили дорогу в неположенном месте.

В Луганске можно встретить уникальный автобус

В Луганской области на маршруте работает туристический автобус БАЗ-3203 "Эдельвейс", созданный Бориспольским автозаводом в единственном экземпляре.

Машина БАЗ-3203 "Эдельвейс" построена Бориспольским автозаводом еще в 2003 г. Это представитель перспективного семейства автобусов, которое по задумкам конструкторов должно было сменить хорошо известные машины А-079 "Эталон". "Эдельвейс" может похвастаться рядом интересных технических решений, не свойственных автобусам малого класса: заднее расположение двигателя и пневматическая подвеска всех колес. На машине установлен турбодизель Tata 697 мощностью 130 л.с. Для посадки служит одна пассажирская дверь в передней части кузова, с пневмоприводом. Вторая дверь — аварийная, с ручным приводом. В салоне 18 кресел, которые регулируются не только по наклону спинки, но и по расстоянию между двумя соседними. Общий объем багажных отсеков составляет 3,2 куб. м, сообщает *Trucks.autocentre.ua*.

В Крыму повысят тарифы на междугородные перевозки

В ходе встречи первого заместителя председателя Совета министров АРК П. Бурлакова с автоперевозчиками Крыма было принято решение о повышении тарифов на перевозку пассажиров в автобусах пригородного и междугородного сообщения.

Новый тариф составит 0,26 грн. за пассажирокилометр. По словам министра экономического развития и торговли АРК С. Вербы, такая цифра сложилась, исходя из проверки документов ряда автопредприятий и их сопоставления с отчетностью, сообщает *Pravda.crimea.ua*.

"Средняя себестоимость у нас вышла 22,8 грн. с учетом рентабельности 10,4% — это 0,26 грн. При этом средний тариф по 27 регионам Украины — 0,25 грн. за один пасс.км. Однако мы нашли ряд негативных моментов. Так, в расчетах мы увидели занижение объема транспортной работы, а также завышение расходов по многим другим статьям", — заявила министр.

По ее словам, в случае повышения тарифа до 0,26 грн. за один пасс.км проезд до Белогорска повысится на 1,92 грн., до Ялты — на 3,3 грн., в Керчь — на 8,64 грн.

В Крыму за нарушения запрещены 17 автобусов

Управлением Госавтоинспекции в АРК из-за технических неисправностей запрещена эксплуатация 17 автобусов, сообщает пресс-служба УГАИ.

По информации ведомства, данные факты были выявлены при проверке. Кроме того, со стороны водителей зафиксированы еще 958 нарушений Закона Украины "О дорожном движении".

Вместе с тем, к административной ответственности за нарушение ПДД Украины привлечены 933 водителя, осуществляющих пассажирские перевозки. Среди них 43 — за превышение допустимой скорости на дороге. Один водитель задержан в состоянии алкогольного опьянения.

Задокументированы еще 13 фактов нарушения статьи 164 КУоАП Украины (осуществление перевозки пассажиров без разрешительных документов).

В "Крымтроллейбусе" пообещали не повышать проезд

Предприятие "Крымтроллейбус" не планирует в 2014 г. повышать тарифы на проезд. Об этом заявил гендиректор предприятия В. Заикин, сообщает *Auto.investigator.org.ua*.

"Тарифы на проезд ни в этом году, ни в следующем повышаться не будут. Если мы и будем такое готовить, то только на 2015 г. И на пригородные, и на междугородные рейсы цены не вырастут. Если мы делаем изменения тарифов, то они делаются в комплексе на все виды маршрутов", — заявил В. Заикин.

Симферопольских маршруточников во время гололеда призвали поменять резину и тормоза

Автоперевозчики, работающие на маршрутах в Симферополе, в период ухудшения погодных условий должны более внимательно относиться к движению своих автобусов по дорогам и их техническому состоянию.

С таким призывом к ним обратился начальник управления транспорта и связи городского совета А. Каракулькин, сообщает пресс-служба горсовета

По словам А. Каракулькина, руководителям автотранспортных предприятий в самые кратчайшие сроки необходимо провести дополнительные инструктажи с водительским составом, а в случае технически неисправного состояния подвижного состава не выпускать автобусы на линию до полной их исправности.

"Летняя резина в обязательном порядке должна быть заменена на зимнюю, а также, в случае необходимости, заменить тормозные колодки, которые при торможении автобуса способствуют повышению уровня шума на улицах города", — заявил начальник управления.

Москвичам подарили ночные автобусы

3 маршрута начали курсировать в Москве в ночное время с 13.12.2013 г. от центральных районов к окраинам города.

Автобусы № Н2 и № Н3 будут курсировать от Беловежской и Уссурийской улиц до метро "Славянский бульвар" и Щелковской до Лубянской площади. Троллейбус № 63 свяжет 138-й квартал Выхино также с Лубянской площадью. Автобусы и троллейбусы будут ходить раз в полчаса — с полуночи до половины шестого утра. Стоимость проезда будет такая же, как и днем, сообщает *Гудок*.

Ростов намерен кардинально обновить парк общественного транспорта

В 2014 г. за счет муниципальной казны планируется продолжить субсидировать транспортные предприятия Ростова-на-Дону, а в перспективе — закупить более 400 ед. автобусов, троллейбусов и трамваев.

Об этом заявил директор Департамента транспорта города Ростова-на-Дону С. Посохов, сообщает ИА *Regnum*.

В проекте муниципального бюджета на 2014 г. запланированы субсидии в размере 202 млн руб., которые компенсируют доходы транспортных предприятий, выпадающие из-за разницы между установленным тарифом на перевозку и экономически обоснованным тарифом. На проведение обследования пассажиропотока планируется выделить

908,3 тыс. руб., на разработку основных направлений корректировки транспортной схемы города — 15,51 млн руб., проведение конкурсов профессионального мастерства водителей — 237,2 тыс. руб.

Кроме того, на следующий год запланированы мероприятия по осуществлению работы автоматизированной системы учета и безналичной оплаты проезда в общественном транспорте — 57,704 млн руб.

Литву ждут нововведения на экзамене по вождению

С 1.01.2014 г. Regitra во время практического экзамена по вождению начнет проверять навыки безопасного и экономичного вождения. Устанавливающие это изменения приказом подтвердил министр внутренних дел Литвы Дайлис Альфонсас Баракаускас, сообщает *LETA/ELTA.*

"Эти изменения нацелены на вырабатывание навыков безопасного вождения, сокращение аварийности на дорогах и загрязнения в городах", — заявил министр Д.А. Баракаускас.

Проверять навыки безопасного и экономичного вождения члены-государства Евросоюза с 31.12.2013 г. обязала директива Еврокомиссии.

В директиве установлено, что, подтверждая навыки безопасного и экономичного вождения, водители во время экзамена должны будут ехать так, чтобы была обеспечена безопасность участников движения, уменьшалось использование топлива, количество выбросов при разгоне, снижении скорости, при въезде на подъем, при потребности переключения скорости.

Белорусские парламентарии приняли законопроект о госпошлинах на ТС

Депутаты Палаты представителей 12.12.2013 г. приняли в первом чтении законопроект, вводящий государственную пошлину за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении.

Как заявил министр финансов А. Харковец, несмотря на полярность мнений относительно введения пошлины, следует признать, что она широко применяется в мире. По его словам, пошлина будет взиматься со всех владельцев транспортных средств, как физических, так и юридических лиц. Льготы при взимании пошлины коснутся только специальных транспортных средств для инвалидов, МЧС, скорой помощи и общественного транспорта, сообщает *Infobaza.by.*

Величина пошлины будет дифференцирована в зависимости от вида и массы транспортного средства. Ее размер составит от 3 до 25 базовых величин, в т.ч. для физических лиц на легковые автомобили — от 3 до 10 базовых величин. Предусмотрена самостоятельная уплата пошлины к моменту прохождения техосмотра.

АВИАЦИЯ

Руководство ГМА "Борисполь" подписало с сотрудниками Коллективный договор на 2014 г.

12.12.2013 г. в МА "Борисполь" состоялась сороковая конференция трудового коллектива предприятия. В ходе мероприятия были определены перспективы развития аэропорта, а также итоги его работы в 2013 г. Кроме того, был утвержден Коллективный договор на 2014 г. Документом предусмотрены полный пакет соцгарантий и медстрахование для работников аэропорта и членов их семей. В коллективный договор на 2014 г. также внесены новые положения, предусматривающие расширение спектра и объемов социальных льгот. В частности, в 2014 г. планируется на 14% повысить размер должностных окладов сотрудников предприятия независимо от формы оплаты труда. Возрастет сумма материальной помощи многодетным семьям, вдовам (вдовцам), сотрудникам, имеющим членов семьи-инвалидов. При этом увеличение размеров помощи различным категориям сотрудников составит от 33% до 67%. Кроме того, на 25% повышена сумма предусмотренного колдоговором беспроцентного целевого займа для работников предприятия. Впервые за последние годы Коллективный договор подписан перед началом нового фингода.

Примечание. *Колдоговор на 2013 г. между предыдущим составом администрации и трудовым коллективом аэропорта подписан не был. В т.г. руководство предприятия согласно действующему законодательству в полном объеме выполняло условия Коллективного договора за предыдущий период (2012 г.).*

Аэропорт "Львов" подвел итоги работы за 11 месяцев

По результатам ноября 2013 г. пассажиропоток аэропорта "Львов" составил 47,8 тыс. пассажиров: 37,5 тыс. пасс. международных рейсов и 10,3 тыс. пасс. — внутренних. Рост по сравнению с соответствующим периодом 2012 г. составляет 9% (или на 4 тыс. пасс.). За отчетный период осуществлено 690 рейсов, в т.ч. 472 международных и 218 внутренних.

В течение 11 месяцев 2013 г. пассажиропоток аэропорта увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 23% (или на 121,8 тыс. пассажиров), составив 657,4 тыс. чел. В т.ч. международными рейсами воспользовались 542,4 тыс. пассажиров (+30%, или 126,1 тыс. пассажиров к 11 месяцам 2012 г.), внутренними рейсами воспользовались 115 тыс. пассажиров (-4%, или 4,3 тыс. чел). За отчетный период осуществлено 8868 рейсов, в т.ч. 6314 международных рейсов и 2554 внутренних, сообщает *aviation.com.ua*.

В Международном аэропорту "Киев" открылся бизнес-терминал

В международном аэропорту "Киев" (Жуляны) открылся новый терминал С — бизнес-терминал в 2 этажа общей площадью около 3000 кв. м, с отдельным перроном для стоянки и обслуживания самолетов. Новый терминал обошелся частному инвестору в 80 млн грн.

Терминал С — элемент системы FBO (FBO — Fixed base operator), предусматривает комплекс сооружений и услуг для бизнес-авиации. Пропускная способность терминала позволяет обслуживать одновременно по 50 пассажиров на прилет и на вылет, т.е. 100 пассажиров в час.

По словам Д. Костржевского, главы Совета директоров международного аэропорта "Киев", ежегодно в Украине производится около 9 тыс. рейсов бизнес-авиации, в т.ч. 7 тыс. рейсов — из Жулян. Т.о., около 70% вылетов происходят из аэропорта "Киев" (еще несколько лет назад этот показатель составлял около 40%).

Справка. *Терминал С расположен в 300 м от терминала А (международные рейсы) и в 150 м от терминала D (внутренние рейсы). В новом терминале созданы все условия для комфортного пребывания, в т.ч. для лиц с ограниченными физическими возможностями.*

За 11 месяцев международный аэропорт "Киев" увеличил пассажирооборот

В январе—ноябре 2013 г. услугами аэропорта "Киев" (Жуляны) воспользовались 1717,240 тыс. пассажиров, что на 154% больше, чем за аналогичный период 2012 г. Для сравнения: за 11 месяцев 2012 г. аэропорт обслужил 667,114 тыс. пассажиров.

В ноябре 2013 г. "Киев" обслужил всего 137,742 тыс. пасс., в т.ч. пассажиры международных рейсов составляют 100,849 тыс. чел., внутренних рейсов — 36,893 тыс. чел. (на вылет 69,207 тыс., на прилет 68,535 тыс. пасс.).

Наиболее популярными направлениями в ноябре 2013 г. на международных рейсах стали Москва, Будапешт, Милан; на внутренних рейсах — Донецк, Симферополь, Львов, сообщает пресс-служба аэропорта.

Растет количество бизнес-рейсов в украинских аэропортах

По данным Госавиаслужбы Украины, по итогам 2013 г. количество бизнес-рейсов в украинских аэропортах увеличилось на 22% — до 17—18 тыс. (прилет-вылет). В 2012 г. этот показатель составлял 14 тыс. рейсов (прилет-вылет).

В настоящее время в Украине зарегистрировано около 50 самолетов бизнес-класса, сообщает *wing.com.ua*.

ООО "Международный аэропорт "Одесса" объявляет тендер

ООО "Международный аэропорт "Одесса" приглашает все заинтересованные компании принять участие в качестве оферента в конкурсе по проекту на поставку, монтаж и ввод в эксплуатацию аэропортового оборудования, а именно пассажирских аэромостов (телескопических трапов) для пассажирского терминального комплекса аэропорта.

В случае заинтересованности для получения тендерной документации следует направить письмо-заявку по e-mail: info@odessa.aero. Тендерная документация на CD или в твердой копии может быть получена в Тендерном комитете по адресу, указанному ниже.

Оферты в запечатанном виде должны быть поданы не позднее 17:00 (местное время) 28.01.2014 г. в Тендерный комитет по адресу: ООО "Международный аэропорт Одесса", г. Одесса, аэропорт "Центральный", Украина, В. Портянко, директору.

Вскрытие конвертов состоится на заседании Тендерного комитета в 12:00 (время местное) 29.01.2014 г., сообщает *aviakvitok.com.ua*.

"Лукойл Авиэйшн" получит контроль над "Лукавиа Ойл" в "Борисполе"

Антимонопольный комитет Украины (АМКУ) предоставил разрешение компании "Лукойл Авиэйшн Б.В." (г. Амстердам, Нидерланды) на приобретение контроля над компанией "Лукавиа Ойл" (г. Борисполь, Киевская обл.). Об этом сообщает пресс-служба АМКУ.

Два комитета ассоциации "Аэропорты Украины" подвели итоги работы за 2013 г.

4—6.12.2013 г. в Национальном Авиационном Университете состоялось совместное заседание комитетов Авиатопливообеспечения и Экологической безопасности ассоциации "Аэропорты Украины", на котором были подведены итоги работы комитетов за 2013 г., а также были намечены планы деятельности на 2014 г.

В заседании приняли участие представители: Госавиаслужбы Украины, санэпидемслужбы на воздушном транспорте, ООО "КребоИнтернешенл", ООО "Авиатех", АК "МАУ", ТЗК-АПЗК Киев, ООО "ДжетЕнерджи", "НПКФ "Ресурсэкспо", ОАО "Мотор Сич", ХЕЛМКОЙЛ ГРУПП А.С. (Литва), SENAS Abservatory of Sustainability in Aviation (Испания), ООО "Вейхай Гуантай аэропорт эквипментс" (КНР), Baltic Ground Services (Эстония), "НС mbH" (Германия), а также представители аэропортов "Борисполь", "Киев" (Жуляны), "Львов" "Донецк", "Одесса", "Симферополь", "Харьков", "Луганск". В ходе мероприятия в т.ч. рассматривались нормативно-технические вопросы, а также сертификационные требования к оборудованию, авиационным ГСМ и спецжидкостям.

Параллельно прошел международный круглый стол "Современные требования к системе авиатопливообеспечения. Требования Директивы ICAO 9977IAN489 "Руководство по правилам снабжения авиационным топливом авиакомпаний, нормы его качества" к правилам поставки авиационного топлива авиакомпаниям и нормы контроля его качества". В работе круглого стола приняли участие ученые, ведущие специалисты Института экологической безопасности НАУ, научно-исследовательские организации, разработчики и производители топливозаправочного оборудования. По результатам работы была принята резолюция, сообщает *aviakvitok.com.ua*.

Справка. *Мероприятия проведены при содействии УкрНИИЦхиммотологии и сертификации ГСМ и ТЖ, а также Ассоциации химмотологов.*

РФ выделила дополнительные средства на развитие аэродромной инфраструктуры аэропортов

Минтранс подготовил поправки в федеральную целевую программу (ФЦП) "Развитие транспортной системы России (2010—2020 гг.)", согласно которым из федерального бюджета будут выделены дополнительные средства на подготовку к ЧМ-2018. Субсидии предоставляются на "софинансирование", то есть при условии, что часть средств на реализацию того или иного проекта заложена в бюджете субъекта РФ.

В частности, по данным *aex.ru,* 20,6 млрд руб. в рамках подпрограммы "Гражданская авиация" государство потратит на развитие аэродромной инфраструктуры аэропортов (в т.ч. 5,6 млрд руб. будет выделено в 2014 г.). Именно эту сумму запрашивала Росавиация на модернизацию аэропортов в городах-участниках чемпионата, кроме аэропортов московского авиаузла, для которых выбрана иная схема финансирования, а также аэропортов "Сочи" и "Казань", которые модернизируют к другим мероприятиям.

Справка. *Согласно программе подготовки к ЧМ, из средств федерального и регионального бюджетов, а также внебюджетных источников будет финансироваться развитие аэропортов "Кольцово" (Екатеринбург), "Храброво" (Калининград), "Курумоч" (Самара), "Волгоград", "Нижний Новгород", "Саранск", а также строительство нового аэропортового комплекса "Южный" в Ростове-на-Дону. Создание и реконструкция объектов, входящих в состав имущества "Пулково", планируется за счет средств частных инвесторов.*

FL Technics открывает станции линейного обслуживания самолетов в Украине, Грузии и Ливии

FL Technics, глобальный провайдер комплексных решений в сфере техобслуживания и ремонта воздушных судов, объявил об открытии двух новых

станций линейного технического обслуживания — в международных аэропортах "Львов" (Украина) и "Кутаиси" (Грузия).

Станции уже работают и предоставляют такие услуги, как внеплановое техническое обслуживание, ежедневные, еженедельные и транзитные чеки, замена компонентов, инспекции и прочие услуги.

Также готовится к открытию станция линейного обслуживания FL Technics в международном аэропорту Бенина (BEN), которая будет эксплуатироваться совместно с Air Libya и будет оказывать техническую поддержку авиакомпаниям, выполняющим полеты в Бенгази (Ливия).

Все новые линейные станции соответствуют требованиям EASA Part-145 и функционируют круглосуточно как для оказания AOG-поддержки, так и для выполнения запланированных операций. Станции будут обслуживать воздушные суда различных типов, включая Boeing 737NG, Boeing 737 Classic, Airbus A319/A320/A321, сообщает *aviaport.ru.*

Справка. *FL Technics — глобальный провайдер комплексных решений в сфере техобслуживания и ремонта воздушных судов.*

"Авиалинии Харькова" внедрили решения Electronic Flight Bag на своих рейсах

АК "Авиалинии Харькова" заявила об успешном окончании полугодового периода использования продуктов компаний Lufthansa Systems, Boeing и Jeppesen в рамках долгосрочных договоров между компаниями, предусматривавшего поставку IT решений и навигационных данных для поддержки операционных процессов пилотской кабины, известных как Electronic Flight Bag (EFB). Это первая авиакомпания в Украине, которая прошла тестовый период и комплексно реализовала EFB решение на базе Apple iPad последнего поколения.

Приложения Lido/iRouteManual и Lido/Enroute обеспечивают пилотов всеми необходимыми схемами аэропортов сети маршрутов авиакомпании, доступ к электронной глобальной аэронавигационной карте с возможностью геопозиционирования в зависимости от местоположения воздушного судна.

Lido/DocView — это еще один шаг к безбумажной кабине. Все пилоты авиакомпании имеют все необходимые и самые актуальные документы, доступные на их Apple iPad.

Boeing OPT позволяет с высокой точностью рассчитывать взлетно-посадочные характеристики воздушного судна, что позволяет экономить топливо и делает каждый взлет и посадку безопасными.

Опыт использования приложений Lufthansa Systems, Boeing и Jeppesen показал соответствие строгим европейским и американским требованиям, предъявляемым к качеству информации и скорости ее обработки, гибкость и независимость системы от типа воздушного судна, существенное снижение затрат благодаря отсутствию расходов на печать, своевременность и актуальность данных благодаря высокой степени автоматизации процессов обновления информации. И самое главное, автоматическая передача данных снижает риск ручного ввода ошибок и, следовательно, повышает безопасность полета, сообщает пресс-служба АК "Авиалинии Харькова".

"ЮТэйр" выбрала поставщика программного обеспечения технического обслуживания воздушных судов

ОАО "АК "ЮТэйр" выбрала решение швейцарского поставщика программного обеспечения в области управления поддержанием летной годности и техобслуживания воздушных судов Swiss AviationSoftware для создания единой платформы в части технического обслуживания воздушных судов. Программное обеспечение AMOS включает базу данных для хранения всех необходимых технических данных и статусов ВС, их узлов и агрегатов, истории эксплуатации и обслуживания каждого воздушного судна "ЮТэйр". Платформа AMOS в т.ч. обеспечивает рациональное планирование выполнения техобслуживания и устранения дефектов, закупок запчастей и расходных материалов с учетом прогноза вероятности возникновения отказа или использования для планового техобслуживания, сообщает *aviaru.net.*

"МАУ" намерена в 2014 г. увеличить пассажироперевозки

Авиакомпания "Международные авиалинии Украины" намерена в 2014 г. увеличить перевозку пассажиров на 31,1% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 5,9 млн пассажиров, сообщает Интерфакс-Украина со ссылкой на корпоративного секретарь авиакомпании Е. Сацкую.

В 2013 г. компания намерена перевезти 4,5 млн пассажиров, что на 60,7% больше, чем в 2012 г.

Справка. *Флот "МАУ" состоит из 39 самолетов: пяти Embraer-190, 32 самолета Boeing 737 (в том числе 4 авиалайнеров модификации 737-900), двух Boeing 767.*

Экс-главу "АэроСвита" оштрафовали за невыплату зарплат

Приговором Бориспольского горрайсуда бывшему гендиректору ЧАО "АК "АэроСвит" присужден штраф в размере 10 тыс. грн. с лишением права занимать должности, связанные с финансово-распорядительными функциями сроком на один год.

По данным пресс-службы прокуратуры Киевской обл., топ-менеджер признан виновным в совершении уголовного преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 175 УК Украины, т.е. безосновательной невыплате гражданам зарплаты более чем за один месяц. Досудебное следствие установило, что осужденный, находясь в должности гендиректора компании, безосновательно, умышленно не выплачивал работникам зарплату. В результате 2696 работников авиакомпании не получили заработную плату за декабрь 2012 г. и январь 2013 г. Сумма задолженности составила более 54,740 млн грн.

Бывший гендиректор "АэроСвита" в ходе расследования и судебного разбирательства полностью признал свою вину. Суд учел это при вынесении приговора. Также была учтена частичная выплата задолженности по заработной плате на общую сумму 9,361 млн грн., сообщает *ЛІГАБізнесІнформ*

IATA повысила прогнозы по чистой прибыли авиаперевозчиков

Если в сентябре т.г. ассоциация оценивала прибыль после налогообложения компаний на 2013 г. в $11,7 млрд, а на 2014 г. — в $16,4 млрд, то теперь данный показатель прогнозируется на уровне $12,9 и $19,7 млрд, соответственно. Основные причины — снижение цен на аватопливо, изменения в структуре самих перевозчиков, повышение их эффективности. Консолидация, происходящая в отрасли, способствует снижению расходов компаний, на увеличение выручки также влияет рост неавиационных доходов.

Примечание. *IATA ожидает, что совокупная прибыль авиакомпаний Северной Америки составит в 2013 г. $5,8 млрд, а в 2014 г. — $8,3 млрд. Ассоциация объясняет это тем, что в Северной Америке процесс консолидации отрасли начал-*

ся раньше. Прибыли европейских авиакомпаний в 2013 г. составят $1,7 млрд, в 2014 г. — $3,2 млрд. Авиаперевозчики Азиатско-Тихоокеанского региона получат в 2013 г. прибыль в $3,2 млрд и $4,1 млрд в 2014 г. Латиноамериканские авиакомпании, как ожидается, увеличат в 2014 г. совокупную прибыль вдвое — до $1,5 млрд, а африканские — впервые с 2010 г. выйдут на прибыльный уровень.

На увеличении доходов сказывается и рост пассажирских перевозок: в 2012 г. было перевезено 2,98 млрд пассажиров, в 2013 г. этот показатель впервые превысит 3 млрд и составит 3,13 млрд чел. В 2014 г., как ожидается, авиакомпании перевезут уже 3,31 млрд чел. Процент занятости пассажирских кресел также увеличивается с 79,2% в 2012 г. до 80,3% в 2013 г. и достигнет 81,3% в 2014 г. По итогам 2013 г. прибыль на одного перевезенного пассажира может увеличиться с $2,49 в 2012 г. до $4,13 в 2013 г. В 2014 г. этот показатель составит примерно $5,9. Выход авиакомпаний на прибыльность, как и прежде, будет поддерживать доход от дополнительных услуг: приоритетная сдача багажа, посадка, платный доступ в залы ожидания, питание за отдельную плату, выбор места в салоне и пр. Прогнозируется, что прибыль в этом сегменте составит $13 на пассажира.

На фоне улучшения финпоказателей в пассажирском сегменте в грузовых перевозках наблюдаются кризисные явления. Рынок при этом продолжит стагнировать: если в 2012 г. авиакомпании перевезли 51,1 млн т грузов, то в 2013 г. и 2014 г. они доставят 51,6 млн и 52,5 млн т, соответственно. При этом совокупная выручка от грузоперевозок составит порядка $60 млрд.

Средняя стоимость авиатоплива, по прогнозам ассоциации, снизится в 2014 г. до $120,6/баррель с $124/баррель в т.г.

Примечание. *Если прибыль авиакомпаний в 2014 г. достигнет $19,7 млрд, то будет побит рекордный показатель в $19,2 млрд, зафиксированный в 2010 г.*

Прогнозируемая выручка авиакомпаний в 2014 г. составит $743 млрд (в то время как выручка авиаперевозчиков в 2010 г. составила лишь $579 млрд).

К 2017 г. объемы авиаперевозок в мире вырастут на треть

Согласно прогнозу IATA, к 2017 г. объемы авиаперевозок в мире вырастут на треть, что во многом произойдет благодаря китайскому рынку. Предполагается, что в 2017 г. будет перевезено 3,910 млрд чел. против 2,980 млрд в 2012 г. Т.о., средний годовой прирост пассажиропотока составит 5,5%. Причем на рейсы в/из Китая придется около 24% от общего количества путешественников. На региональном уровне наиболее медленно (3,6% в год) будет развиваться авиарынок Северной Америки. В Европе рост пассажиропотока составит 3,9% в год. На Ближнем Востоке ожидается увеличение показателя до 6,3% ежегодно, сообщает *buyingbusinesstravel.com.ru*.

За январь—ноябрь авиакомпании РФ перевезли на 14,2% пассажиров больше

По данным Росавиации, за 11 месяцев 2013 г. российские авиакомпании перевезли 78,4 млн пассажиров, что на 14,2% больше, чем за аналогичный период 2012 г. Процент занятости пассажирских кресел составил 80,1%.

В то же время за январь—ноябрь 2013 г. авиакомпании РФ перевезли на 1,3% грузов меньше, чем за аналогичный период 2012 г. При этом объем перевозки в ноябре 2013 г. сократился к ноябрю 2012 г. на 3,7%. Это обусловлено в т.ч. конкуренцией со стороны пассажирского авиапарка, который также занят перевозкой грузов.

Пассажирские авиакомпании все чаще отбирают работу у грузоперевозчиков

Современные пассажирские самолеты становятся все более вместительными и берут немало груза. По словам российских авиационных грузоперевозчиков, пассажирские авиакомпании стали составлять им серьезную конкуренцию. "Большая часть грузов внутри страны перевозится в багажных отделениях пассажирских судов. Такие перевозчики особых проблем не испытывают. Грузовой бизнес для них третья или четвертая статья дохода. Есть груз — хорошо, нет грузов — ничего страшного", — отмечают эксперты.

В настоящее время предложение провозных емкостей на рынке грузоперевозок превышает спрос на них. Проблема грузовых авиакомпаний в т.ч. усугубилась падением объемов перевозок в 2013 г. на фоне кризиса в Европе, США, России. Теперь объемы, кажется, возвращаются, но они возвращаются все равно не в том темпе и не в тех количествах, чтобы решить проблему overcapacity. В связи с этим многие компании-перевозчики будут уходить с международного рынка. Останутся наиболее крупные, опытные, конкурентоспособные игроки, сообщает *gazeta.ru*.

Евромайдан значительно увеличил продажи авиабилетов на линии Москва—Киев

По данным российского поисковика *aviasales.ru*, Евромайдан в Киеве привел к значительному росту покупок авиабилетов на рейсы Москва—Киев. Отмечено, что число бронирований перевозок между столицами России и Украины за первые 10 дней декабря увеличилось на 57% по сравнению с первыми 10 днями ноября. Эксперты сервиса считают, что это связанно с революционными событиями в Киеве.

Революция же в Таиланде, напротив, отпугнула россиян. Падение продаж по тайскому направлению доходит до 43%, сообщает *ЦТС*.

El Al планирует нарастить пассажиропоток на украинском направлении

В 2015 г. авиакомпания El Al рассчитывает перевезти порядка 135—140 тыс. пассажиров на линии Киев—Тель-Авив с учетом клиентов нового дочернего лоукост-перевозчика UP.

В 2013 г. компания планирует перевезти на этом направлении порядка 76 тыс. пассажиров (+10%), сообщает *ЦТС*.

Справка. *UP — бренд израильской авиакомпании EL AL, основанный в ноябре 2013 г. Начиная с 30.03.2014 г. UP будет осуществлять полеты из Израиля в пяти направлениях в Европу — Киев, Берлин, Будапешт, Прага и Ларнака по бюджетным тарифам. Общее количество рейсов в неделю — 50.*

В настоящее время авиапарк El Al составляет 41 самолет. Компания обслуживает 4,2 млн пассажиров в год. Рейсы между Украиной и Израилем El Al осуществляет с 1993 г.

В октябре т.г. компания получила новый самолет Boeing 737-900, а в начале декабря — еще один. В 2014 г. ожидается поставка еще четырех самолетов, а в начале 2015 г. — еще двух.

К китайским пилотам предъявят обязательное требование относительно квалификации

Начиная с 2014 г. для посадки самолетов в пекинском аэропорту "Шоуду" китайские пилоты должны будут обладать специальной квалификацией, позволяющей им приземляться в условиях плохой видимости, вызванной смогом.

В постановлении Главного управления гражданской авиации КНР, в частности, говорится, что пилоты должны "быть обучены работе со специальной системой, позволяющей посадить воздушное судно в условиях видимости около 400 м".

По данным газеты *Чайна дейли,* указанные меры направлены на то, чтобы количество задержек рейсов и отмен полетов было уменьшено.

Примечание. *В последнее время на расписание рейсов аэропорта стал влиять смог, ставший особенно сильным в зимнее время, когда на полную мощность работают угольные ТЭС, сообщает* aviaport.ru.

Иностранные пилоты могут не захотеть ехать в Россию работать

Как сообщалось, из-за нехватки собственных пилотов российские власти разрешили иностранным летчикам до 2019 г. работать в российских авиакомпаниях. Принятые меры вызваны тем, что в период 1995—2009 гг. выпуск пилотов в России не превышал 160 человек в год. При этом ежегодно по различным причинам уходят с летной работы около 700 членов экипажей. В результате для восполнения кадровых потерь гражданскому воздушному флоту требуется ежегодно 1,1—1,5 тыс. человек. Внутри страны в достаточном количестве подготовленных специалистов найти физически невозможно.

В то же время, по мнению президента профсоюза летного состава РФ М. Бойчука, нововведение вряд ли даст положительный результат. По его словам, пилоты из стран дальнего зарубежья вряд ли захотят ехать в РФ — разве что уволенные за нарушения или не обладающие должным опытом. Надежда на страны СНГ тоже безосновательна — их летчики гражданской авиации, которые хотели работать в РФ, давно перебрались в Россию.

В плане зарплат российские авиакомпании тоже неконкурентоспособны. Например, в Германии пилоты получают почти на четверть больше, чем их российские коллеги, подчеркнул эксперт.

Через полгода в Армению придут бюджетные авиакомпании

Как сообщил исполнительный директор Фонда национальной конкурентоспособности Армении А. Хачатрян, в 2014 г. в стране будет работать как минимум одна бюджетная авиакомпания. Первая подобная авиакомпания вероятнее всего начнет действовать уже весной. Она свяжет Ереван примерно с 10 городами Европы, сообщает *aex.ru.*

А. Хачатрян напомнил, что внедрение политики "открытого неба" подразумевает либерализацию авиации.

Также было отмечено, что в целом к 2016 г. в Армении будут действовать 40—50 авиакомпаний.

Справка. *Недавно правительство Армении приняло постановление о либерализации неба и открытии авиарынка Армении, что может привести к снижению цен.*

Ряд российских СМИ начал активную кампанию против "открытого неба" в Армении. В настоящее время цены на армянском рынке диктуют российские компании, положение которых почти монопольное. Очевидно, что российским компаниям невыгодно вступление на армянский рынок более конкурентоспособных нероссийских компаний, и они будут всячески торпедировать это.

К внедрению политики "открытого неба" правительство Армении подтолкнула заявка на банкротство национального авиаперевозчика "Армавиа", поданная весной 2013 г.

В 1 кв. 2014 г. запланирован отчет Казахстана в парижском бюро ICAO

По словам министра транспорта и коммуникаций Казахстана А. Жумагалиева, в стране был принят ряд мер, направленных на устранение замечаний, сделанных по результатам аудита ICAO в 2009 г. В т.ч. была проведена работа по приведению законодательства в сфере гражданской авиации страны к международным стандартам. В результате совместной работы Комитета гражданской авиации (КГА) и экспертов ICAO, в Закон "Об использовании воздушного пространства" было внесено 80 поправок, 69 из которых касались ужесточения требований по безопасности полетов.

Наряду с этим увеличена доля воздушных судов западного производства: с 23 в 2009 г. до 76 в 2013 г.; утверждены новые Правила допуска авиакомпаний к выполнению регулярных внутренних коммерческих авиаперевозок; принят ряд стандартов, открыт учебный центр ICAO по авиабезопасности.

Министр сообщил, что в 1 квартале 2014 г. запланирован отчет Казахстана в парижском бюро ICAO, по результатам которого будет определена дата проведения валидационной миссии ICAO, сообщает Министерство транспорта и коммуникаций Казахстана.

Авиакомпании American Airlines и US Airways завершили сделку по слиянию

Американские авиакомпании American Airlines и US Airways завершили сделку по слиянию. Сделка на сумму $11 млрд, о которой было объявлено в феврале, позволила American Airlines избежать банкротства.

Объединенная компания станет крупнейшей в отрасли в США, у нее появится возможность на равных конкурировать с авиакомпаниями United и Delta на внутреннем рынке.

Справка. *US Airways является пятым по величине авиаперевозчиком в США, входит в авиаальянс Star Alliance с 2004 г. Авиакомпания выполняет более 3 тыс. ежедневных рейсов и обслуживает более 200 направлений в 30 странах. Ее флот насчитывает свыше 625 самолетов.*

AMR Corporation — американский авиахолдинг, основанный в 1982 г., владеющий тремя сертифицированными коммерческими авиаперевозчиками: магистральной авиакомпанией American Airlines, региональными авиакомпаниями Executive Airlines, Eagle Aviation Services и торговой маркой American Eagle Airlines, под которой работает ряд региональных и местных перевозчиков США.

US Airways станет участником oneworld

31.03.2014 г. авиакомпания US Airways станет участником глобального авиационного альянса oneworld (после завершенного слияния с American Airlines). Все региональные аффилированные авиакомпании, выполняющие полеты под брендом US Airways Express, также присоединятся к альянсу.

Присоединение авиакомпаний к oneworld произойдет сразу же после их выхода из Star Alliance 30.03.2014 г., сообщает *aviaru.net.*

До полной интеграции American Airlines и US Airways — создания объединенной авиакомпании под брендом American Airlines — US Airways и региональные перевозчики будут выполнять рейсы как аффилированные участники oneworld.

Справка. *Совместно с этими авиакомпаниями маршрутная сеть oneworld увеличится до почти 1000 направлений в более чем 150 странах. Авиакомпании будут выполнять 14,250 тыс. рейсов ежедневно. В 2012 г. авиакомпании перевезли 475 млн пасс., а общая выручка составила $140 млрд.*

В настоящее время oneworld переживает период наиболее активного разви-

тия. С начала года к альянсу присоединились Malaysia Airlines, LAN Colombia и Qatar Airways. В 2014 г. участниками альянса станут авиакомпании TAM и SriLankan.

Украина и РФ рискуют утратить приоритет в создании винтовентиляторных двигателей

Россия и Украина могут потерять приоритет в создании современных винтовентиляторных двигателей из-за потери темпа освоения в производстве среднего военно-транспортного самолета Ан-70 с двигателем Д-27. Об этом заявил генконструктор ГП "Ивченко-Прогресс" И. Кравченко.

По его словам, предприятием создан двигатель Д-27, на многие годы опережающий разработки, ведущиеся в Европе и США. Двигатель имеет показатели расхода топлива на 15—30% лучше, чем любой современный западный двигатель. "Но мы теряем имеющееся преимущество, т.к. на Западе хотят к 2023—2025 гг. иметь такие же моторы, как Д-27", — сказал И. Кравченко.

Он в т.ч. отметил, что газогенератор двигателя Д-27 настолько удачен, что позволяет создать на его базе широкий типоразмер авиадвигателей различных тяги и назначения. ГП "Ивченко-Прогресс" проработан проект двигателя Д-727 с большой двухконтурностью на 10—11 т тяги. Есть проект двигателя с задним расположением вентилятора.

И. Кравченко подчеркнул, что госиспытания Д-27 успешно завершены в декабре 2012 г. Однако решение относительно запуска в производство в России самолета Ан-70 и двигателя Д-27 до сих пор не принято, сообщает *aviaport.ru*.

В. Богуслаев выступает за модернизацию самолетов Ан-74

Президент АО "Мотор Сич" В. Богуслаев считает важным проведение модернизации самолетов советской постройки, "которые на десятки лет опередили зарубежные аналоги". К таким самлетам, по его словам, относится Ан-74, который садится "на грязь, песок, барханы, снег".

"На Ан-74 надо делать "стеклянную кабину" и создать совместно с московским предприятием "Салют" и уфимским предприятием цифровую систему управления двигателем и будет замечательный самолет", — говорит В. Богуслаев. По его словам, к этому самолету имеется огромный интерес со стороны стран третьего мира, сообщает *aviaport.ru*.

НРБ вновь увеличил долю в лизинговой компании "Ильюшин Финанс"

Национальный резервный банк (НРБ, структура бизнесмена А. Лебедева) увеличил долю в лизинговой компании "Ильюшин Финанс" ("ИФК") с 1,65% до 5,44%. Увеличение доли произошло в результате приобретения акций. Право распоряжаться пакетом НРБ получил 10.12.2013 г., сообщает *aex.ru*.

Примечание. *Структурам А. Лебедева ранее принадлежало почти 17,5% "ИФК". После продажи авиакомпании Red Wings, также принадлежавшей А. Лебедеву и эксплуатировавшей самолеты, взятые в лизинг у "ИФК", НРБ начал процедуру выхода из капитала "Ильюшин Финанс". В частности, в конце сентября 2013 г. НРБ сократил долю в "Ильюшин Финанс" с 6,896% до 1,649%.*

В настоящее время "ОАК" принадлежат 49,4% акций "ИФК", компании "ВЭБ-Капитал" — 21,39%, гендиректору "ИФК" А. Рубцову — 3,14%.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Совет Одесского порта обсудил План развития предприятия до 2038 г.

Строительство новых перевалочных мощностей в Одесском МТП должно осуществляться параллельно с развитием железнодорожной инфраструктуры. Таким был лейтмотив заседания Совета порта, которое состоялось под председательством начальника администрации Одесского МТП М. Соколова. В мероприятии приняли участие начальник управления морехозяйственного комплекса, транспорта и связи Одесской ОГА А. Илько, главный инженер-первый заместитель начальника Одесской ж/д Г. Бойко, руководители стивидорных компаний, представители компаний-перевозчиков, государственных контролирующих органов, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Главным вопросом повестки дня Совета было согласование основных пунктов новой редакции Плана развития Одесского МТП до 2038 г. Отдельные разделы документа включают проекты развития инфраструктуры морских терминалов, автомобильной и железнодорожной составляющих, инвестирования в энергоэффективность и энергосбережение и т.д.

В ходе обсуждения документа на первый план вышла проблема обновления и расширения железнодорожной инфраструктуры Одесского МТП. В частности, главный диспетчер администрации Одесского МТП Р. Сахаутдинов и главный инженер Одесской ж/д Г. Бойко акцентировали внимание на необходимости строительства второго железнодорожного въезда в порт и расширения станционного парка с целью увеличения пропускной способности станции Одесса-порт. Указанные специалисты озвучили несколько вариантов решения проблемы и призвали представителей стивидорного бизнеса принять долевое участие в их реализации. Как положительный опыт подобного взаимовыгодного сотрудничества были приведены примеры реализации совместных проектов Одесской железной дороги и частного терминала "ТИС" в порту "Южный".

Подводя итоги дискуссии, председатель отметил первостепенную важность задачи развития железнодорожной инфраструктуры порта и предложил посвятить этому вопросу отдельное заседание Совета порта.

В Мариупольском МТП приняли долгосрочный план развития предприятия

10.12.2013 г. Совет Мариупольского МТП принял план развития порта до 2038 г. Согласно Закону "О морских портах Украины" Мариупольский МТП разработал собственный план развития в соответствии со Стратегией развития морских портов Украины, ранее утвержденной КМУ. Документ направлен на согласование в Мининфраструктуры Украины.

Члены Совета проголосовали за принятие плана развития порта, который необходим для повышения конкурентоспособности предприятия в условиях рыночной экономики. Этот документ должен стать планом действий для Мариупольского МТП на ближайшие 25 лет.

Так, развитие предприятия предусматривает строительство современных терминалов с высокой степенью экологической безопасности, проведение коренной модернизации перегрузочных мощностей и технологических процессов. Реализованные проекты смогут способствовать увеличению существующей грузовой базы и привлечению новых грузопотоков при значительном снижении влияния деятельности порта на окружающую среду.

В заседании Совета порта по принятию долгосрочного плана развития предприятия приняли участие руководители Администрации порта и госпредприятия "Мариупольский морской торговый порт", представители Донецкой железной дороги, пограничной и таможенной служб, а также агентских и экспедиторских компаний, работающих на территории порта.

Китайский бизнесмен вложит средства в новый порт Севастополя

Китайский бизнесмен Ван Цин намерен инвестировать $10 млрд в глубоководный порт в украинском Севастополе, сообщает *Bloomberg*.

Ван Цин собирается развивать порт совместно с украинской компанией "Киевгидроинвест".

Первый этап проекта оценивается в $3 млрд и включает в себя строительство нового глубоководного порта, реконструкцию уже существующего севастопольского порта и развитие индустриальной зоны, где будут размещены офисы различных технокомпаний. Второй этап включает строительство аэропорта, терминала СПГ и верфи, он обойдется в $7 млрд.

Финансирование будет обеспечиваться собственными средствами Ван Цина, банковскими кредитами и инвестициями от партнеров. Строительство начнется в конце 2014 г.

Порт в Сакском районе будет наполовину принадлежать государству

Глубоководный порт, который планируется построить в Сакском районе, будет более чем на 50% принадлежать государству. Об этом заявил председатель Совета министров АРК А. Могилев.

Под порт планируется выделить 3 тыс. га, которые находятся в собственности госпредприятия. Строительство порта повлечет за собой создание транспортной инфраструктуры: железной дороги, транспортных магистралей. Также потребуется мост через Керченский пролив, сообщает *Kianews.com.ua*.

По его словам, если проект получит отрицательное заключение экологов, то о его реализации не будет идти речь.

Запуск нового контейнерного терминала в Одесском МТП даст рабочие места

Введение в строй контейнерного терминала, сооружаемого Одесским МТП и компанией "ГПК-Украина", даст более 2 тыс. новых рабочих мест — как на самом терминале, так и в смежных структурах, связанных с его работой. Об этом заявил начальник администрации порта М. Соколов, сообщает *ЦТС*.

Запуск терминала планируется в 2014 г. М. Соколов заявил, что глубины у причалов терминала превысят 15 м.

"Этого вполне достаточно для обработки тех контейнеровозов, которые могут зайти в Черное море", — подчеркнул он.

Чугун возвращается в Ильичевский МТП

Достигнута важная договоренность, инициированная руководством ГП "ИМТП". Главный железнодорожный перевозчик — государственное предприятие "Укрзалізниця", во исполнение протокольного поручения министра инфраструктуры Украины В. Козака и согласно достигнутым договоренностям с ГП "ИМТП", ввел с 1.12.2013 г. специальные условия для перевозки транзитного тульского чугуна в объеме 500 тыс. т.

Таким образом, на сегодняшний день выполнено несколько важнейших протокольных поручений министра инфраструктуры В. Козака, инициированных руководством ГП "ИМТП", касающихся привлечения дополнительных доходов в Ильичевский МТП, сообщает пресс-служба порта.

В Ильичевком МТП улучшают социальную защиту

С целью социальной защиты работников порта, которые увольняются в связи с выходом на пенсию, а также оптимизации нагрузки на фонд заработной платы в 2014 г., в соответствии с коллективным договором ГП "ИМТП", директором порта Ю. Круком был подписан приказ "О выплате одноразовой материальной помощи работникам предприятия, увольняющимся в связи с выходом на пенсию."

Приказ предусматривает выплату одноразовой материальной помощи в размере 3 должностных окладов (месячных тарифных ставок) работникам порта, которые достигли пенсионного возраста, работникам предприятия, которые имеют право на льготную пенсию (за выслугу лет, за вредные условия труда и т.д.), а также работникам предприятия, которые изъявили желание выйти на пенсию досрочно за 2 года до достижения пенсионного возраста, которые уволятся в период с момента подписания этого приказа по 31.12.2013 г. включительно. В вышеуказанную материальную помощь входит выплата, предусмотренная коллективным договором, сообщает пресс-служба порта.

Бердянский МТП посетил губернатор Запорожской обл.

11.12.2013 г. губернатор Запорожской обл. А. Пеклушенко с рабочим визитом побывал в Бердянске. Первым пунктом программы пребывания стал визит в Бердянский МТП.

Сопровождали первое лицо области начальник администрации Бердянского МТП В. Резников и главный инженер ГП "БМТП" В. Гуренко.

В ходе визита делегация осмотрела морской порт с рейдового катера "Дмитрий Чубарь". Затем специалисты администрации морского порта и ГП "БМТП" ознакомили гостя с планом развития морских ворот Запорожской обл. на ближайшие годы и перспективу по увеличению грузопотоков через морской порт.

Также в составе делегации с работой основного градообразующего предприятия Бердянска ознакомились нардеп Украины А. Пономарев, городской голова Бердянска А. Бакай, секретарь городского совета И. Купцова, сообщает пресс-служба АМПУ.

"Ника-Тера" улучшает бытовые условия работников

Об этом заявил председатель общества Александр Гайду.

По словам А. Гайду, для улучшения бытовых условий работы Грузового района № 2 и Грузового района № 3 производится реконструкция административно-бытового корпуса, в котором ранее была размещена администрация предприятия. Проектом предусматривается создание полноценных раздевалок с раздельным хранением чистой и грязной одежды, блоком душевых помещений, помещения сушки одежды, кабинетов для инженерно-технических и руководящих работников. Каждому грузовому району отводится один этаж. На 4-ом этаже планируется создание обособленной женской раздевалки и душевых, сообщает пресс-служба терминала.

Кроме этого, в связи с увеличением штата сотрудников Грузового района № 1, специализирующегося на перевалке зерновых культур, в июле 2013 г. было приобретено 2-этажное бытовое здание по адресу: пл. Заводская, 1м.

Китай, Корея и Беларусь могут вложиться в строительство порта под Калининградом

Калининградская обл. предлагает Беларуси участвовать в реализации проекта строительства глубоководного порта.

Об этом заявил губернатор Калининградской обл. Н. Цуканов в ходе международного семинара "Россия сегодня".

"Мы предложили Беларуси участвовать в качестве инвестора в строительстве глубоководного порта. Основной целью проекта является обеспечение перевалки внешнеторговых и транзитных грузов в контейнерах", — заявил Н. Цуканов, сообщает *Portnews.ru.*

По его словам, государство возьмет на себя расходы, связанные с созданием основной инфраструктуры, а инвесторам предложено строить специальные площадки для тех грузов, которые им нужно будет переваливать в порту. В госбюджете по линии Минтранса РФ предусматривается 23 млрд руб. — это начальная сумма на период до 2016 г. Губернатор также сообщил, что сейчас уже формируется техническое задание на проектирование порта.

Среди потенциальных инвесторов рассматриваются также Китай и Корея.

Средний срок нахождения контейнеров в порту Санкт-Петербург сократился

Средний срок нахождения контейнеров в морском порту "Большой порт Санкт-Петербург" в 4 кв. 2013 г. сократился до 4,6 суток, из которых 15 часов пришлось на совершение таможенных операций, связанных с декларированием и выпуском товаров, что составляет 14% от среднего времени нахождения контейнеров в морском порту, сообщает пресс-служба Балтийской таможни.

В 4 кв. 2013 г. средний срок нахождения рефрижераторных контейнеров в морском порту составил 3,6 суток, из которых 11 часов приходится на совершение таможенных операций.

Отмечается, что общее время нахождения контейнеров в морском порту "Большой порт Санкт-Петербург" в 2013 г. сократилось в среднем на 45 часов, а срок нахождения рефрижераторных контейнеров сократился на 31 час.

"Балткран" поставит козловой контейнерный кран

ОАО "Балткран" выиграло тендер и поставит еще один кран для портового города Находка, сообщает пресс-служба компании. Срок поставки крана — май 2014 г. Сумма сделки не уточняется.

Кран двухбалочной конструкции, грузоподъемностью 45 т под спредером, длиной моста около 40 м, оснащен поворотной грузовой тележкой. Система токоподвода крана — кабельный барабан канатоемкостью 150 м.

Это уже девятнадцатый по счету кран, поставляемый компанией для Дальнего Востока, и третий контейнерный кран для Находки.

В Рижском порту сдан в эксплуатацию терминал по перевалке минудобрений

Компания Riga Fertilizer Terminal сдала в эксплуатацию терминал по обработке минеральных удобрений в Рижском порту.

Инвестиции в проект с 2011 г. составили EUR45 млн.

Через терминал планируется переваливать 2 млн т удобрений ежегодно. В настоящее время ведутся тестовые работы, сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *Компания Riga Fertilizer Terminal создана в 2009 г. Она является совместным предприятием латвийской компании "Рижский торговый порт" и дочерней компании ОАО "ОХК "Уралхим" — Uralchem Freight Limited.*

51% акций Riga Fertilizer Terminal принадлежит Uralchem Freight Limited, 49% владеет "Рижский торговый порт".

Контейнерные порты Украины преодолели знаковый рубеж

Контейнерные порты Украины преодолели знаковый рубеж — за 11 мес. 2013 г. ими перевалено 0,7 млн TEU.

Тем самым практически достигнут итог всего 2012 г. — 0,73 млн TEU; отставание от годового объема составило 18 тыс. TEU.

Всего в январе—ноябре 2013 г. перевалено 712,219 тыс. TEU, что на 7,5% больше, чем за 11 мес. 2012 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

В то же время, налицо относительное снижение месячных объемов перевалки к концу т.г.: сентябрь — 83,3 тыс. TEU; октябрь — 70,25 тыс.; ноябрь — 63,7 тыс. При этом ноябрьский итог на 7% превысил результат ноября 2012 г. (+4 тыс. TEU).

В Ильичевском МТП в ноябре увеличилась переработка грузов

По оперативным данным Главной диспетчерской ГП "ИМТП", в ноябре т.г. портом было переработано 1,264 млн т экспортно-импортных грузов. Это на 6 тыс. т больше, чем было переработано в ноябре 2012 г. (1,258 млн т), сообщает пресс-служба порта.

Ноябрь прошел под знаком преобладания зерновых грузов. По итогам ноября зерна было переработано 344,795 тыс. т, что почти на 45 тыс. т больше планового задания.

С перевыполнением планового задания завершил месяц специализированный рудный комплекс, на причалах которого было переработано 226,895 тыс. т никелевой руды, что также больше плана почти на 47 тыс. т. Далее идут сера — 111,95 тыс. т и уголь — 41,52 тыс.т.

Всего переработка навалочных грузов за ноябрь составила 744,971 тыс. т.

Переработка генгрузов в ноябре составила 374,693 тыс. т. Безусловным лидером по переработке данной номенклатуры грузов является 5-й терминал. При плане 115 тыс. т, через паромный комплекс было переработано 144,446 тыс. т грузов. По остальным номенклатурам: контейнеры — 211,7 тыс. т, чугун — 16,656 тыс. т.

Высокие показатели достигнуты в переработке масла растительного. Итоговый показатель по данной номенклатуре составил 144,899 тыс. т, что больше установленного планового задания на 24,899 тыс. т.

Всего за 11 мес. 2013 г. портом переработано 12,371 млн т экспортно-импортных грузов. План на декабрь установлен в объеме 1,405 млн т.

Керченский МТП за 11 месяцев снизил грузооборот

Керченский МТП (Украина) по итогам 11 мес. 2013 г. снизил грузооборот на 50% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 2,6 млн т, сообщает *РЖД-Партнер*.

Транзит, формирующий основные объемы предприятия (свыше 80% по итогам января—ноября), снизился наполовину — до 2,2 млн т. Основной причиной стал уход российского угля — объемы в данном сегменте упали втрое — до 0,37 млн т.

Перевалка на экспорт, формирующая до 15% объемов порта, снизилась на 70% — до 0,3 млн т. Импортные грузы перевалены в объеме менее 20 тыс. т, со спадом на 40%.

Перевалка морских грузов в севастопольских портах увеличилась в разы

Об этом на брифинге заявил председатель СГГА В. Яцуба.

"Это связано с большими объемами перевалки зерна, в т.ч. через Севасто-

поль. Оживилась перевалка металла через "Авлиту", — заявил В. Яцуба.

При этом он отметил, что с приходом на должность нового директора Севастопольского морского рыбного порта и на этом предприятии оживилась перевалка, в т.ч. за счет восстановления паромного сообщения с Турцией, сообщает *New-sebastopol.com.*

В. Яцуба заявил, что оживление в портах Севастополя связано с последствиями работы нового Закона "О портах".

"Во всяком случае, чувствуется какая-то подвижка. Вот это приятно. Даже в 2 раза увеличились ремонтные работы на "Севморзаводе", — констатировал В. Яцуба.

Николаевский МТП установил рекорд по переработке грузов

По итогам ноября Николаевским МТП переработано 1,265 млн т грузов.

Это наибольший показатель грузооборота за месяц на протяжении всей истории существования порта, сообщает пресс-служба порта.

Показатель ноября 2013 г. на 26% превышает уровень грузооборота аналогичного периода 2013 г. Больше всего в ноябре т.г. переработано зерна — 608 тыс. т, угля — 98 тыс. т и металлопроката — 297 тыс. т.

"Ника-Тера" устанавливает рекорды по переработке грузов

По итогам ноября т.г. морской терминал "Ника-Тера" (ООО "МСП Ника-Тера") переработал 518,569 тыс. т грузов. Это наибольший показатель грузооборота за месяц на протяжении всей истории существования предприятия.

Большую часть переваленных грузов составили сыпучие грузы — 513,289 тыс. т, меньшую — наливные — 5,28 тыс. т.

Из них экспортные грузы составили 417,444 тыс. т (сыпучие — 412,164 тыс. т, наливные — 5,28 тыс. т), транзитные — 85,862 тыс. т (сыпучие грузы), импортные — 15,262 тыс. т (сыпучие грузы).

Кроме того, терминал перевалил в ноябре т.г. рекордное количество зерновых культур.

Предприятием было обработано 374,986 тыс. т зерновых, из которых 363,012 тыс. т составила кукуруза и 11,974 тыс. т пшеница, сообщает пресс-служба терминила.

За ноябрь морской терминал обработал 28 судов, из них 27 сухогрузов и 1 танкер.

Грузооборот морских портов России за 11 месяцев 2013 г. вырос

Грузооборот морских портов России за январь—ноябрь 2013 г. увеличился на 3,5% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. и составил 538,5 млн т, сообщает пресс-служба Ассоциации морских торговых портов.

Объем перевалки сухогрузов увеличился на 0,6% и составил 233,3 млн т, в т.ч.: угля — 92,7 млн т (+13,5%), грузов в контейнерах — 40,7 млн т (+3,9%), минудобрений — 11,8 млн т (+24,0%), руды — 6,8 млн т (+3,1%). Объем перевалки черных металлов сократился до 20 млн т (-16,2%), зерна — до 16 млн т (-30,1%), лесных грузов — до 4,1 млн т (-26,5%).

Объем перевалки наливных грузов составил 305,2 млн т (+5,9%), в т.ч. сырой нефти — 190,4 млн т (+4,9%).

Экспортных грузов перегружено 420,8 млн т, что на 2,5% больше аналогичного периода 2012 г., импортных грузов — 42,4 млн т (+2,6%), транзитных — 42,8 млн т (+9,2%), каботажных — 32,5 млн т (+12,1%).

Грузооборот ЕВРАЗ НМТП за 11 месяцев 2013 г. вырос

Грузооборот ОАО "ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт" (ЕВРАЗ НМТП) за 11 мес. 2013 г. вырос на 6% к уровню января—ноября 2012 г. — до 6,6 млн т, сообщает пресс-служба компании.

Преобладающим по грузообороту является уголь — его через порт перегрузили более 3,2 млн т. Черных металлов — 3 млн т. Оставшаяся доля грузооборота распределилась между остальными грузами: это цветные металлы, лес, кокс, ванадиевый шлак, автомобили, контейнеры и прочие грузы.

За ноябрь т.г. в порту было переработано более 490 тыс. т грузов. Большую часть грузооборота составили черные металлы (253 тыс. т) и уголь (215 тыс. т). Также в ноябре предприятие работало с алюминием, коксом, лесопродукцией, импортными автомобилями, грузами в контейнерах и другими видами грузов.

Грузооборот портов стран Балтии в январе—октябре сократился

Порты стран Балтии в январе—октябре 2013 г. перевалили в общей сложности 130,23 млн т грузов, что на 3,6% меньше, чем за аналогичный период 2012 г., сообщает *Postimees.*

Порты Латвии обработали 45,1% всех грузов, Литвы — 27,4%, Эстонии — 27,5%.

Грузооборот латвийских портов уменьшился на 7,3% — до 58,788 млн т, литовских — увеличился на 0,4% — до 35,811 млн т, эстонских — уменьшился на 1,2% — до 35,631 млн т.

Больше всего грузов за 10 месяцев обработал Рижский порт — 29,455 млн т (снижение на 2,8%). Вторым по грузообороту был Клайпедский порт — 28,06 млн т (снижение на 2,8%), третьим — Вентспилсский — 24,203 млн т (снижение на 6,8%), четвертым — Таллиннский, переваливший 23,706 млн т (снижение на 2,8%).

Грузооборот портов Ирана за 8 месяцев 2013 г. снизился

Объем грузооборота морских портов Ирана за 8 мес. 2013 г. (21.03.2013 г.— 21.11.2013 г.) составил 89,5 млн т, что примерно на 2% ниже показателя аналогичного периода прошлого года. Такие данные привел заместитель директора организации портов и мореходства Ирана по вопросам портов и особых экономических зон Мохсен Садекифар, сообщает *Iran.ru*.

По его словам, за указанный период объем экспортных поставок не нефтяной продукции вырос на 22%, транзитных поставок — на 20% и импортных поставок — на 26%.

Объем работ по разгрузке и погрузке пустых контейнеров сократился на 22% и полных контейнеров — на 16%. В целом объем разгрузочно-погрузочных работ в рамках контейнерных перевозок сократился на 18%.

Грузооборот порта Хедланд в ноябре 2013 г. вырос

Грузооборот порта Хедланд (Австралия) за ноябрь 2013 г. вырос на 27,57% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 28,67 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. В т.ч. объем экспорта железной руды через порт вырос на 29,38% — до 28,06 млн т. Всего с начала года через порт было перевалено 295,9 млн т.

Справка. *Порт Хедланд является ключевым портом Австралии, через который осуществляется экспорт железной руды.*

Терминалы APM Terminals с начала 2013 г. обработали миллионный контейнер

APM Terminals Apapa отметила определенный рубеж сотрудничества с Сингапурской компанией Pacific International Lines (PIL). Через глобальную сеть терминалов APM Terminals был перегружен

миллионный 20-футовый эквивалент грузов (TEU) в 2013 г., сообщает пресс-служба APM.

PIL, 15-й в рейтинге глобальных линейных операторов, владеет флотом из 191 судна общей вместимостью 373 тыс. TEU.

Примечание. *За последние 4 года объем контейнерных грузов PIL, переваленных через APM Terminals, увеличился более чем в 2 раза — с 433 тыс. TEU в 2009 г. до 1,1 млн TEU, планируемых на конец 2013 г. В т.г. перевалка контейнерных грузов PIL через APM Terminals выросла на 17,5% (2012 г. — 915 тыс. TEU), большая часть которых была обработана на APM Terminals Apapa.*

Численность маломерного флота в Казахстане увеличилась

В РК с 2005 г. численность маломерного флота увеличилась на 70% и составила порядка 28,5 тыс. ед., а количество морского флота возросло в 2,7 раза — до 298 ед.

По словам руководителя Управления на водном транспорте КТК МТК РК Арлана Закарьянова, увеличение количества флота требует в свою очередь усиления мер по обеспечению безопасности на водном транспорте. Так, в т.г. в этой сфере выявлено 1061 административное правонарушение (в 2012 г. — 722), а виновные привлечены к административной ответственности, сообщает *Mtc.gov.kz*.

Примечание. *На сегодняшний момент в Казахстане зарегистрировано 298 морских, 819 речных и 28583 маломерных судов. К категории маломерного водного транспорта относятся гидроциклы, моторные лодки, катера, гребные лодки, байдарки, надувные лодки и катамараны, а также парусные суда.*

За старые суда китайцы будут давать деньги и строить новые

Правительство Китая предлагает награду в размере 1,5 тыс. юаней за тонну водоизмещения судна компаниям, которые отправляют на утилизацию суда, прежде чем они достигают своего предельного возраста, сообщает *Korabli.eu*.

Финансирование производится при условии, что судоходные компании одновременно с утилизацией судна закажут строительство нового такого же водоизмещения или более.

Вторым условием является то, что новые плавсредства будут построены на китайской верфи и ходить под флагом Китая.

На практике, половина суммы будет выплачиваться при снятии судна с эксплуатации, а другая половина — когда новое судно будет построено.

Waterfront Shipping планирует ввести в строй шесть судов

Waterfront Shipping Company Ltd., дочерняя компания канадской корпорации Methanex, заключила соглашение с Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. (MOL), Westfal-Larsen & Co A/S (WL) и Marinvest/Skagerack Invest о строительстве шести новых судов и их последующем фрахте (с опционом еще на три судна), сообщает пресс-служба компании. Поставка судов запланирована на 2016 г.

Суда дедвейтом 50 тыс. т будут иметь двигатели серии MAN ME-LGI, работающие на нескольких видах топлива, включая метанол, мазут, дизельное топливо или газойль.

Отмечается, что из-за возросшего спроса на экологически чистое топливо для судов, а также жестких природоохранных норм, вступающих в силу в Северной Европе и других регионах, метанол становится перспективным альтернативным топливом для судов.

Зафрахтованные суда заменят устаревшие суда Waterfront Shipping и будут обеспечивать стратегию роста корпорации Methanex. С этой целью корпорация перевела два завода по производству метанола из Чили в г. Гейсмар (шт. Луизиана, США).

Владельцами шести судов, которые будут построены на верфях Hyundai Mipo Dockyard and Minaminippon Shipbuilding Co., Ltd., станут 3 инвестора: MOL, Marinvest/Skagerrak Invest и WL (каждый получит по 2 судна и еще по одному при подтверждении опциона).

Справка. *Waterfront Shipping управляет одним из крупнейших флотов океанских танкеров по перевозке метанола — 18 танкерами дедвейтом от 3 тыс. до 49 тыс. т. Компания поставляет груз на рынки в Северной Америке, Азии, Европе и Латинской Америке.*

Methanex Corporation, головной офис которой расположен в Ванкувере (Канада), является крупнейшим в мире поставщиком метанола на крупные международные рынки.

Wärtsilä обеспечит пропульсивными системами 6 новых химовозов

Wärtsilä (Финляндия) обеспечит пропульсивными системами 6 новых химовозов Stolt-Nielsen Limited, сообщает пресс-служба финской компании. Также существует договоренность об оборудовании следующих двух судов.

Суда строятся на верфи Hudong-Zhonghua Shipbuilding Group (KHP), первый танкер дедвейтом 38 тыс. т планируется сдать в декабре 2015 г. Доставка оборудования назначена на лето 2014 г. Длина судна — 185 м, ширина — 32,26 м. Суда будут оснащены 43 стальными танками общим объемом 44 тыс. куб. м.

Справка. *Корпорация Wärtsilä является мировым лидером в проектировании и производстве двигателей и других систем для судоходной индустрии, нефтедобывающей, электрической и других отраслей промышленности. В 2012 г. чистый доход от продаж Wärtsilä составил EUR4,7 млрд. В корпорации работают около 18,9 тыс. сотрудников. Компания имеет представительства в 70 странах мира.*

Двигатели Wärtsilä X92 установят на новых контейнеровозах

Финская компания Wärtsilä получила контракт на поставку 8-цилиндровых главных двигателей Wärtsilä X92 для установки на контйенерных судах типоразмера Post Panamax вместимостью 9 тыс. TEU, сообщает пресс-служба финской корпорации.

Серия из 4 судов (плюс опцион на одно) будет построена для турецкой Ciner Group на филиппинской верфи Hanjin Heavy Industries & Construction (HHIC).

Контракт был подписан в офисе Группы Ciner (Турция) 9.12.2013 г. гендиректором Ciner Shipping Industry & Trading Inc. Василисом Папакалодукасом и управляющим директором Wärtsilä в Швейцарии и вице-президентом подразделения, занимающегося разработкой двигателей Мартином Вернли.

DNV GL и SDARI представили новый проект сухогрузного судна

DNV GL и Шанхайский проектно-исследовательский институт торговых кораблей (SDARI) разработали новую концепцию сухогрузного судна типоразмера Handymax, проект Green Dolphin 575. В сообщении DNV GL отмечается, что эта концепция является продолжением успешной серии Handysize Green Dolphin 38, на которую уже поступило около 80 заказов, большая часть из которых с классом DNV GL, сообщает *Portnews.ru.*

Проект Green Dolphin 575 отличается энергоэффективностью, экономичностью и прочностью корпуса, способными удовлетворить текущие и будущие экологические нормы.

Судно проекта Green Dolphin 575 имеет длину 190 м и отвечает общим конструктивным требованиям (CSR), предъявляемым балкерам типоразмера Handymax с пятью грузовыми трюмами. Проект предусматривает как стандартный однокорпусной вариант, так и двойной корпус.

Cathelco поставит систему защиты корпуса для двух FPSO

Группа Cathelco получила контракт на поставку систем защиты от коррозии корпуса (ICCP) для двух плавучих установок по добыче, хранению и отгрузке нефти (FPSO), которые будут построены SBM Offshore для обеспечения расширения мощностей по хранению на месторождении Лула у берегов Бразилии для консорциума во главе с Petrobras, сообщает пресс-служба Cathelco.

2 плавучих терминала Cidade de Marica и Cidade de Saquarema построят на верфи Chengxi Shipyard в Гуанджоу (Китай) путем переоборудования двух супер-нефтетанкеров (VLCC) с двойным дном и дедвейтом 308,491 т. Поставка готовых судов запланирована на конец 2015 г.—начало 2016 г.

Система катодной защиты от Cathelco будет обеспечивать сохранность корпусов обоих судов в течение всего срока их службы, то есть около 15—20 лет.

Справка. *Группа Cathelco является мировым лидером в разработке и производстве систем антикоррозийной защиты (ICCP) морских сооружений и коммерческих судов, а также оборудования против обрастания и заторов подводных сооружений и труб.*

Второе судно с украинской кукурузой прибыло в Китай

9.12.2013 г. в Китай прибыло и стало под разгрузку второе судно с украинской кукурузой. Об этом сообщает пресс-служба ПАО "Государственная продовольственно-зерновая корпорация Украины". Объем поставленного в рамках кредитных и торговых сделок в КНР зерна составляет 56 тыс. т.

Примечание. *5.12.2013 г. в КНР прибыло первое судно с украинской кукурузой, разгрузка которого уже завершена.*

По предварительной информации, украинское зерно успешно прошло предусмотренные контрольные проверки и соответствует стандартам и требованиям для реализации на рынке КНР.

Проводка судов буксиром "Базальт" за месяц его работы

С появлением этого мощного буксира-кантовщика Ильичевский МТП практически полностью взял на себя обеспечение проводки судов, подходящих под обработку к причалам порта.

Работая вместе с буксирами "Булат", "Бригадир" и "Тигрис", "Базальт" осуществляет эффективную проводку судов любого тоннажа и водоизмещения, включая крупные контейнеровозы длиной 300 м и балкеры класса панамакс и постпанамакс.

По информации начальника портового флота Н. Колодийчука, в период 4—28.11.2013 г. с помощью буксира "Базальт" была осуществлена проводка 67 судов в акваторию Ильичевского МТП. При этом финансовый результат от этой работы составил 1,7 млн грн.

Кроме этого, впервые за т.г. портовый флот по финансовым результатам в ноябре вышел на прибыльную работу, сообщает пресс-служба порта.

Обзор рынка сухогрузных морских перевозок в ноябре 2013 г.

Рынок сухогрузных морских перевозок в ноябре 2013 г., по данным Балтийской фрахтовой биржи (Baltic Exchange, г. Лондон), не смог удержать положительную динамику роста: среднемесячное значение BDI составило 1558 пунктов, изменение составило -332 пункта — -18% к предыдущему месяцу. Наиболее активным сектором рынка в ноябре 2013 г. стал Supramax, который в отличие от других секторов прибавил 161 пункт (+14%) за счет увеличения спроса в Черноморском бассейне и в Атлантике, снижение показателей секторов Capesize и Panamax в среднем составило -25% и -23% соответственно, сообщает *ЦТС*.

"Морской фасад" примет рекордное по длине круизное судно Royal Princess

Пассажирский порт Санкт-Петербург "Морской фасад" в 2014 г. установит новый рекорд по длине когда-либо заходившего в Санкт-Петербург круизного судна. Как заявил президент ООО "УК "Морской фасад" Серик Жусупов, 18.05.2014 г. в порт зайдет судно, длина которого от носа до кормы составляет 330 м, что на 13 м больше предыдущего рекордсмена — Celebrity Eclipse, сообщает *ПортНьюс*.

Судно Royal Princess — новейший лайнер класса "люкс", флагман круизной компании Princess Cruises (США), спущено на воду в июне 2013 г.

"Подобного судна мы еще не принимали, но технические возможности для этого есть. Мы уверены, что прием такого судна пройдет в обычном, штатном режиме", — заявил С. Жусупов.

ГК "РТЛ" приняла в порту Санкт-Петербург паром Danube Highway

Группа компаний "РТЛ" 7.12.2013 г. на терминале ООО "Морской Рыбный порт" (Большой порт Санкт-Петербург) приняла паром Danube Highway с очередной партией импортных автомобилей Ssang Yong, сообщает пресс-служба компании.

Поставки автомобилей Ssang Yong через порт Санкт-Петербург ГК "РТЛ" начала с 10.10.2013 г., когда была получена первая партия из 252 автомобилей, среди которых присутствовала новинка — Ssang Yong Stavic. Сейчас паром доставил для "РТЛ" партию в объеме 173 автомобиля.

Справка. *Группа компаний "РТЛ" создана в 2004 г. В настоящее время ГК "РТЛ" является международным логистическим провайдером, крупным таможенным представителем и оператором ряда морских и сухопутных терминалов. Уже много лет компания занимает лидирующие позиции на рынке перевозок, терминального обслуживания, таможенного оформления автомобилей и иных видов грузов. В 2006 г. Группа "РТЛ" в партнерстве с Морским рыбным портом открыла первый российский специализированный автотерминал в Санкт-Петербурге. С 2011 г. Российские Транспортные Линии имеют эксклюзивные условия работы в порту Усть-Луга на терминале Новая Гавань и предоставляют полный спектр услуг по обработке накатных грузов.*

Лучшим паромным оператором в мире признана DFDS Seaways

Компания DFDS Seaways была признана ведущим мировым паромным оператором третий год подряд, компания совершает до 44 рейсов в день между Кале и Францией, сообщает *Korabli.eu*.

Это еще один успех компании DFDS Seaways, которая также была признана ведущим паромным оператором в Европе в европейской части World Travel Awards в августе. Данный титул компания получает уже во второй раз подряд.

Damen передала World Wide Supply офшорное судно

Damen передала заказчику пятое из шести офшорных судов снабжения World Opal. Судно проекта PSV 3300 CD построено по заказу норвежской компании World Wide Supply. Последнее судно из серии — World Sapphire планируется

передать заказчику в середине декабря т.г., сообщает *Korabel.ru*.

Серия 3300 является новым дизайном судов снабжения, разработанным Damen, которые имеют длину 80,1 м и могут быть использованы не только для перевозки экипажа и оборудования с морских платформ, но и участвовать в тушении пожаров и ликвидации разливов нефти.

Первые 4 судна из этой серии будут работать на бразильском шельфе по долгосрочному соглашению с компанией Petrobras, два других судна будут работать в тяжелых условиях Северного моря.

Туркменским морякам выдадут новые биометрические удостоверения личности

Согласно обнародованному постановлению президента Гурбангулы Бердымухамедова утверждено "Положение об удостоверении личности моряка Туркменистана".

Государственной службе морского и речного транспорта Туркменистана предписано выдать новые документы до 1.01.2015 г.

Данный документ, с внесением биометрических данных и с высокой степенью защищенности, предусмотрен для выдачи морякам, работающим на любом судне, кроме военных кораблей, сообщает *Trend.az*.

Удостоверение было разработано с учетом международных норм "в целях дальнейшего укрепления дружественных отношений Туркменистана с зарубежными государствами, налаживания свободного плавания туркменских моряков в другие страны и защиты их прав".

На последнем правительственном совещании Г. Бердымухамедов подчеркнул актуальность динамичного развития морского флота за счет приобретения новых специализированных судов, которые значительно расширят возможности Государственной службы морского и речного транспорта страны.

PVI получила лицензию на вооруженную охрану немецких судов

Международная частная охранная компания Protection Vessels International (PVI), входящая в группу Protection Group International, получила лицензию на размещение своих вооруженных команд на судах, плавающих под немецким флагом, сообщает пресс-служба компании.

Изменения в немецком законодательстве, которое отличается более жесткими требованиями в этой части в сравнении с правилами сертификации охранных структур (ISO 28000/28007), вступили в силу с 1.12.2013 г.

Справка. *PVI является крупнейшей компанией на немецком рынке в сегменте морских охранных услуг при операциях с высокой степенью риска. Компания провела дополнительное обучение персонала и наняла независимых консультантов по действующему немецкому законодательству. В результате около 100 сотрудников PVI сейчас готовы приступить к охране всех судов, плавающих под флагом Германии.*

PVI не будет увеличивать тарифы за свои услуги, предоставляемые немецким судовладельцам и операторам. Компания обязана, среди прочего, представлять надзорным органам детальные отчеты обо всех своих оперативных процедурах. Помимо обязательных регулярных занятий по огневой подготовке, будет проверяться правовая подготовленность персонала в области гражданских и уголовных законов, например, знание пределов необходимой самообороны при кризисных ситуациях, правила безопасного обращения с оружием и спецтехникой, а также знание внешнеторгового законодательства Германии.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В ноябре среднесуточная погрузка зерновых возросла на 38%

С июля 2013 г. (после сбора нового урожая) растут объемы перевозок зерновых по ж/д. В ноябре 2013 г. было погружено более 54 тыс. зерновозов — 3,45 млн т зерновых грузов, что больше показателей ноября 2012 г., когда было погружено 39,3 тыс. зерновозов, или 2,5 млн т зерновых.

Среднесуточная погрузка зерна и зерновых грузов в зерновозы в ноябре т.г. составила 1809 вагонов-зерновозов, что на 38% больше, чем в ноябре 2012 г., когда ежесуточно грузили 1318 зерновозов. В это время за пределами Украины ежесуточно находилось 902 зерновоза (в ноябре 2012 г. за рубежом находились 1074 спецвагона).

На экспорт через порты погружено 45,7 тыс. вагонов, в которых перевезено почти 3 млн т, в т.ч. на непосредственную погрузку на суда в портах отправлено 366 маршрутов с зерном — более 18 тыс. вагонов.

С начала т.г. по состоянию на 16.12.2013 г. железные дороги Украины погрузили 313,5 тыс. вагонов (20,12 млн т) зерновых, в т.ч на экспорт — 18,4 млн т, на внутренний рынок — 1,74 млн т.

"Укрзалізниця" улучшила показатели оборота зерновозов

В ноябре 2013 г. оборот зерновоза составлял 6,03 суток, что на 0,44 суток быстрее, чем в соответствующем периоде 2012 г. Сокращен до прошлогоднего уровня оборот транзитных зерновозов, зерновозов в груженом состоянии и местного вагона: на 0,84, 0,8 и 0,78 суток соответственно. В ноябре 2013 г. общий оборот инвентарного зерновоза составил 5,73 суток против 6,47 сут. в ноябре 2012 г., что лучше на 0,74 сут. Оборот инвентарных зерновозов улучшен по всем его составляющим.

В частности, оборот груженого вагона составил 0,76 суток, местного — 0,77 сут., транзитного — 0,73 сут., порожнего — 0,05 сут.

Улучшилась работа общего парка зерновозов на подъездных путях "Укрзалізниці". Так, в ноябре оборот зерновозов на подъездных путях составил 1,13 сут. против 1,41 сут. в 2012 г. Ухудшили показатели использования зерновоза ряд припортовых элеваторов и зерновых комплексов — если ранее время обращения зерновозов составляло 0,55 сут., то в ноябре оно составило до 0,58 сут. В частности, элеваторы и комплексы Одесского порта ухудшили оборот вагонов на 0,06 сут. (до 0,41), Рени — на 0,68 сут. (1,39), Ксениево—Ильичевский зерновой терминал — на 0,06 сут. (0,64), "ТИС" — на 0,08 сут. (0,6), Николаевский порт и комплексы — на 0,05 сут. (0,44) Бердянский порт — на 0,13 сут. (0,59) Мариупольский порт — на 0,01 сут. (0,69).

В то же время на определенных припортовых элеваторах, зерновых комплексах и портах улучшена работа по использованию вагонов-зерновозов. В частности, Ильичевск—Трансбалктерминал улучшил оборот вагонов на 0,02

сут. (до 0,2), Октябрьская—"Ника-Тера" — на 0,1 сут. (1,74), Херсонский МТП — на 0,17 сут. (0,22), Камышовая Бухта—СРЗ "Южный" — на 0,15 сут. (0,27), Мекензиевы Горы—"Авлита" — на 0,13 сут. (0,35), Керчь-Южная—терминал АБЦ — на 0,5 сут. (0,51).

С ростом урожая зерновых Украине понадобится больше зерновозов и элеваторов

По данным "Укрзалізниці", в ноябре 2013 г. рабочий парк зерновозов составил 5193, что больше по сравнению с прошлогодним на 1894 вагона. Рост количества зерновозов произошел благодаря увеличению отремонтированных вагонов и уменьшению долговременного запаса зерновозов. Так, за 11 месяцев 2013 г. всеми видами ремонта было отремонтировано 3363 вагона, в частности деповским ремонтом отремонтирован 2321 вагон-зерновоз инвентарного парка, капитальным — 923 инвентарных вагона.

Для обеспечения перевозок зерновых в полном объеме, в 1 пол. 2013 г. было отремонтировано 880 вагонов. В целом парк "Укрзалізниці" насчитывает свыше 11 тыс. зерновозов. Этого хватит для транспортировки 2,5 млн т зерновых в месяц и более 30 млн т в год. В настоящее время ж/д транспортом перевозится около 70% зерновых. По мнению экспертов, в Украине с учетом ежегодного увеличения экспорта зерновых и масличных культур к 2023 г. необходимо увеличить количество вагонов-зерновозов до 15 тыс. с нынешних 11 тыс., а также привлечь значительные инвестиции в строительство элеваторов.

Примечание. *В "Укрзалізниці" не раз заявляли зернотрейдерам, что они в первую очередь сами должны позаботиться о приобритении вагонов-зерновозов, а не расчитывать на ведомстсво.*

Справка. *За три последних года нашей стране удалось в совокупности нарастить валовое производство сельхозпродукции на 25% и собрать в 2013 г. рекордный урожай зерновых — почти 62 млн т.*

Украина предпринимает меры для более эффективной транспортировки зерновых

По сообщению пресс-службы "Укрзалізниці", для более эффективной транспортировки зерновых на экспорт логисты ведомства организовали перевозки грузов по прямому варианту "вагон-судно" без перевалки в порту или терминальном комплексе. Это позволило значительно уменьшить стоимость транспортировки и сократить время выполнения грузовых операций (в 2012 г. 96,1% от общего объема экспорта зерновых грузов, перевозимых ж/д транспортом, осуществлялись через порты и терминалы). Также "Укрзалізниці" удалось минимизировать экспортную документацию для быстрой погрузки в портах. Принятые меры позволили уменьшить логистические издержки перевозки зерна до 550 грн./т.

Помимо прочего, правительство Украины сформировало благоприятную тарифную политику для транспортировки зерновых ж/д транспортом: теперь уровень украинских тарифов на перевозку зерновых грузов в 1,03—4,9 раза ниже, чем на железных дорогах других стран. В частности, тариф на перевозку зерна железными дорогами Украины на расстояние 500 км составляет $12,77/т, в России — $17,03/т, в Польше — $62,52/т.

За 11 месяцев "Укрзалізниця" превысила план по ремонту грузовых вагонов

В январе—ноябре 2013 г. "Укрзалізниця" отремонтировала почти 36 тыс. грузовых вагонов (+10% к плану).

В настоящее время ремонт и модернизацию грузовых вагонов осуществляют подчиненные "Укрзалізниці" госпредприятия — "Дарницкий вагоноремонтный завод", "Стрыйский вагоноремонтный завод", "Укррефтранс" и "Укрспецвагон", а также вагоно-ремонтные депо железных дорог.

Как сообщили в Главном управлении вагонного хозяйства, в частности, на вагоноремонтных заводах "Укрзалізниці" ("Дарницкий вагоноремонтный завод", "Стрыйский вагоноремонтный завод", "Укррефтранс" и "Укрспецвагон") восстановлен ресурс 7115 грузовых вагонов, что на 345 ед. больше, чем планировалось. В т.ч. деповским ремонтом оздоровлен 4321 вагон (из них 2397 — полувагоны), капремонт прошли 2137 вагонов, капитальный ремонт с продлением срока службы проведен у 657 вагонов.

Ремонт и модернизация подвижного состава выполняются также и в условиях вагоно-ремонтных депо железных дорог. Всего в ремонте и техобслуживании грузовых вагонов на ж/д Украины задействованы 54 вагонных депо. За 11 месяцев 2013 г. деповским ремонтом было охвачено 27005 вагонов (против 25580 запланированных). Также значительно перевыполнен план по капремонту вагонов инвентарного парка железных дорог и вагонов собственности предприятий, подчиненных "Укрзалізниці". Всего в вагоноремонтных депо было капитально отремонтировано 1818 вагонов вместо запланированных 489.

"Укрзалізниця" пополняет свой парк новым подвижным составом

По сообщению пресс-службы "Укрзалізниці", в 2013 г. за 11 месяцев предприятиями ведомства было приобретено 775 грузовых вагонов, в т.ч. 713 на условиях финансового лизинга. Производство вагонов осуществляли отечественные предприятия: ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" (г. Кременчуг), ООО "Трансмаш" (г. Днепропетровск) и ПАО "Дизельный завод" (г. Кривой Рог).

Для сравнения: в 2012 г. "Укрзалізниця" приобрела в целом 204 грузовых вагона.

В 2014 г. ведомство планирует закупить еще 3372 вагона.

Справка. *По состоянию на 1.12.2013 г. парк грузовых вагонов "Укрзалізниці" составлял 117,004 тыс. вагонов. Из них 60,383 тыс. — вагоны с истекшим нормативным сроком службы (51,6%), в т.ч. 45,438 тыс. вагонов уже был продлен срок службы (38,8%). При этом доля вагонов, построенных 2010—2013 гг., составляет 2,232 тыс. (1,9% общего парка).*

За 11 месяцев 2013 г. из грузового парка "Укрзалізниці" было исключено 8,956 тыс. вагонов, в т.ч. 5,643 тыс. полувагонов.

Одесская железная дорога получила первый модернизированный тепловоз серии ЧМЭ3

Локомотив был модернизирован на Полтавском тепловозоремонтном заводе совместно со словацкими подрядчиками в рамках отраслевой программы по обновлению локомотивного парка. Благодаря модернизации срок службы локомотива продлен на 25 лет. В дальнейшем на Одесскую ж/д поступит еще 5 модернизированных ЧМЭ3. Как отметил первый замгендиректора "Укрзалізниці" Н. Сергиенко, работа по продлению срока эксплуатации локомотивов будет осуществляться и в дальнейшем. "Планируем т.о. модернизировать по 10—15 тепловозов в год. В первую очередь это будут маневровые тепловозы приписки локомотивного депо Одесса-Сортировочная (Одесской ж/д), обслуживающие порты... И именно здесь мы планируем организовать базу по обслуживанию модернизированных тепловозов", — сказал Н. Сергиенко.

Справка. *При модернизации от старого тепловоза серии ЧМЭ3 остаются только рама, тележки, тяговые двигатели и колесные пары, а остальные агрегаты, узлы и оборудование заменяют современным. Практически получается новый тепловоз. Особое внимание специалисты уделяют штатному силовому оборудованию. Замена дизеля позволяет снизить эксплуатационные расходы тепловоза в 3—4 раза. Кроме того, модернизировать тепловоз на 30% дешевле, чем закупить новый.*

Маневровые тепловозы ЧМЭ3 производства Чехословакии выпускались в 1963—1991 гг. На украинских ж/д эксплуатируются более 1,5 тыс. тепловозов ЧМЭ3, срок эксплуатации которых достигает 30 лет и более.

За 11 месяцев ПЖД погрузила более 15 млн т угля

За 11 месяцев т.г. ПЖД погрузила более 15 млн т, что на 3,9% больше показателей аналогичного периода прошлого года (более 14,448 млн т).

В перевозках угольных грузов в т.г. было задействовано 221,659 тыс. вагонов (в 2012 г. — 210,603 тыс. вагонов).

В среднем за сутки ПЖД грузит 44,944 тыс. т, или 664 вагона твердого топлива, сообщает пресс-служба магистрали.

За 11 месяцев ДЖД погрузила на 3,2% грузов меньше

В ноябре т.г. ДЖД погрузила 12,5 млн т, что на 5,1% больше, чем в ноябре 2012 г.; среднесуточная погрузка составила 418 тыс. т. Вместе с тем, по итогам работы за 11 месяцев 2013 г. объемы грузоперевозок ДЖД уступают показателям прошлого года. Так, за отчетный период ДЖД погрузила 127 млн т, что составляет 96,8% от погрузки к аналогичному периоду 2012 г.

Одними из основных грузов за 11 месяцев 2013 г. были каменный уголь (в среднем за сутки грузилось 220,726 тыс. т), черные металлы (45,605 тыс. т), флюсы (39,142 тыс. т), кокс (25,435 тыс. т), огнеупоры (13,414 тыс. т). По сравнению с соответствующим периодом 2012 г. наблюдается уменьшение объемов основных номенклатур грузов. Так, каменного угля перевезено меньше на 1,8%, кокса — на 6,8%, флюсов — на 5,9% и т.д.

Из-за снижения объемов грузоперевозок ДЖД за 11 месяцев недополучила более 500 млн грн. доходных поступлений. По сути это двухмесячный фонд оплаты труда предприятия, сообщает пресс-служба ДЖД.

ДЖД выполняет расчеты с бюджетами всех уровней в полном объеме и в установленные сроки

За 11 месяцев 2013 г. ДЖД перечислила в государственный и местные бюджеты, а также в целевые фонды свыше 2,614 млрд грн. (в т.ч. НДС — 997,064 млн грн., налог на прибыль — 112,319 млн грн., единый взнос на общеобязательное государственное социальное страхование — 1,057 млрд грн.). Расчеты с бюджетами всех уровней проведены в полном объеме и в установленные сроки, сообщает пресс-служба ДЖД.

11 месяцев 2013 г. ДЖД недополучила более 18,5 млн грн. за перевозку льготников в пригородном сообщении

С начала года ДЖД в пригородном сообщении перевезла 43,5 млн человек, в т.ч. более 39,1 млн (89,8%) составили пассажиры льготных категорий.

Ситуация с получением компенсации за льготные перевозки пассажиров остается критической. Так, с начала года ДЖД было перевезено пассажиров льготных категорий на сумму 30,7 млн грн., в то время как компенсации было получено лишь 12,1 млн грн. (39,6% от необходимой суммы).

В частности, льготных перевозок, заказчиком которых являются облгосадминистрации, было выполнено на сумму 28,4 млн грн., в то время как получено компенсации лишь 11,8 млн грн. (41,6%). В частности, от Донецкой ОГА получено 9858,5 тыс. грн. из 24919,5 тыс. потраченных (39,6%), от Луганской ОГА — 1971,7 тыс. грн. со 3513,1 тыс. грн. (56,1%). Министерство образования, науки, молодежи и спорта Украины выплатило за студентов 309,9 тыс. грн. со 1973,3 тыс. грн. (15,7%), а за детей в возрасте от 6 до 14 лет — 0 грн. из 270,1 тыс. грн. потребленных (0,0%).

За 11 месяцев этого года убытки от пригородных перевозок составили 483,5 млн грн., что на 17,8 млн грн. больше, чем за соответствующий период прошлого года. Покрытие расходов составляет лишь 6,2%.

На ПЖД подвели итоги пассажирских перевозок в дальнем сообщении за 11 месяцев т.г.

За январь—ноябрь в местном, прямом внутригосударственном и межгосударственном сообщении ПЖД перевезла 20,509 млн пассажиров. Только со своих станций и вокзалов предприятие отправило 10,388 млн чел.

Украина может присоединиться к проекту создания "ОТЛК"

Президент ОАО "РЖД" В. Якунин не исключил возможность участия украинской стороны в проекте создания "Объединенной транспортно-логистической компании" в случае, если власти страны все-таки примут решение о вступлении Украины в Таможенный союз. Об этом он заявил в ходе XI Международной конференции "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство".

Справка. *Учредителями ОАО "ОТЛК" выступят ОАО "РЖД", АО "НК "КТЖ" (Казахские железные дороги) и ГО "Белорусская железная дорога". Доли учредителей "ОТЛК" определяются исходя из рыночной стоимости вносимого в капитал имущества, при этом целевая модель создания "ОТЛК" предусматривает возможность доведения долей партнеров до паритета. Согласно бизнес-плану проекта, общий грузооборот "ОТЛК" к 2020 г. превысит 4 млн ДФЭ.*

"РЖД" готовы предоставить малодеятельные станции для отстоя лишних вагонов

Об этом заявил начальник департамента управления транспортно-логистическим бизнес-блоком ОАО "РЖД" А. Каменобродский в ходе дискуссионной секции "Перевозка: индикаторы системного качества", состоявшейся в рамках Международной конференции "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство".

По его словам, в случае принятия закона, согласно которому ОАО "РЖД" сможет применять санкции к собственникам вагонов за простой на инфраструктуре, такие станции могут стать парками для операторов, где по низким ценам может отстаиваться лишний подвижной состав, сообщает *РЖД-Партнер.*

Потери "РЖД" из-за избыточности вагонного парка на сети оцениваются в 23,8 млрд руб. в год

В результате вывода вагонов из управления "РЖД" на сети железных дорог отмечается неконтролируемый рост вагонного парка, отсутствие синхронизации с возможностями инфраструктуры. Об этом 11.12.2013 г. сообщил старший вице-президент ОАО "РЖД" В. Решетников на XI международной конференции "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство".

По его словам, эксперты называют величину избыточного парка в 290—300 тыс. вагонов при общей численности ва-

гонов на сети 1,193 млн. Отмечено, что с 2007 г. по настоящее время при снижении погрузки на 7,2% произведено 450 тыс. новых грузовых вагонов. Такого количества вагонов на сети не было во времена СССР, когда объемы перевозок превышали текущие.

В. Решетников также сообщил, что, по расчетам "РЖД", появление на сети новых 50 тыс. вагонов ведет к увеличению на 19 часов оборота всего вагонного парка. Увеличение расходов компании из-за избыточности вагонного парка оценивается в 23,8 млрд руб. в год, в т.ч. за счет снижения участковой скорости — в 7,8 млрд руб., снижения производительности локомотивов — в 7,2 млрд руб., увеличения расхода топливно-энергетических материалов — в 7,5 млрд руб. Для исправления ситуации необходимо определить резерв локомотивов для каждого перевозчика, перейти к работе локомотивов по особым графикам, формировать составы весом ниже предельно допустимых норм и использовать локомотивы меньшей мощности.

"РЖД" предлагают начать эксперимент по развитию конкуренции в области перевозок с реализации модели "за маршрут", сообщает *railway.kanaries.ru.*

К 2030 г. ОАО "РЖД" планирует снизить средний возраст локомотивов до 20,3 года

Об этом заявил старший вице-президент компании В. Решетников на XI международной конференции "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство".

Он, в частности, отметил, что в настоящее время "РЖД" владеют свыше 20 тыс. локомотивов. Инвестиционная программа составлена т.о., что в ближайшие три года компания ежегодно будет закупать около 700—770 локомотивов. Одновременно планируется привлекать частные локомотивы через механизм аренды, сообщает *akm.ru.*

Справка. *В настоящее время средний возраст локомотивов на "РЖД" составляет 27,5 года.*

В "РЖД" обсуждают новые варианты либерализации локомотивной тяги

В начале декабря т.г. заместитель председателя правительства РФ А. Дворкович провел совещание о возможности либерализации локомотивной тяги. На совещании рассматривались три возможных варианта: создание локальных перевозчиков (оператор получает статус перевозчика и работает на определенном маршруте), поездных формирований (оператор перевозит грузы собственным локомотивом на определенном маршруте, но у него нет статуса перевозчика) и аренда частных локомотивов "РЖД". До сих пор основным вариантом либерализации тяги было создание локальных перевозчиков.

Как отмечается в протоколе, "РЖД" готовы взять в аренду частные локомотивы; НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава" должно представить предложения по условиям аренды тяги.

Среди предложений операторов — сдавать в аренду локомотивы на 7—10 лет, арендная ставка будет привязана к инфляции, сообщают *Ведомости.*

Справка. *Осенью т.г. президент В. Путин поручил премьер-министру Д. Медведеву до 31.12.2013 г. "проработать вопрос целесообразности эксплуатации" локомотивов, принадлежащих частным операторам, на инфраструктуре "РЖД", сообщает* РЖД-Партнер.

"РЖД" вышли с предложением начать работу над новой концепцией Прейскуранта № 10-01

Об этом сообщила начальник департамента тарифной политики перевозочных видов деятельности ОАО "РЖД" Г. Зимовская на Международной конференции "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство".

По словам Г. Зимовской, Минэкономразвития и Минтранс поддерживают "РЖД" в этом вопросе. "По нашему мнению, Прейскурант № 10-01 уже выполнил свою задачу, т.к. строился на основе условий того времени, и его основной целью было создание конкурентного сектора в сфере оперирования вагонов", — отметила она.

По мнению Г. Зимовской, все, кто купил вагоны, выведены из сферы госрегулирования, и новый прейскурант нужен для новых условий конкуренции.

В своем выступлении она в т.ч. подчеркнула, что основное требование рынка в настоящее время — создание равновыгодных условий для участников рынка и перевозчика, сообщает *РЖД-Партнер.*

Роскомнадзор предлагает отдать ОАО "РЖД" без конкурса полосу частот в диапазоне 1800 МГц

Передать "РЖД" частоты в диапазоне 1797,5—1802,5 МГц предложил на совещании Госкомиссии по радиочастотам (ГКРЧ) замруководителя Роскомнадзора О. Иванов.

Он, в частности, отметил, что указанные частоты используются для построения т.н. технологических сетей связи на транспорте (обеспечивают безопасность движения поездов — согласованную работу семафоров, стрелок и других устройств). Поэтому было бы логично отдать их тому, кто контролирует железные дороги в России, сообщают *Ведомости*.

ОАО "РЖД" подвело итоги деятельности по МСФО за 1 полугодие 2013 г.

В консолидированной финотчетности ОАО "РЖД" за 1 пол. 2013 г. по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) учтены показатели более 192 дочерних компаний (включая внучатые).

По сообщению пресс-службы "РЖД", выручка холдинга за 1 пол. 2013 г. выросла на 13,4% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 841,8 млрд руб. Рост выручки в значительной степени обусловлен консолидацией логистического оператора GEFCO в 1 пол. 2013 г. Так, доходы от предоставления логистических услуг составили в 1 пол. 2013 г. 85,7 млрд руб. против 3,5 млрд руб. годом ранее (помимо GEFCO, в данном сегменте отражаются результаты ОАО "РЖД Логистика" и прочие услуги интегрированной логистики).

Рост доходов от пассажирских перевозок составил 10,2% за счет индексации тарифов и роста пассажиропотока. При этом доходы от грузовых перевозок холдинга выросли на 0,53% — до 564 млрд руб. из-за неблагоприятных экономических условий.

Операционные расходы холдинга в 1 пол. 2013 г. возросли на 19,7% — до 794,2 млрд руб. Основным фактором роста операционных расходов также стала консолидация компании GEFCO, на долю которой за 1 пол. 2013 г. пришлось 81 млрд руб. операционных расходов. При этом значительную часть этих расходов составляют затраты, связанные с закупкой логистических и экспедиторских услуг у сторонних организаций.

Чистая прибыль холдинга в отчетном периоде сократилась до 31,7 млрд руб. (против 73 млрд руб. в 1 полугодии 2012 г.), что является, в первую очередь, следствием ухудшения экономической конъюнктуры. Объем капвложений составил 263,7 млрд руб. по сравнению с 214,9 млрд руб. годом ранее, сообщает пресс-служба "РЖД".

"РЖД" открыли регулярное движение поездов через погранпереход Махалино—Хуньчунь

17.12.2013 г. первый поезд с углем из 40 вагонов прошел через ж/д грузопассажирский пункт постоянного многостороннего пропуска Махалино (ДВЖД). До конца т.г. через этот переход планируется отправить в КНР еще как минимум 2 состава.

Справка. *Погранпереход Махалино (РФ)—Хуньчунь (КНР) позволяет осуществлять транзитные перевозки из Китая через порт Зарубино, далее — паромом в Японию, Корею и другие страны АТР. По оценкам российских и зарубежных экспертов, на 1 этапе объем перевозок составит порядка 2 млн т в год, затем объемы планируется увеличить до 8 млн т (в т.ч. 4,5 млн т экспортных и 3,5 млн т импортных грузов), в перспективе — до 15 млн т.*

В 2012 г. началась разработка мероприятий по поэтапной модернизации линии Махалино—Камышовая—Хуньчунь.

"РЖД" произведут допэмиссию акций на 27,7 млрд руб.

Совет директоров ОАО "РЖД" принял решение о проведении допэмиссии акций на 27,7 млрд руб. в пользу государства. По закрытой подписке в пользу правительства РФ планируется разместить 27,725 млн обыкновенных акций, номинальная стоимость каждой бумаги — 1 тыс. руб. Решение о дополнительном выпуске принято советом директоров на заочном голосовании 9.12.2013 г.

Справка. *В настоящее время уставный капитал компании составляет 1,887 трлн руб. и разделен на чуть более 1,887 млрд обыкновенных именных акций в бездокументарной форме номинальной стоимостью 1000 руб. Т.о., уставный капитал компании увеличится на 1,46%, сообщает* РЖД-Партнер.

Правительство пересмотрит лимит выпуска облигаций для ОАО "РЖД"

Минтранс РФ подготовил проект постановления правительства "О внесении изменений в Устав ОАО "РЖД", согласно которому предусматривается снятие ограничений относительно того, что "номинальная стоимость всех выпущенных акционерным обществом облигаций не должна превышать размер его уставного капитала и (или) величину обеспечения, предоставленного обществу третьими лицами".

Указанное ограничение ранее было снято федеральным законом № 282 от 29.12.2012 г., которым предусматривались изменения в Гражданский кодекс и закон "О рынке ценных бумаг". В то же время ограничение по-прежнему содержится в Уставе ОАО "РЖД".

По словам замначальника департамента корпоративных финансов ОАО "РЖД" П. Ильичева, изменения планов бизнеса по выпуску облигаций за этим не стоят, сообщает *РЖД-Партнер*.

ФСТ РФ изменит условия применения тарифного коридора ОАО "РЖД"

Федеральная служба по тарифам (ФСТ) готова упростить ОАО "РЖД" применение скидок и наценок к перевозимым грузам. Однако этот вариант не расширяет тарифный коридор, на чем настаивала монополия, и не дерегулирует короткие маршруты.

ФСТ РФ опубликовала на сайте *Regulation.gov.ru* приказ о внесении изменений в правила и условия применения тарифного коридора ОАО "РЖД". В настоящее время монополия может менять тарифы за пользование инфраструктурой в ценовом коридоре от минус 12,8% до плюс 13,4% — эти полномочия ОАО "РЖД" получило от ФСТ в начале года.

Новый документ рассчитан до 2018 г. с возможностью ежегодного пересмотра ценовых пределов, но не содержит принципиальных изменений. ОАО "РЖД" предоставляется право поднимать тариф, если в течение 3 месяцев средняя стоимость перевозки груза превышает среднюю стоимость за 3 предыдущих года на 20% (в настоящее время — на 25%). Среди других новшеств — право повышать тариф, если темпы роста цен на грузы в прогнозе Минэкономики на 3% и более превышают темпы индексации грузовых ж/д тарифов. Применять правила можно лишь в отношении тех грузов, транспортная составляющая в цене которых не превышает 25%, сообщает *Коммерсант*.

Издание подчеркивает, что для "РЖД" было важно получить право на скидки на коротких маршрутах в размере большем, чем 10%. В компании говорят, что применять новые правила ФСТ практически невозможно в условиях падения погрузки.

Минтранс РФ хочет стимулировать перевод части грузов автодорог на ж/д

Рациональное распределение грузопотоков между различными видами транспорта является одной из основных задач государства. По словам замминистра транспорта РФ А. Цыденова, для того чтобы регулировать грузопотоки на автомобильном и ж/д транспорте, в 2014 г. в России вступит в силу закон о плате за проезд по городу автомобилей с массой свыше 12 т.

Примечание. *Нулевая индексация тарифов на пригородный ж/д транспорт призвана выровнять условия между пригородным ж/д и автомобильным транспортом.*

"УВЗ-Логистик" может построить угольный терминал на Дальнем Востоке

Компания "УВЗ-Логистик" (дочернее предприятие корпорации "Уралвагонзавод") изучает возможность строительства угольного терминала на Дальнем Востоке. Предполагается, что проект будет реализован совместно с одним из крупнейших мировых угольных трейдеров, название которого не называется.

"УВЗ-Логистик" ориентируется, что инвестиции в терминал с перевалкой от 6 до 10 млн т не должны превышать $100 млн.

Примечание. *В настоящее время "УВЗ-Логистик" находится в процессе покупки компании "Заречная", которой принадлежит 50% угольного терминала Baltik Coal Terminal в латвийском порту.*

"РЖД" и операторы просят Ространснадзор продлить срок устранения литья с двойными номерами

ОАО "РЖД" и владельцы подвижного состава просят Федеральное агентство по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) РФ продлить срок устранения литья с повторяющимися номерами. Об этом заявил глава ведомства А. Касьянов на брифинге в Москве.

В то же время, по словам чиновника, Ространснадзор пока сохраняет установленные сроки, в которые операторы должны были предоставить информацию о принимаемых мерах в этой сфере (16.12.2013 г.), сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *По словам главы Ространснадзора, в настоящее время повторяющиеся номера имеют 257 тыс. литых компонентов вагонов. Ведомство предписывает собственникам вагонов выявить детали с повторяющимися номерами и внести информацию в актуализированную базу "РЖД", а также определить вагоны с контрафактными компонентами.*

Надежность конструкции боковой рамы четвертого типа вызывает сомнения

Надежность конструкции боковой рамы тележки грузового вагона четвер-

того типа вызывает сомнения. Такое мнение высказал гендиректор ОАО "ВРК-2" М. Сапетов, сообщает *РЖД-Партнер.*

"Для того чтобы вагоноремонтные заводы и собственники подвижного состава чувствовали себя уверенно, необходимо провести оценки рисков в ее эксплуатации вплоть до изъятия", — отметил он.

По итогам 2013 г. "КВСЗ" планирует сократить выпуск грузовых вагонов и увеличить — пассажирских

По итогам 2013 г. ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" ("КВСЗ") планирует сократить производство грузовых вагонов на 51,3% по сравнению с 2012 г. — до 5,363 тыс. ед. и увеличить на 7,2% — до 74 ед. выпуск пассажирских вагонов.

Справка. *ПАО "КВСЗ" выпускает грузовые (вагоны-платформы, цистерны, вагоны бункерного типа, полувагоны) и пассажирские вагоны, вагоны метро, запасные части и тележки для грузовых вагонов, колесные пары, запчасти для вагонов метро и эскалаторов, контейнеры, дорожную технику.*

В 2012 г. "КВСЗ" увеличил выпуск грузовых вагонов на 2,4% по сравнению с 2011 г. — до 11,005 тыс. ед., пассажирских — в 2,5 раза — до 69 ед., сообщает РБК-Украина.

Тверской вагоностроительный завод отправляет работников в отпуск на четыре месяца

В 2014 г. Тверской вагоностроительный завод ("ТВЗ", входит в "Трансмашхолдинг") на 4 месяца отправляет работников в отпуск. Причина — сокращение закупок пассажирских вагонов "Федеральной пассажирской компанией" — главным покупателем продукции завода.

Справка. *"ТВЗ" — основной производитель пассажирских вагонов в России.*

"Вагонмаш" признали банкротом

Петербургский завод "Вагонмаш" признан банкротом. Соответствующее решение было вынесено Арбитражным судом С.-Петербурга и Ленобласти 5.12.2013 г. В отношении должника открыто конкурсное производство сроком на шесть месяцев, сообщает *Коммерсант*.

Справка. *ЗАО "Вагонмаш" — российское предприятие, занимавшееся производством пассажирских вагонов для железных дорог и электровагонов для подвижного состава метрополитена, сообщает* РЖД-Партнер.

В "Объединенной Вагонной Компании" образован научно-технический совет

Совет будет отвечать за формирование основных направлений развития инновационной деятельности компании, ее научной и технической политики в сфере производства подвижного состава нового поколения, в т.ч. тяжеловесного, на пространстве 1520 мм. Совет также будет осуществлять взаимодействие с учеными и научно-техническими советами сторонних организаций, в т.ч. для решения межотраслевых проблем, сообщает *РЖД-Партнер.*

Проект Locomotion 2015 позволит сократить продолжительность ремонта локомотива в 4 раза

На предприятиях ОАО "Желдорреммаш" (входит в состав группы компаний "ТМХ-Сервис") в рамках проекта Locomotion 2015 внедряется новая концепция производства работ, которая позволит существенно сократить продолжительность ремонта локомотива.

В частности, на Улан-Удэнском ЛВРЗ в рамках проекта Locomotion 2015 запущена экспериментальная локомотиворемонтная линия конвейерного типа. Благодаря трансформации производственного процесса срок выполнения среднего ремонта на заводе сократится с 21 до 5 суток. Второй пилотной площадкой программы стало депо Братское, где проведена реорганизация процесса ремонта электровозов. В результате удалось добиться уменьшения продолжительности текущего ремонта третьей категории (ТР-3) крупноагрегатным методом с 8 до 2,5 суток.

Справка. *Проект Locomotion 2015 инициирован ООО "УК Локомотивные технологии" и ООО "ТМХ-Сервис". Руководителем проекта является Х. Шаберт, который, как известно, ранее работал в должности президента Siemens Transportation Systems, сообщает* РЖД-Партнер.

"ФПК" изучает возможность создания двухэтажного вагона-автомобилевоза

ОАО "Федеральная пассажирская компания" ("ФПК") совместно с "Трансмашхолдингом" изучает возможность создания двухэтажного вагона-автомобилевоза на базе существующего двухэтажного вагона, разработанного Тверским заводом. Первый вице-президент "ФПК" В. Каляпин отметил, что компания также изучает предложения финских коллег. По словам В. Каляпина, "ФПК" намерена и дальше развивать услуги по перевозке автомобилей по ж/д, поскольку они оказались востребованными, а спрос превысил ожидания компании. В частности, в т.г. компания уже перевезла около 700 автомобилей, а до конца 2013 г. их количество может достигнуть 800—850 ед., сообщает *РБК*.

Справка. *"ФПК" запустила в эксплуатацию вагоны для перевозки личных автомобилей в ноябре 2012 г.*

В 2014 г. "Укрзалізниця" планирует модернизировать 340 км пути

В следующем году "Укрзалізниця" планирует модернизировать 340 км пути, выполнить капремонт на 440 км полотна, а также осуществить средний ремонт на 350 км пути. Об этом в интервью *УНИАН* сообщил начальник главного управления путевого хозяйства "Укрзалізниці" Е. Юрковский.

По его словам, пока это предварительные планы, которые могут поменяться, исходя из финансирования.

Е. Юрковский отметил, что в настоящее время намеченные планы отстают от годовой потребности в ремонтах, но обеспечивают выполнение того объема работ, который позволит гарантировать безопасность движения, сообщает *ЦТС*.

В развитие БАМа и Транссиба до 2018 г. будет инвестировано 562 млрд руб.

Об этом заявил президент ОАО "РЖД" В. Якунин на форуме "Транспорт России". В частности, по его словам, 302 млрд руб. компания выделит из собственных средств, а остальную часть (260 млрд руб.) вложит правительство.

По мнению В. Якунина, железнодорожные инфраструктурные проекты являются неокупаемыми для компании, "но для государства эти проекты все-таки окупаются" — 30—40% от инвестиций возвращаются государству в виде налогов. Например, инвестиции в проекты по развитию БАМа и Транссиба вернутся в госбюджет через 15 лет, сообщает *РЖД-Партнер*.

Электрификация участка ж/д Гомель—Жлобин будет реализована до 2015 г.

Государственной программой развития ж/д транспорта Беларуси на 2011—2015 гг. предусмотрена электрификация участков Гомель—Жлобин—Осиповичи, Жлобин—Калинковичи, Молодечно—Гудогай—Госграница (данные участки входят в IX Общеевропейский транспортный коридор), а также обходов Минска — Колодищи—Шабаны и Гато-

во—Михановичи. Общая протяженность участков, запланированных к электрификации в 2011—2015 гг., составит 387 км. В результате доля электрифицированных ж/д линий на белорусской магистрали будет увеличена до 23%.

По Восточной железной дороге Ирана на экспорт отправлено 1,5 млн т грузов

Как сообщил директор Восточной железной дороги Ирана, с начала текущего иранского года (с 21.03.2013 г.) по Восточной железной дороге на экспорт в страны Центральной Азии было отправлено около 1,5 млн т грузов, в т.ч. каменного угля, цемента и других стройматериалов. В основном по Восточной ж/д перевозятся грузы, предназначенные для Бендер-Аббаса и Исфагана, и в обратном направлении — для стран Центральной Азии.

За указанный период по Восточной ж/д в Иран из стран Центральной Азии было доставлено около 7,5 млн т импортных грузов.

Справка. *Общая протяженность Восточной железной дороги составляет около 1 тыс. км, и она считается самой длинной ж/д в Иране. Она берет начало в Бафке в провинции Йезд и заканчивается в Кашмере в провинции Хорасан-Резави, сообщает* Iran.ru.

В Иране подписан контракт на строительство железной дороги Чабахар—Мешхед

Министерство дорог и городского строительства Ирана подписало контракт со строительным штабом "Хатем аль-Анбия" на строительство железной дороги Чабахар—Мешхед.

Реализация данного проекта позволит проложить новый железнодорожный маршрут в рамках международного транспортного коридора "Север—Юг", сообщает *Iran.ru.*

С марта из Ирана в Турцию и Европу по ж/д перевезено 95 тыс. т транзитных грузов

По данным таможни на погранпереходе Рази (провинция Западный Азербайджан), за 8 месяцев иранского года (21.03—21.11.2013 г.) по единственной ж/д, связывающей Иран с Турцией и Европой, было перевезено 95 тыс. т транзитных грузов общей стоимостью более $142 млн.

Отмечено, что до недавнего времени ежегодно более 10 тыс. вагонов с транзитными грузами направлялись с перехода Рази в Тебриз для выполнения всех формальностей, связанных с оформлением транзитных грузов. Такая практика существовала в течение 49 лет с первых дней начала железнодорожного сообщения через погранпереход Рази. В настоящее время на погранпереходе Рази существует собственная таможенная администрация.

Т.о., на данный момент в провинции Западный Азербайджан на иранотурецкой границе работают три таможни: на переходе Рази в шахрестане Хой, на переходе Базерган в шахрестане Маку и на переходе Серу в шахрестане Урмия, сообщает *Iran.ru.*

Иран послужит воротами для Индии в страны Центральной Азии

Ожидается, что товарооборот Индии со странами Центральной Азии существенно возрастет с реализацией ряда ж/д проектов на территории Ирана. В частности, многое должно измениться с завершением строительства ж/д протяженностью около 70 км на севере страны.

Данная магистраль свяжет Горган, находящийся в 400 км от Тегерана и в 30 км от побережья Каспийского моря, с ирано-туркменской границей. Новая дорога позволит существенно сократить расходы на доставку транзитных грузов из Индии на среднеазиатский рынок.

В настоящее время Индия также принимает активное участие в развитии иранского порта Чабахар на побережье Оманского залива, сообщает *Iran.ru.*

Казахстан заинтересован в росте транзитного потенциала Транскаспийского транспортного коридора

Казахстан нацелен на увеличение транзитного потенциала Транскаспийского транспортного коридора. Об этом заявил президент АО "НК "Казахстан темир жолы" (КТЖ) А. Мамин во время выступления на III Каспийском форуме в Стамбуле.

Он в т.ч. отметил, что запуск тоннеля "Мармарай", который объединяет восточную и европейскую части Стамбула, строительство ж/д ветки Ахалкалаки—Карс, успешное сотрудничество Казахстана, Азербайджана и Грузии повышают потенциал Транскаспийского транспортного коридора, который позволяет доставлять грузы с китайского рынка в Европу.

Также А. Мамин сообщил, что Казахстан реализует крупные проекты в сфере улучшения транспортной и логистической инфраструктуры в стране. По его словам, в 2014—2020 гг. инвестиции в транспортный сектор Казахстана ожидаются на уровне $45 млрд. В частности, в этот период планируется проложить 1500 км новых ж/д линий.

China Railway закажет у местных компаний скоростные поезда на $7,3 млрд

Китайские производители высокоскоростных поездов CSR Corp. и China CNR Corp. получили заказы на 258 поездов для госкомпании China Railway Corp. на общую сумму около 44,3 млрд юаней ($7,3 млрд).

В частности, CSR поставит China Rail 83 состава, развивающих скорость до 350 км/ч, и 78 поездов, разгоняющихся до 250 км/ч. По подсчетам компании, сумма заказа составит около 25,9 млрд юаней. China CNR получит заказ на 18,4 млрд юаней, сообщает *ЦТС*.

Справка. *В т.г. Китай планирует ввести в эксплуатацию 5,5 тыс. км железных дорог. Общая длина ж/д сети страны достигнет 100 тыс. км, в т.ч. 10 тыс. км высокоскоростных.*

Турция увеличит сеть высокоскоростных железных дорог до 3 тыс. км за 10 лет

Турция намерена увеличить объемы строительства высокоскоростных ж/д и будет вкладывать десятки миллиардов долларов в этот сегмент экономики в ближайшее время. По данным Международного союза железных дорог, Турция уже завершила строительство 444 км высокоскоростных линий, связывающих Анкару с городами Эскишехир и Конья. В скором времени будет достроено еще 236 км путей, и Эскишехир будет соединен со Стамбулом.

В соответствии с целями правительства, к 2023 г. планируется соединить высокоскоростными ж/д Анкару с Сивасом на востоке и Анкару с Бурсой и Измиром на западном направлении. Другие направления, которые будут освоены в ближайшее время — Сивас—Эрзинджан, Анкара—Кайсери и Стамбул—Болгария. Т.о., общая длина высокоскоростных ж/д линий составит 2805 км.

Строительство новых ж/д путей потребует в среднем $130 млрд в год до 2015 г. и $270 млрд в год в период между 2015 г. и 2030 г. Всего на расширение сети до 2030 г. нужно будет потратить более $4 трлн. На данный момент турецкое правительство выделило на реконструкцию и расширение железнодорожной сети страны $23,5 млрд, сообщает *ЦТС*.

9-11 АПРЕЛЯ 2014

Международная муниципальная выставка

ГОРОД ЭКСПО2014

УРБАНИСТИКА: ПРОБЛЕМЫ и ПЕРСПЕКТИВЫ

СОЗДАЕМ ГОРОД БУДУЩЕГО

ТЕМАТИКА ДЕЛОВОЙ ЧАСТИ:

- Урбанистика, стратегия развития городов — "Город будущего".
- Развитие городской инфраструктуры;
- ЖКХ, дороги, социальные решения.
- Местное самоуправление, европейский опыт.
- Брендирование городов, туристическая и инвестиционная привлекательность.
- Проблематика ОСМД в Украине.
- Транспорт и логистика в городе.

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- коммерческие автомобили, муниципальный транспорт;
- коммунальная и специальная техника;
- дорожно-строительная техника.

УЧАСТНИКИ:

- Производители дорожно-строительной техники.
- Производители спецтехники для коммунальных услуг.
- Архитектурные и проектные организации.
- Производители очистных сооружений и технологий.
- Производители теплообменного оборудования.
- Производители систем охлаждения и кондиционирования.
- Производители муниципального и коммерческого транспорта.
- Строительные организации.
- Производители энергоэффективного оборудования.

ПОСЕТИТЕЛИ:

- Мэры городов Украины.
- Представители Минрегионстроя и зарубежные делегации.
- Коммунальные службы городов.
- Отраслевые региональные организации.
- Специалисты системы ЖКХ.
- Организации перевозчиков и транспортно-логистические компании.
- Строительные и монтажные компании.
- Дорожно-строительные компании.

При поддержке

Организатор

Соорганизатор

Партнер

КОНТАКТЫ ОРГКОМИТЕТА

ул. Челюскинцев, 189-в,
Донецк, 83048
тел./факс: (62)381-21-67, 381-21-70
E-mail: derekleyev@expodon.dn.ua,
gkh@expodon.dn.ua
www.expodon.dn.ua

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина ратифицирует Соглашение о воздушном сообщении с Великобританией и Северной Ирландией

КМУ принял распоряжение об одобрении проекта Закона Украины "О ратификации Соглашения между Правительством Украины и Правительством Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии о воздушном сообщении". Далее, нормативный акт, разработанный Мининфраструктуры и Госавиаслужбой (для вступления в силу Соглашения, подписанного 21.11.2011 г.), будет представлен на ратификацию в ВР Украины.

"Правительство продолжает реализацию системной политики по либерализации авиаперевозок между Украиной и странами Европы. Ратификация Соглашения с Соединенным Королевством откроет для украинских авиаперевозчиков новые возможности осуществления полетов в одну из важнейших стран ЕС, а для пассажиров создаст условия для более широкого и свободного выбора авиакомпаний, повышения безопасности полетов и уровня услуг, снижения цен на эти путешествия", — говорит вице-премьер-министр А. Вилкул.

Примечание. *28.11.2013 г. в Вильнюсе на саммите Восточного партнерства было парафировано Соглашение между государствами-членами ЕС и Украиной об Общем авиапространстве.*

Правительство Украины готовит дорожную карту по присоединению к отдельным соглашениям Таможенного союза

КМУ поручил министерствам и ведомствам подать в Минэкономразвития предложения относительно возможности присоединения Украины к отдельным техническим регламентам Таможенного союза. Об этом говорится в протоколе заседания правительства от 11.12.2013 г., сообщает *Зеркало недели.*

Так, в п. 5 документа целому ряду министерств и ведомств было поручено подать до 12.12.2013 г. в Минэкономразвития "предложения к проекту дорожной карты относительно сближения технических регламентов Украины и системы технического регулирования Таможенного союза вместе с перечнем украинской продукции, относительно которой должны быть отменены технические барьеры во взаимной торговле, а также предложения относительно возможности присоединения Украины к техническим регламентам Таможенного союза на альтернативной или безальтернативной основе".

Кроме того, п. 6 этого документа гласит:

"Поддержать предложение Минэкономразвития относительно возможности присоединения Украины к Договору об особенностях уголовной и административной ответственности за нарушение таможенного законодательства Таможенного союза и государств-членов Таможенного союза от 5.07.2010 г., поручив Минэкономразвития и представителю правительства Украины в Евразийской экономической комиссии В. Суслову проинформировать об этом решении Евразийскую экономическую комиссию.

Поддержать предложение Минэкономразвития относительно возможности присоединения Украины к соглашениям о правовой помощи и взаимодействии таможенных органов государств-членов Таможенного союза в уголовных делах и делах об административных нарушениях от 5.07.2010 г. и Договору о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма при перемещении денежных средств и (или) денежных инструментов через таможенную границу Таможенного союза, от 19.12.2011 г. с учетом замечаний, высказанных Генпрокуратурой.

Минэкономразвития подготовить к заседанию украинско-российской межгосударственной комиссии 17.12.2013 г. перечень международных соглашений Таможенного союза Беларуси, Казахстана и РФ, которые были рассмотрены на заседаниях правительства и по которым приняты протокольные решения относительно возможности присоединения к ним".

В Москве состоится шестое заседание российско-украинской межгосударственной комиссии

17.12.2013 г. в Москве под председательством Президента Украины В. Януковича и президента РФ В. Путина состоится шестое заседание российско-украинской межгосударственной комиссии (УРМК). В рамках мероприятия главы двух государств — сопредседатели Комиссии — планируют заслушать отчеты о деятельности ее рабочих органов за время, прошедшее после проведения предыдущего заседания УРМК, и определить ориентиры украинско-российского взаимодействия на ближайшую перспективу.

В ходе заседания планируется обсудить широкий круг вопросов практической реализации двустороннего взаимодействия, прежде всего в торгово-экономической, энергетической, авиационной и космической сферах, транспорте, а также в гуманитарном направлении. Отдельное внимание будет уделено дальнейшему развитию приграничного сотрудничества между Украиной и РФ.

По результатам заседания планируется подписать весомый пакет двусторонних документов, сообщает пресс-служба Президента.

Российский бизнес не боится партнерства Украины с Евросоюзом

Российский бизнес не видит особых рисков от возможного присоединения Украины к зоне свободной торговли Евросоюза. Об этом свидетельствует исследование российского союза промышленников и предпринимателей.

Согласно исследованию только треть респондентов (28,1%) считают, что евроинтеграция могла бы как-то повлиять на деятельность их компаний. В то время как 62,5% уверены, что уход Украины на запад они переживут спокойно.

Ранее руководство РФ неоднократно заявляло о том, что в случае, если Киев сделает свой выбор в пользу Евросоюза, российский бизнес может значительно пострадать — в частности, из-за высоких рисков реэкспорта европейских товаров и вытеснения украинской продукции на рынок стран Таможенного союза. Опрос около 100 российских компаний показал, что, кроме чиновников, никто в эти прогнозы не верит.

Риск вытеснения украинских товаров на рынок ТС является минимальным, по мнению 63,6% респондентов. Высоко оценили этот риск только 18,2% опрошенных компаний (5,5% указали, что риск незначительный, 7,3% — средний), сообщает *minfin.com.ua*.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Усилена административность за управление ТС в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения

Закон от 19.11.2013 г. № 693-VII

"О внесении изменений в статью 130 Кодекса Украины об административных правонарушениях относительно усиления ответственности за управление транспортными средствами в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения"

Вступит в силу со дня, следующего за днем опубликования.

В частности, предусмотрено, что управление ТС в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения влечет за собой **наложение штрафа на водителей от 200 до 350 НМДГ или лишение права управления ТС на срок от 1 до 2 лет, или административный арест на срок от 7 до 10 суток**.

Повторное в течение года совершение любого из нарушений, предусмотренных ч.1 ст. 130 КоАП, влечет за собой наказание для водителей в виде **лишения права управления ТС на срок от 2 до 3 лет с оплатным изъятием ТС** или без такового, **или административный арест на срок от 10 до 15 суток с оплатным изъятием ТС** или без такового.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Изменены требования к помещению товаров в таможенный режим переработки

Постановление от 4.12.2013 г. № 879

"Некоторые вопросы переработки товаров за пределами таможенной территории Украины и внесения изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 21 мая 2012 года № 461"

Вступит в силу через 30 дней со дня опубликования.

В соответствии с ч.ч. 4 и 5 ст. 164 ТКУ утверждены:

— Порядок применения мер гарантирования при вывозе в таможенном режиме переработки вне таможенной территории товаров, продукты переработки которых обязательны к возвращению на таможенную территорию Украины и выпуску в свободное обращение;

— перечень продуктов переработки и товаров, помещенных в таможенный режим переработки вне таможенной территории, продукты переработки которых подлежат обязательному возврату на таможенную территорию Украины и выпуску в свободное обращение;

— перечень остатков переработки товаров, образовавшихся в результате осуществления операций по их переработке за пределами таможенной территории Украины и подлежащих обязательному возврату на таможенную территорию Украины и выпуску в свободное обращение.

Также утверждено минимальное соотношение стоимости украинских и иностранных товаров для отдельных категорий товаров, подвергающихся операциям по переработке за пределами таможенной территории Украины, согласно приложению.

Кроме того, внесены изменения в постановление КМУ от 21.05.2012 г. № 461 "Об утверждении перечня товаров, ввоз которых на таможенную территорию Украины и/или перемещение по территории Украины проходным и внутренним транзитом осуществляется при условии обязательного предоставления таможенным органам обеспечения уплаты таможенных платежей" и признаны утратившими силу ряд постановлений КМУ.

Имеется в распоряжении редакции.

Дополнены требования к образцу бланка удостоверения личности моряка

Постановление от 4.12.2013 г. № 883

"О внесении изменения в пункт 1 примечаний к приложению к постановлению Кабинета Министров Украины от 11 февраля 2013 г. № 102"

П. 1 примечаний в приложении к постановлению КМУ от 11.02.2013 г. № 102 "Об утверждении образца бланка удостоверения личности моряка" дополнен предложением следующего содержания: "Требование о размещении бесконтактного электронного носителя применяется после утверждения нормативных документов системы технической защиты информации в Украине, содержащих требования к таким носителям".

Порядок подтверждения достаточного финобеспечения иностранцев и лиц без гражданства для въезда в Украину

Постановление от 4.12.2013 г. № 884

"Об утверждении Порядка подтверждения достаточного финансового обеспечения иностранцев и лиц без гражданства для въезда в Украину, пребывания на территории Украины, транзитного проезда через территорию Украины и выезда за ее границы и определения размера такого обеспечения"

Утвержден Порядок подтверждения достаточного финансового обеспечения иностранцев и лиц без гражданства для въезда в Украину, пребывания на территории Украины, транзитного проезда через территорию Украины и выезда за ее пределы и определения размера такого обеспечения.

В частности, установлено, что:

— иностранцы и лица без гражданства для въезда в Украину, пребывания на территории Украины, транзитного проезда через территорию Украины и выезда за ее пределы в другое государство, если иное не определено законами, должны иметь средства в **20-кратном размере прожиточного минимума на одно лицо в расчете на месяц**, установленного в Украине на день их въезда в Украину;

— контроль за наличием достаточного финансового обеспечения иностранцев и лиц без гражданства для въезда в Украину, пребывания на территории Украины, транзитного проезда через территорию Украины и выезда за ее пределы в другое государство или наличием у них возможности получить достаточное финансовое обеспечение законным способом на территории Украины **осуществляется**:

- в дипломатических представительствах и консульских учреждениях Украины, департаменте консульской службы МИД, представительствах МИД на территории Украины при оформлении виз для въезда в Украину;

- в пунктах пропуска (пунктах контроля) через госграницу во время осуществления пограничного контроля по процедуре контроля второй линии;

- терорганами или подразделениями ГТС при продлении срока пребывания на территории Украины и при оформлении приглашений иностранцам и лицам без гражданства на получение визы для въезда в Украину;

— **наличие достаточного финансового обеспечения устанавливается путем**:

- визуального осмотра наличия у иностранцев и лиц без гражданства средств в национальной валюте Украины или в конвертируемой иностранной валюте по курсу НБУ на день въезда в Украину;

- изучения документа, в котором указана сумма средств и на основании которого можно получить средства в банковских учреждениях Украины;

- визуального осмотра платежной карточки международных платежных систем и изучения выписки из личного банковского счета заявителя, который подтверждает имеющуюся сумму денежных средств (выписка из банкомата);

- изучения документа, подтверждающего бронирование или оплату жилья и питания в Украине;

- изучения договора на туристическое обслуживание (ваучер);

- изучения гарантийного письма принимающей стороны, которая пригласила иностранца или лицо без гражданства, о взятии на себя обязательств по уплате всех расходов иностранца или лица без гражданства, связанных с их пребыванием на территории Украины и выездом за ее пределы;

- проверки проездного билета для возвращения в страну гражданской принадлежности или страну постоянного проживания, или в третью страну с фиксированной датой;

— **в случае наличия достаточного финансового обеспечения** иностранцу или лицу без гражданства в установленном законодательством порядке:

- оформляется виза;

- предоставляется разрешение на пересечение госграницы Украины;

- продлевается срок пребывания на территории Украины;

- оформляется приглашение на получение визы для въезда в Украину.

Конкретизированы задачи организации ж/д пассажирского сообщения г. Киев—МА "Борисполь"

Постановление от 11.09.2013 г. № 888

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 28 марта 2011 г. № 335"

Внесены изменения в постановление КМУ от 28.03.2011 г. № 335 "Некоторые вопросы подготовки к реализации проекта организации железнодорожного пассажирского сообщения г. Киев—международный аэропорт "Борисполь" и строительства других инфраструктурных объектов Киевского региона", которыми, в частности, предусмотрено в 2013—2015 гг. обеспечение осуществления таких первоочередных мероприятий по реализации проекта организации железнодорожного сообщения:

— строительство новой электрифицированной ветки ж/д пути от места ответвления на участке станция Дарница—станция Борисполь терминала D международного аэропорта "Борисполь" с учетом исходных данных МПС, в т.ч.:

- на насыпи с устройством эстакады в местах пересечения существующих путей;
- с устройством мостового перехода в месте пересечения существующей автодороги Киев—Харьков;
- с устройством системы сдерживающих барьеров на ж/д переезде в районе с. Малая Александровка;

— строительство ж/д терминала общей площадью до 30 тыс. м^2 с закрытой переходной пешеходной галереей к терминалу D с осуществлением мероприятий электромагнитной защиты в соответствии с проектом, утвержденным в установленном порядке, и созданием логистических условий для перевозки пассажиров к терминалам B и F международного аэропорта "Борисполь";

— приобретение до 5 электропоездов общей вместимостью каждого до 500 мест.

Мининфраструктуры не сможет устанавливать тарифы на перевозки в поездах Интерсити+

Постановление от 4.12.2013 г. № 889

"О внесении изменения в пункт 2 приложения к постановлению Кабинета Министров Украины от 25 декабря 1996 г. № 1548"

В частности, Мининфраструктуры согласно внесенным изменениям не имеет права устанавливать тарифы на перевозку пассажиров скоростными поездами категории Интерсити+ в вагонах первого класса.

Порядок ведения реестра объектов обложения экологическим утилизационным налогом

Постановление от 4.12.2013 г. № 890

"Об утверждении порядков ведения реестров транспортных средств, с которых уплачен экологический налог за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств, и транспортных средств, на которые распространяется освобождение от уплаты указанного налога, и взаимодействия центральных органов исполнительной власти по обмену информацией о выданных справках об уплате или освобождении от уплаты экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств"

В соответствии с пп. 250.13.4 п. 250.13 и пп. 250.18.4 п. 250.18 ст. 250 НКУ **утверждены**:

— Порядок ведения реестров транспортных средств, с которых уплачен экологический налог за утилизацию снятых с эксплуатации ТС, и ТС, на которые распространяется освобождение от уплаты указанного налога;

— Порядок взаимодействия центральных органов исполнительной власти по обмену информацией о выданных справках об уплате или освобождении от уплаты экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС.

Реестром является компьютерная база, содержащая информацию о ТС, с которых уплачен экологический утилизационный налог, и ТС, на которые распространяется освобождение от уплаты указанного налога, а также о выданных по ним справкам.

Реестры создаются с целью накопления, хранения, контроля за достоверностью информации о выдаче по месту регистрации ТС дубликата справки об уплате или освобождении от уплаты экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС владельцу ТС в случае ее потери или порчи.

Дубликат справки выдается бесплатно центром предоставления услуг, связанных с использованием автотранспортных средств, ГАИ.

Держателем реестров является департамент ГАИ, который осуществляет их ведение.

Миндоходов, производители и/или субъекты хозяйствования, реализующие ТС на внутреннем рынке, по результатам выдачи справок об уплате или освобождении от уплаты экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС подают департаменту ГАИ реестры выданных справок ежесуточно до 24:00.

Запись в реестрах содержит следующие сведения:

— серия и номер справки, дата ее выдачи, наименование субъекта хозяйствования или органа, который выдал справку; код налогоплательщика согласно ЕГРПОУ (налоговый номер) или регистрационный номер учетной карточки налогоплательщика (серия и номер паспорта для физлиц, которые по своим религиозным убеждениям отказались от принятия регистрационного номера учетной карточки плательщика налогов и уведомили об этом соответствующий контролирующий орган и имеют отметку в паспорте) лица, получившего справку;

— номер таможенной декларации, марка и модель ТС; номера двигателя, шасси (рамы), кузова; VIN (международный идентификационный номер ТС); код согласно УКТ ВЭД, объем двигателя, полная масса ТС; ставка экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС; отметка об уплате или освобождении от уплаты такого налога с указанием основания для освобождения от его уплаты согласно НКУ.

Ведение реестров предусматривает:

— внесение Миндоходов, производителями и/или субъектами хозяйствования, реализующими ТС на внутреннем рынке, информации в реестры;

— поиск сведений в реестрах;

— предоставление информации из реестров.

Ведение реестров осуществляется с помощью технических и программных средств, обеспечивающих формирование электронной справки об уплате или освобождении от уплаты экологического утилизационного налога.

Поиск сведений в реестрах осуществляется по следующим идентификаторам:

— серия и номер справки;

— номера двигателя, шасси (рамы), кузова ТС, VIN (международный идентификационный номер ТС).

Порядок использования средств

Постановление от 11.12.2013 г. № 897

"Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для пополнения уставного капитала государственного предприятия "Дирекция по строительству и управлению национального проекта "Воздушный экспресс" и других инфраструктурных объектов Киевского региона"

Утвержден Порядок использования средств, предусмотренных в госбюджете для пополнения уставного капитала ГП "Дирекция по строительству и управлению национального проекта "Воздушный экспресс" и других инфраструктурных объектов Киевского региона", которым, в частности, предусмотрено, что средства, полученные предприятием, используются для осуществления мероприятий по:

— разработке ТЭО проекта "Городская кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Киева от ул. Столичное шоссе до автомобильной дороги М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке Киев—Борисполь" и проведению его экспертизы;

— реализации проекта организации ж/д пассажирского сообщения г. Киев—международный аэропорт "Борисполь", который является составной частью национального проекта "Воздушный экспресс" — ж/д пассажирское сообщение г. Киев—международный аэропорт "Борисполь" и строительство других инфраструктурных объектов Киевского региона.

Одобрены проекты

Распоряжение от 27.11.2013 г. № 949-р

"О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Правительством Республики Казахстан о производственной кооперации в авиастроении"

Одобрен проект Соглашения между КМУ и правительством Республики Казахстан о производственной кооперации в авиастроении. Министр промышленной политики Короленко М.К. уполномочен подписать указанное Соглашение.

Распоряжение от 4.12.2013 г. № 955-р

"О подписании Протокола между Кабинетом Министров Украины и правительством Российской Федерации об определении пункта пропуска через российско-украинскую государственную границу Куйбышево для осуществления общего контроля контрольными органами государств Сторон"

Одобрен проект Протокола между КМУ и правительством РФ об определении пункта пропуска через российско-украинскую государственную границу Куйбышево для осуществления совместного контроля контрольными органами государств Сторон.

Председатель Госпогранслужбы Литвин Н.М. уполномочен подписать указанный Протокол.

Распоряжение от 11.12.2013 г. № 970-р

"О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Правительством Российской Федерации о совместных действия по организации строительства транспортного перехода через Керченский пролив"

Одобрен проект Соглашения между КМУ и правительством РФ о совместных действиях по организации строительства транспортного перехода через Керченский пролив.

Министр инфраструктуры Козак В.В. уполномочен подписать указанное Соглашение.

Распоряжение от 11.12.2013 г. № 973-р

"О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Правительством Российской Федерации о реализации и мерах государственной поддержки восстановления серийного производства самолетов семейства Ан-124 с двигателями Д-18Т и их модификациями"

Одобрен проект Соглашения между КМУ и правительством РФ о реализации и мерах господдержки возобновления серийного производства самолетов семейства Ан-124 с двигателями Д-18Т и их модификациями.

Министр промполитики Короленко М.К. уполномочен подписать указанное Соглашение.

Кроме того, признано утратившим силу распоряжение КМУ от 9.10.2013 г. № 820 "О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Правительством Российской Федерации о реализации и мерах государственной поддержки возобновления серийного производства самолетов семейства Ан-124 с двигателями Д- 8Т и их модификациями".

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Отражение в бухгалтерском учете экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств

Письмо от 12.11.2013 г. № 31-08410-07-27/32960

"Об отражении в бухгалтерском учете экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств"

В частности, отмечено, что:

— согласно п. 249.10 ст. 249 НКУ датой возникновения налогового обязательства является:

- для ТС и кузовов, ввозимых на таможенную территорию Украины, — дата представления в таможенный орган таможенной декларации на ТС (кузов) или партию ТС (кузовов);

- для ТС, произведенных в Украине, — дата реализации ТС на внутреннем рынке Украины лицом, которое произвело (изготовило) такие ТС;

- для ТС, приобретенных у лиц, не являющихся плательщиками такого налога согласно пп. 240.6.1 п. 240.6 ст. 240 НКУ, — дата подачи заявления о перерегистрации ТС в орган внутренних дел;

— порядок формирования первоначальной стоимости объектов основных средств и запасов определяется П(С)БУ 7 "Основные средства" и П(С)БУ 9 "Запасы";

— в бухучете расходы, связанные с начислением и уплатой экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС в отношении импортируемых ТС и/или кузовов, которые признаются предприятием основными средствами и/или запасами (товарами, производственными запасами), включаются в их первоначальную стоимость;

— при реализации ТС лицами, которые осуществляют производство (изготовление) ТС на таможенной территории Украины для их продажи на внутреннем рынке Украины, начисление экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС отражается как отчисление из дохода по дебету субсчета 704 "Отчисления из дохода" и кредиту счета 69 "Расчеты по налогам и платежам".

МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

Миндоходов не исключает возможности таможенной переклассификации товаров задним числом

Письмо от 25.09.2013 г. № 11906/6/99-99-24-02-02-15

В частности, сообщено, что:

— классификация товаров для целей таможенного оформления осуществляется согласно требованиям Украинской классификации товаров внешнеэкономической деятельности (далее — УКТ ВЭД), которая является товарной номенклатурой Таможенного тарифа Украины, утвержденного Законом Украины от 5.04.2001 г. № 2371-III "О Таможенном тарифе Украины" (с изменениями и дополнениями), с учетом Основных правил интерпретации ТН ВЭД и определяющих для классификации характеристик товара;

— согласно положениям ст. 69 ТКУ таможенные органы осуществляют контроль правильности классификации товаров, представленных к таможенному оформлению, согласно УКТ ВЭД. **В случае выявления во время таможенного оформления товаров или после него нарушения правил классификации товаров таможенный орган вправе самостоятельно классифицировать такие товары**;

— **штрафы и другие санкции** за неуплату таможенных платежей и другие нарушения, выявленные в связи с неправильной классификацией товаров, применяются таможенными органами исключительно в случае, если принятое таможенным органом решение о классификации этих товаров в сложном случае было принято на основании представленных заявителем недостоверных документов, предоставленной им недостоверной информации и/или вследствие непредоставления заявителем всей имеющейся у него информации, необходимой для принятия указанного решения, что существенно повлияло на характер этого решения;

— согласно п. 3 ст. 345 ТКУ **таможенные органы вправе осуществлять таможенный контроль** путем проведения документальных выездных (плановых или внеплановых) и документальных невыездных проверок соблюдения законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела, **в т.ч. и относительно правильности классификации согласно УКТ ВЭД товаров**, по которым проведено таможенное оформление;

— в соответствии с п. 8 ст. 345 ТКУ, при отмене, изменении по результатам документальной проверки решений по классификации товаров для таможенных целей, принятых таможенными органами в соответствии со ст. 69 ТКУ, действия, совершенные предприятием во исполнение таких решений, не влекут за собой применения штрафных санкций, за исключением случаев, когда указанные решения были приняты на основании представленных предприятием недостоверных документов, недостоверной информации и/или вследствие непредоставления предприятием всей имеющейся у него информации, необходимой для принятия указанных решений, что существенно повлияло на характер этих решений.

Кроме того, отмечено, что согласно решению 90 сессии ВТО с июня 1997 г. Совет таможенного сотрудничества постановил, что Секретариат прекратил предоставление объяснений относительно классификации товаров в ответ на запросы от частных фирм.

Налоговый кредит при ввозе товаров на таможенную территорию Украины

Письмо от 13.11.2013 г. № 15312/6/99-99-19-04-01-15

Отмечено, что:

— базой налогообложения для товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины, является договорная (контрактная) стоимость, но не ниже таможенной стоимости этих товаров, определенной в соответствии с р. III ТКУ, с учетом пошлины и акцизного налога, подлежащих уплате и включающихся в цену товаров (п. 190.1 ст. 190 НКУ);

— в случае ввоза товаров на таможенную территорию Украины документом, удостоверяющим право на отнесение сумм налога к налоговому кредиту, считается таможенная декларация, оформленная в соответствии с требованиями законодательства, подтверждающая уплату налога (п. 201.12 ст. 201 НКУ);

— в случае ввоза товаров на таможенную территорию Украины в налоговый кредит отчетного периода включается уплаченная сумма НДС, определенная исходя из таможенной стоимости с учетом пошлины и акцизного налога.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Изменены правила перевозки

Приказ от 17.10.2013 г. № 808

"Об утверждении Изменений в Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 29.11.2013 г. под № 2044/24576)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержденные изменения, в частности, предусматривают, что:

— при следовании одного пассажира в отдельном купе проезд оформляется одним проездным документом. При следовании двух или трех пассажиров в отдельном купе проезд на все места купе оформляется на отдельных бланках с указанием фамилии и имени в проездном документе, который оформляется на дополнительное(ые) место(а) одного из пассажиров, который будет следовать в этом же купе;

— продажа проездных документов на региональные поезда, обслуживаемые моторвагонным подвижным составом, осуществляется за 10 суток до отправления поезда;

— при заказе через Интернет электронный проездной документ на бланке не печатается, а полученный пассажиром посадочный документ, распечатанный на бумаге или сохраненный на электронном носителе (мобильный телефон, компактный персональный компьютер и т.п.), подтверждает факт уплаты средств пассажиром. Уникальный код, информация с которого считывается проводником вагона с помощью соответствующего устройства или заносится в соответствующую ведомость по установленной форме, подтверждает статус документа (оплачен, использован, погашен, возвращен);

— фамилия и имя пассажира в проездном документе могут указываться с сокращением до 18 знаков (с учетом технических возможностей автоматизированных систем);

— если количество мест, указанное в заказе на перевозку группы, составляет более половины общего количества мест этого поезда, то пункт продажи может предлагать заказчику перевозку в дополнительном поезде;

— при внесении безналичной оплаты за резервирование мест срок сокращен до 3 банковских дней;

— в случае невыполнения заказа на резервирование мест в полном объеме и связанного с этим отказа от оформления перевозки группы средства, уплаченные за резервирование мест, возвращаются полностью за все количество оплаченных мест;

— на всех проездных документах (кроме льготных и студенческих), оформленных для перевозки группы, указываются фамилия и имя руководителя группы;

— списки групп заверяются штемпелем кассы, проставляются дата (число, месяц, год), часы и минуты, фамилия и инициалы кассира и подпись;

— оформление льготных и студенческих проездных документов для пассажиров, которые едут в составе организованной группы, осуществляется на отдельных проездных документах с указанием фамилии, имени пассажира и шифра льготы;

— в случае смены руководителя группы изменение фамилии и имени на групповых проездных документах осуществляется при условии представления письменного заявления организатора поездки в любом пункте продажи на железной дороге;

— замена списков для групповых перевозок не осуществляется;

— если пассажир предъявил к возвращению посадочный документ и системой дан ответ, что этот документ имеет статус "использован, погашен, возвращен", возвращение платежей не осуществляется.

Кроме того, приняты изменения относительно:

— оформления проездных документов при беспересадочном сообщении и с пересадками;

— возврата платежей за проездные/перевозочные документы.

Также, согласно изменениям, инвалиды ВОВ III группы и приравненные к ним категории, участники ВОВ, родители и жены соответствующих категорий погибших военнослужащих лишены права использования 1 раз в год бесплатного проезда "туда" и "обратно". Им только оставлено право воспользоваться 50-процентной скидкой к стоимости проезда.

Регулирование деятельности автостанций

Приказ от 15.11.2013 г. № 923

"Об утверждении Изменений в Порядок регулирования деятельности автостанций"

(Зарегистрирован в Минюсте 3.12.2013 г. под № 2051/24583)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены Изменения в Порядок регулирования деятельности автостанций, утвержденный приказом Минтранссвязи от 27.09.2010 г. № 700, которыми, в частности, предусматривается, что:

— **паспорт автостанции должен содержать**:

- общую информацию о деятельности автостанции;
- план автостанции со схемой движения автобусов;
- режимы и графики работы автостанции и имеющихся автостанционных служб (комнаты матери и ребенка, комнаты отдыха водителей, камер хранения ручной клади и багажа, билетных касс, медицинского пункта, пунктов питания, зала ожидания и т.д.);
- схему информирования и оповещения о состоянии дорожного покрытия, осложнениях гидрометеорологических и других условий дорожного движения;
- копию плана эвакуации пассажиров и персонала автостанции на случай пожара или других чрезвычайных ситуаций;
- информацию о пропускной способности автостанции, способах информирования пассажиров и реализации билетов;
- схемы движения автобусов, расположение платформ и зданий с указанием служебных и пассажирских помещений;
- копии документов, подтверждающих право собственности или пользования земельными участками;
- копии документов, подтверждающих право собственности или пользования помещениями автостанции;

— **на плане автостанции**, кроме сооружений и объектов, при наличии должны быть указаны:

- места установки указателей направления въезда и выезда автобусов и направления выхода пассажиров в город и входа в здание автостанции;
- контуры мест (постов), выделенных для межрейсового отстоя автобусов;
- специализация платформ (перронов) по их сообщениям (пригородное, междугородное, международное) с нумерацией мест (постов) расположения автобусов для посадки и высадки пассажиров;
- контуры мест и указатели стоянок такси и других автомобилей;
- указатели остановок городского транспорта;

— **при разработке схемы движения автобусов** должны быть предусмотрены:

- пункты разворота автобусов на прилегающих улицах для каждого направления движения;
- установка автобусов правым боком к платформам (перронам) посадки и высадки пассажиров;

— в случае каких-либо изменений в документах владельца и/или данных, приведенных в паспорте автостанции, владелец вносит изменения в паспорт автостанции и в срок, не превышающий 10 рабочих дней, подает новый паспорт с изменениями в Укртрансинспекцию;

— **проведение аттестации автостанции** предусматривает:

- представление владельцем в Укртрансинспекцию заявления по установленной форме и паспорта автостанции;
- проведение обследования и составление протокола обследования автостанции по установленной форме;
- внесение данных в перечень аттестованных автостанций;
- выдачу свидетельства об аттестации автостанции;

— **основанием для отказа** в проведении аттестации является представление пакета документов, который не соответствует установленным.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок разработки и утверждения паспорта автобусного маршрута

Приказ от 19.11.2013 г. № 932

"Об утверждении Изменений в Порядок разработки и утверждения паспорта автобусного маршрута"

(Зарегистрирован в Минюсте 5.12.2013 г. под № 2061/24593)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены Изменения в Порядок разработки и утверждения паспорта автобусного маршрута, утвержденный приказом Минтранссвязи от 7.05.2010 г. № 278, которыми, в частности, предусмотрено, что:

— **паспорт маршрута включает**:

- схему маршрута;
- характеристику маршрута, в т.ч. сведения о всех ж/д переездах, через которые проходит автобусный маршрут (при их наличии);
- копию утвержденного организатором расписания движения автобусов;
- график режима труда и отдыха водителей;
- таблицу стоимости проезда, утвержденную перевозчиком (для регулярных перевозок);
- список пассажиров (для регулярных специальных перевозок), перевозка которых предусмотрена договором о регулярных специальных перевозках, и застрахованных в установленном законодательством порядке (кроме маршрутов регулярных специальных перевозок в пределах населенного пункта и маршрутов, выходящих за пределы территории населенного пункта, протяженность которых не более 50 км, а также туристическо-экскурсионных перевозок);
- сведения об изменениях на маршруте;
- условия осуществления перевозок на маршруте (для регулярных специальных перевозок);
- акт соответствия паспорта автобусного маршрута условиям осуществления перевозок на маршруте (для регулярных специальных перевозок);
- договор о предоставлении услуг (для регулярных специальных перевозок);
- сведения о выявленных нарушениях условий осуществления перевозок пассажиров, размещаемые на обратной стороне титульного листа паспорта (для регулярных специальных перевозок);

— **в паспорте маршрута отмечают** название маршрута, состоящее из названий начального и конечного пунктов маршрута (остановок), а для пригородных, междугородных автобусных маршрутов общего пользования — из названий автостанций, в случае их отсутствия — из названий остановок, предусмотренных расписанием движения;

— автостанции, начальный и конечный пункты маршрута (остановки) по маршруту отмечаются на схеме маршрута с указанием их названий. При разработке схемы маршрута учитывают, что отправка или прибытие автобусов пригородных, междугородных автобусных маршрутов общего пользования должны осуществляться только с территорий автостанций, а в случае их отсутствия — с остановок, предусмотренных расписанием движения;

— на пути следования маршрута обозначаются промежуточные остановки, мосты/путепроводы, пункты пересечения госграницы, ж/д переезды, опасные участки и места концентрации ДТП;

— схема маршрута любого сообщения выполняется в масштабе не менее 1:400000;

— информация о перевозчике, который получил право обслуживать маршрут регулярных перевозок, вносится в соответствующий реестр автобусных маршрутов согласно требованиям приказа Мининфраструктуры от 20.05.2013 г. № 305 "Об утверждении Порядка формирования, утверждения и ведения реестра международных, междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования".

Порядок формирования тарифов на услуги городского электротранспорта

Приказ от 25.11.2013 г. № 940

"Об утверждении Порядка формирования тарифов на услуги городского электрического транспорта (трамвай, троллейбус)"

(Зарегистрирован в Минюсте 28.11.2013 г. под № 2035/24567)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок формирования тарифов на услуги городского электрического транспорта (трамвай, троллейбус), который определяет механизм формирования тарифов на транспортные услуги по перевозке пассажиров трамваями и троллейбусами и применяется органами исполнительной власти и органами местного самоуправления при установлении указанных тарифов для предприятий городского электрического транспорта (далее — предприятия).

Расчет тарифов на услуги городского электротранспорта осуществляется в соответствии с запланированным на год объемом транспортной работы предприятий с использованием экономически обоснованных плановых расходов, определенных на основании отраслевых нормативов, технико-экономических расчетов, смет, ставок налогов и сборов (обязательных платежей) и прогнозируемых цен на промышленную продукцию и услуги в плановом периоде.

В расчет тарифов включаются:

— плановая прибыль, размер которой достаточен для обеспечения перевозки пассажиров трамваями и троллейбусами;

— инвестиционная составляющая, размер которой достаточен для обеспечения обновления парка трамваев за 15 лет, троллейбусов за 10 лет в соответствии с местными программами развития электротранспорта.

Запланированный на год объем транспортной работы предприятий определяется в договорах, заключенных между органами исполнительной власти (органами местного самоуправления) и предприятиями с учетом мероприятий, направленных на улучшение качества и безопасности перевозок пассажиров городским электротранспортом, а именно:

— ввод новых мощностей предприятий и увеличение объемов пассажироперевозок;

— соблюдение всех установленных видов и периодичности технического обслуживания, ремонта объектов городского электротранспорта;

— повышение уровня технологической оснастки производственной базы и внедрение прогрессивных энергосберегающих технологий;

— совершенствование системы управления пассажироперевозками и улучшение условий безопасности движения и охраны труда;

— изменение маршрутных схем городского транспорта общего пользования.

В плановую производственную себестоимость услуг, предоставляемых городским электрическим транспортом, включаются:

— прямые материальные затраты;

— прямые затраты на оплату труда;

— другие прямые расходы;

— переменные общепроизводственные и постоянные распределенные общепроизводственные расходы.

Инвестиционная составляющая используется на финансирование мероприятий по обновлению парка трамваев и троллейбусов в соответствии с утвержденными в установленном порядке местными программами развития электротранспорта за счет средств предприятий, которые задействованы в перевозках пассажиров городским электротранспортом (трамвай, троллейбус), и на принципах возврата заемного капитала.

Средства, которые используются в качестве источников финансирования местных программ развития электротранспорта государственной поддержки и/или средств специального фонда госбюджета, не подлежат включению в инвестиционную составляющую.

Средства, которые используются в качестве источников финансирования местных программ развития электротранспорта государственной поддержки и/или средств специального фонда госбюджета, предоставляемых на возвратной основе, относятся к заемному капиталу.

В случае изменения ставок налогов и сборов (обязательных платежей), минимального уровня зарплаты, ставок арендной платы, цен и тарифов на топливно-энергетические и материальные ресурсы, которые не зависят от хоздеятельности предприятий, но влияют на уровень полной себестоимости по операционной деятельности предприятий, тарифы на услуги городского электротранспорта пересматриваются в установленном законодательством порядке.

Пересмотр тарифов на услуги городского электротранспорта осуществляется после процедуры их публичного обсуждения.

Не применяется в Украине

Приказ от 27.11.2013 г. № 949

"О признании таким, что не применяется на территории Украины, указания заместителя министра гражданской авиации СССР от 10 сентября 1985 г. № 630/у"

(Зарегистрирован в Минюсте 6.12.2013 г. под № 2078/24610)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признано таким, что не применяется на территории Украины, указание замминистра гражданской авиации СССР от 10.09.1985 г. № 630/у "О противокоррозийной защите эксплуатирующихся самолетов".

Утверждена форма ТТН-лес

Совместно с Минагрополитики

Приказ от 29.11.2013 г. № 961/707

"Об утверждении специализированной формы товарно-транспортной накладной при перевозке древесины автомобильным транспортом (ТТН-лес)"

(Зарегистрирован в Минюсте 6.12.2013 г. под № 2070/24602)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены:

— специализированная форма товарно-транспортной накладной при перевозке древесины автотранспортом (ТТН-лес);

— Инструкция по заполнению специализированной формы товарно-транспортной накладной при перевозке древесины автотранспортом (ТТН-лес).

Кроме того, установлено, что товарно-транспортная накладная при перевозке древесины автотранспортом (ТТН-лес) по утвержденной форме **является обязательной** для государственных лесохозяйственных предприятий (структурных подразделений, лесничеств, складов, цехов) при учете, первичном отпуске и перевозке древесины автотранспортом.

Имеется в распоряжении редакции.

О переносе рабочих дней в 2014 г.

Приказ от 5.12.2013 г. № 301-К

"О переносе рабочих дней в 2014 году"

В соответствии с распоряжением КМУ от 21.11.2013 г. № 920-р "О переносе рабочих дней в 2014 году" работникам Минин-фраструктуры **перенесены рабочие дни** с:

— четверга 2 января — на субботу 11 января;

— пятницы 3 января — на субботу 25 января;

— понедельника 6 января — на субботу 8 февраля.

Руководителям предприятий, учреждений и организаций, принадлежащих к сфере управления Мининфраструктуры (кроме Украинского государственного предприятия почтовой связи "Укрпочта"), рекомендовано перенести рабочие дни в указанный период с учетом специфики деятельности.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ СЛУЖБА УКРАИНЫ

Прекращено действие сертификата

Приказ от 6.12.2013 г. № 937

"О прекращении действия сертификата одобрения N UA.145.0030 ООО "Украинские Средиземноморские Авиалинии"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе Украины:

— **прекращено действие Сертификата** одобрения организации по ТО ООО "Украинские Средиземноморские Авиалинии" N UA.145.0030 с 00:00 5.12.2013 г.;

— в трехдневный срок Сертификат одобрения организации по ТО ООО "Украинские Средиземноморские Авиалинии" N UA.145.0030 приказано вернуть в Госавиаслужбу.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Утверждено Положение о Комиссии Минэкономразвития

Приказ от 8.11.2013 г. № 1320

"Об утверждении Положения о Комиссии Министерства экономического развития и торговли Украины по вопросам применения санкций за нарушение требований Закона Украины "О предотвращении и противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, или финансированию терроризма" и/или нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем"

(Зарегистрирован в Минюсте 28.11.2013 г. под № 2038/24570)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждено Положение о Комиссии Минэкономразвития по вопросам применения санкций за нарушение требований Закона Украины "О предотвращении и противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, или финансированию терроризма" и/или нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем (далее — Комиссия).

К полномочиям Комиссии относятся:

— рассмотрение актов проверок субъектов первичного финансового мониторинга, госрегулирование и надзор за которыми в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, в соответствии с п. 7 ч. 1 ст. 14 Закона осуществляет центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий формирование госполитики в сфере экономического развития, а именно: товарных и других бирж, которые проводят финансовые операции с товарами (далее — субъекты), документов, подтверждающих факты нарушений требований закона и/или нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, возражений по актам проверок (при наличии) и других материалов проверок;

— решение вопросов о применении к субъектам санкций за нарушение требований Закона и/или нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем;

— определение размера штрафа;

— инициирование обращения в суд с исковым заявлением о взыскании с субъекта соответствующей суммы штрафа в случае его неуплаты в течение установленного срока;

— согласование разработанных структурным подразделением Минэкономразвития по вопросам предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, или финансированию терроризма квартальных планов проведения проверок субъектов, на основании которых выдается соответствующий приказ Минэкономразвития.

По результатам рассмотрения дела Комиссия может принять одно из следующих решений:

— о наложении штрафа на субъект за совершенное правонарушение;

— о прекращении производства по делу.

В случае повторного аналогичного в течение одного года нарушения субъектом Закона и/или нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, Комиссией, кроме наложения штрафа на субъект, может быть принято решение об инициировании применения уполномоченными органами мер к субъекту путем ограничения, приостановления действия или аннулирования лицензии или другого специального разрешения на право осуществления определенных видов деятельности субъекта в порядке, установленном законом.

МИНПРОМПОЛИТИКИ

Утверждена Программа создания производственных мощностей

Приказ от 11.11.2013 г. № 47

"Об утверждении Программы создания (модернизации) производственных мощностей и рабочих мест"

Утверждена Программа создания (модернизации) производственных мощностей и рабочих мест "Модернизация сварочного, окрасочного, сборочного производств для внедрения в промышленное производство модели Spaceback марки Skoda" на ЧАО "Еврокар".

ЧАО "Еврокар" внесено в реестр

Приказ от 11.11.2013 г. № 48

"О внесении субъектов хозяйствования в реестр предприятий, производящих (изготавливающих) транспортные средства и взявших на себя обязательство обеспечить утилизацию транспортных средств собственного производства"

ЧАО "Еврокар", зарегистрированное по адресу: 89460, Закарпатская обл., Ужгородский р-н, с. Соломоново, ул. Победы, 46, внесено в реестр предприятий, производящих (изготавливающих) ТС и взявших на себя обязательство обеспечить утилизацию ТС собственного производства.

НБУ

Банк не имеет права контролировать направление использования денежных средств клиента

Письмо от 13.11.2013 г. № 25-112/22344

"Об использовании текущих счетов физических лиц, открытых для собственных нужд"

В частности, подчеркнуто, что:

— согласно действующему законодательству банк **не имеет права определять и контролировать направления использования денежных средств клиента** и устанавливать другие, не предусмотренные договором или законом, ограничения его права распоряжаться денежными средствами по своему усмотрению;

— согласно п. 7.7 гл. 7 Инструкции о порядке открытия, использования и закрытия счетов в национальной и иностранных валютах, утвержденной постановлением Правления НБУ от 12.11.2003 г. № 492 (далее — Инструкция № 492), **использовать текущие счета физлиц для проведения операций, связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, запрещено**;

— при открытии текущих счетов физлицам банки должны обеспечить этих лиц информацией о режиме использования таких счетов в порядке, установленном внутренними положениями банка (п. 1.20 Инструкции № 492);

— клиент-физлицо в заявлении об открытии текущего счета или способом, установленным внутренними Положениями банка, должен письменно подтвердить, что ему известно, что этот счет **запрещается использовать для проведения операций, связанных с осуществлением предпринимательской деятельности**. Особенности функционирования счета должны быть предусмотрены в договоре, который заключается между банком и его клиентом (п. 1.5 Инструкции № 492);

— в соответствии с п. 10.8 гл. 10 Положения о порядке эмиссии специальных платежных средств и осуществления операций с их использованием, утвержденного постановлением Правления НБУ от 30.04.2010 г. № 223, **контроль за движением и целевым использованием средств по счетам пользователей с использованием специальных платежных средств осуществляется владельцами этих счетов**;

— при осуществлении расчетов банки и их клиенты должны руководствоваться требованиями по заполнению реквизитов расчетных документов и контролировать заполнение плательщиком реквизита "Назначение платежа" платежного поручения таким образом, чтобы предоставлять полную информацию о платеже и документах, на основании которых можно проверить условия, определенные в договоре, о режиме использования счета.

Кроме того, отмечено, что **определение перечня операций, которые относятся к предпринимательской деятельности, не относится к функциям НБУ**.

КОМИССИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩАЯ ГОСРЕГУЛИРОВАНИЕ В СФЕРЕ РЫНКОВ ФИНУСЛУГ

Заключения договоров страхования ТС в пунктах пропуска через границу

Распоряжение от 19.11.2013 г. № 4172

"О внесении изменений в Порядок заключения договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств в пунктах пропуска через государственную границу Украины"

(Зарегистрировано в Минюсте 3.12.2013 г. под № 2053/24585)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в Порядок заключения договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных ТС в пунктах пропуска через госграницу Украины.

В частности, предусматривается, что договоры обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных ТС **заключаются в соответствии** с Положением об особенностях заключения договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных ТС, утвержденным распоряжением Государственной комиссии по регулированию рынков финансовых услуг Украины от 27.10.2011 г. № 673.

Кроме того, **исключен п. 3**, определявший, что для ТС, зарегистрированных в других странах, внутренние договоры страхования заключаются на условиях I и III типа.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

8.12.2013 г.:

— Об утверждении Порядка регистрации страховых агентов, которые имеют право осуществлять посредническую деятельность по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств, в Моторном (транспортном) страховом бюро Украины (Распоряжение Нацкомфинуслуг от 18.04.2013 г. № 1270).

10.12.2013 г.:

— Об утверждении Порядка возмещения фактических расходов на копирование или печать документов, предоставляемых по запросам на публичную информацию, распорядителем которой является Министерство инфраструктуры Украины, и их Размера (Приказ Мининфраструктуры от 4.11.2013 г. № 862);

— Об утверждении Положения о порядке зачисления доходных поступлений с текущих счетов со специальным режимом использования железных дорог и предприятий, подчиненных Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины, на единый текущий счет со специальным режимом использования Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (Приказ Мининфраструктуры от 4.11.2013 г. № 872);

— О признании утратившим силу приказа Министерства финансов Украины от 10 ноября 1998 года № 233 (Приказ Минфина от 4.11.2013 г. № 917);

— О признании утратившим силу приказа Министерства финансов Украины от 31 августа 2011 года № 1077 (Приказ Минфина от 4.11.2013 г. № 918);

— Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства транспорта Украины и Министерства инфраструктуры Украины (Приказ Мининфраструктуры от 7.11.2013 г. № 880);

— О признании утратившими силу приказов Минтруда от 21.04.2006 г. № 140 и от 5.06.2007 г. № 283 (Приказ Минсоцполитики от 7.11.2013 г. № 742);

— Об утверждении Порядка пересмотра тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом (Приказ Мининфраструктуры от 15.11.2013 г. № 916).

13.12.2013 г.:

— Об утверждении Порядка составления и представления запросов на получение публичной информации, находящейся во владении органов доходов и сборов Украины, формы представления запроса на получение публичной информации, находящейся во владении органов доходов и сборов Украины (Приказ Миндоходов от 14.11.2013 г. № 681);

— Об утверждении Порядка информирования населения об изменениях графика движения транспорта в случае возникновения чрезвычайных ситуаций (Приказ Мининфраструктуры от 12.11.2013 г. № 903);

— Об утверждении Изменений в Положение об осуществлении банками финансового мониторинга (Постановление НБУ от 7.11.2013 г. № 441).

ПРОЕКТЫ

Правила контроля судов в целях обеспечения безопасности мореплавания предполагается изменить

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Изменений в Правила контроля судов в целях обеспечения безопасности мореплавания"

Предполагается внести изменения в Правила контроля судов с целью обеспечения безопасности мореплавания, утвержденные приказом Минтранса от 17.07.2003 г. № 545.

Изменениями, в частности, предусматривается, что:

— **государственные инспекторы Укрморречинспекции**, которые выполняют функции контроля государством порта (далее — ИКГП), или кандидаты на должность такого инспектора **должны соответствовать** следующим квалификационным требованиям:

- ИКГП должен иметь стаж работы не менее 1 года в качестве инспектора, который выполняет функции контроля государством флага (в случае отсутствия необходимого стажа работы инспектором контроля государства флага может быть зачислен также стаж работы в качестве стажера ИКГП) и иметь диплом капитана или старшего помощника капитана судов валовой вместимостью 500 и более и общий стаж работы на морских судах на уровне управления не менее 5 лет, или диплом старшего или второго механика судов с главной энергетической установкой мощностью 750 кВт и более и общий стаж работы на морских судах на уровне управления не менее 5 лет или полное высшее образование и квалификацию инженера-судостроителя, инженера-механика, инженера-электромеханика, радиоинженера и стаж работы по этой профессии не менее 5 лет;

— ИКГП также может считаться надлежащим образом квалифицированным, если он имеет эквивалентное полное высшее образование и квалификацию, связанную с эксплуатацией морских судов или их техническим обслуживанием, стаж работы по этой профессии не менее 5 лет, прошел соответствующую подготовку для инспекторов, которые выполняют функции контроля государством порта, или инспекторов, которые выполняют функции контроля государством флага, или должностных лиц, осуществляющих госнадзор за обеспечением безопасности судоходства на морском и речном транспорте, и проработал не менее 2 лет в качестве инспектора, который выполняет функции контроля государством флага. В случае отсутствия необходимого стажа работы инспектором контроля государства флага может быть зачислен также стаж работы в качестве стажера ИКГП;

— ИКГП должен владеть английским языком в пределах, достаточных для взаимного понимания с членами экипажей проверяемых судов и качественного составления актов проверок судов и других документов, связанных с проверкой;

— ИКГП должен знать требования нормативно-правовых актов Украины, соответствующих международных документов, касающихся безопасности судоходства;

— ИКГП должны проходить соответствующую подготовку для инспекторов, которые выполняют функции контроля государством порта, или инспекторов, которые выполняют функции контроля государством флага, или должностных лиц, осуществляющих госнадзор за обеспечением безопасности судоходства на морском и речном транспорте, и аттестацию (сдачу экзаменов) не реже одного раза в 3 года;

— во избежание дополнительной нагрузки на судовой персонал и для предотвращения возможных претензий и/или недоразумений со стороны судовладельца, в общем случае следует избегать проверок одного судна инспектором службы капитана морского порта (далее — ИСКМП) и ИКГП в разное время и по возможности проводить совместные проверки. Для этого капитан морского порта предоставляет информацию в соответствующее представительство Укрморречинспекции для ИКГП о заходах судов в порт в возможно короткий срок после получения сообщения о заходе судна в порт, но не менее чем за 3 дня до захода судна в порт. В случае поступления информации о заходе судна в службу капитана морского порта менее чем за 3 дня, сообщение должно быть отправлено в возможно сжатые сроки;

— ИКГП после проверки информации о судне в базе данных Черноморского или иного Меморандума о взаимопонимании в срок не менее чем за 24 часа до захода судна в порт предоставляет информацию капитану морпорта о том, будет судно проверяться ИКГП или нет. В случае необходимости проверки судна ИКГП капитан морского порта (или ИСКМП) согласовывает с ИКГП время и место общей проверки.

По результатам проверки ИКГП и ИСКМП составляют акты проверок в соответствии с полномочиями, обмениваются информацией о результатах проверки и обсуждают дальнейшие действия в соответствии с законодательством.

Правила сертификации экспертных центров

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Авиационных правил Украины, Часть 184 "Правила сертификации экспертных центров"

Предполагается утвердить Авиационные правила Украины, ч. 184 "Правила сертификации экспертных центров", которые будут распространяться на всех юрлиц независимо от формы собственности и подчинения, которые подали заявку в Госавиаслужбу Украины на получение Сертификата экспертного центра.

Правила будут применяться к экспертным центрам, осуществляющим экспертную оценку и/или предварительную проверку субъектов авиационной деятельности и объектов: типов и экземпляров авиационной техники, авиационной наземной техники, аэродромного оборудования, авиационных тренажеров, объектов аэронавигационного обслуживания, организаций, осуществляющих разработку, производство, техническое обслуживание, эксплуатацию авиационной техники, аэропортов, аэродромов, аэродромного оборудования, авиационных тренажеров, субъектов, предоставляющих агентские услуги по продаже воздушных перевозок, а также других объектов и субъектов в области гражданской авиации и использования воздушного пространства Украины, регулирующих деятельность экспертных центров и устанавливающих порядок их сертификации.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Миндоходов не будет проверять малый и средний бизнес в 2014 г.

Мораторий на проверки малого и среднего бизнеса будет продлен в 2014 г. Об этом заявил министр доходов и сборов Александр Клименко 11.12.2013 г. во время встречи с более чем 400 предпринимателями и экспертами, посвященной обсуждению вопросов упрощенной системы налогообложения, сообщает пресс-служба Миндоходов.

"Мораторий на проверки малого и среднего бизнеса будет продлен. Эта инициатива была выдвинута бизнесом, и мы ее поддержали. Уверен, что этот шаг даст предпринимателям, работающим на упрощенной системе налогообложения, стимулы для роста и развития, что, в свою очередь, будет способствовать увеличению отчислений в бюджет", — отметил А. Клименко.

Министр также подчеркнул, что упрощенная система налогообложения оправдала себя как с точки зрения роста предпринимательской инициативы, так и с точки зрения поступлений в бюджет.

По словам министра, сегодня на упрощенной системе работают почти 1,5 млн субъектов хозяйствования. Только за последний год новыми плательщиками единого налога стали более 62 тыс. предпринимателей. Наиболее интенсивно — на 23% — в течение года увеличивалось количество предпринимателей третьей группы, на которой сейчас работают почти 300 тыс. плательщиков.

"Учитывая те опасения, которые высказывал бизнес во время налогового майдана, считаю это показательным результатом верности принятых два года назад решений. И хотя налоги и сборы от малого и среднего бизнеса сегодня обеспечивают около 2% от общих поступлений в бюджет, мы высоко ценим ваш вклад в национальную экономику", — отметил А. Клименко.

Министр заверил, что работа над дерегуляцией, упрощением налоговых и таможенных процедур для малого и среднего бизнеса продолжится и в следующем году.

В частности, с 2014 г. предприниматели, работающие на упрощенной системе налогообложения, получат возможность ведения в электронном виде книг учета доходов и расходов. Это позволит автоматически, на основании данных книги подавать налоговую отчетность в режиме онлайн. Кроме этого, с 1.01.2014 г. предприниматели-"упрощенцы" первыми смогут

оценить преимущества такой новации, как сервис электронных проверок. Эта процедура позволит проводить аудит бухотчетности дистанционно, не отвлекая предпринимателя от его основной деятельности. С 2015 г. эту возможность получат все представители малого и среднего бизнеса, а с 2016 г. — и другие налогоплательщики.

С 2014 г. плательщики с положительной налоговой историей будут получать возмещение НДС за 11 рабочих дней

С 1.01.2014 г. предприятия с положительной налоговой историей получат возможность проходить ускоренную процедуру возмещения НДС. Для них срок камеральной проверки, которая является обязательным элементом процедуры возмещения НДС, будет сокращен с 20 до 5 дней, сообщает пресс-служба Миндоходов.

Миндоходов подготовило проект приказа, которым определяются порядок и критерии, по которым предприятиям будет присваиваться статус плательщика с положительной налоговой историей.

Миндоходов планирует предоставлять соответствующий статус по результатам автоматизированного анализа налоговой отчетности до 1 числа каждого отчетного (налогового) месяца, начиная с 2014 г. Сейчас специалисты министерства завершают разработку программного обеспечения, которое в автоматическом режиме будет определять соответствие предоставленных отчетов критериям, утвержденным НКУ и постановлением КМУ.

В частности, право на получение "позитивного" статуса будут иметь плательщики НДС, которые в течение последних 3 лет декларировали суммы бюджетного возмещения, обеспечивают своевременное представление отчетности и не имели случаев аннулирования регистрации плательщика НДС.

Кроме этого, претенденты на этот статус должны соответствовать критериям, необходимым для автоматического возмещения НДС. Т.е., такие предприятия должны регулярно подавать отчетность, не находиться в процедуре банкротства, не иметь налогового долга и платить своим наемным работникам не менее 2,5 минимальных зарплат.

По оценкам специалистов Миндоходов, выделение предприятий с позитивной налоговой историей будет способствовать упрощению администрирования налогов для добросовестных плательщиков и повышению эффективности системы возмещения НДС в целом.

Определены временные нормативы для проведения контроля товаров и транспортных средств

Миндоходов определены предельные временные нормативы проведения контроля работниками, работающими в пунктах пропуска через госграницу Украины. Соответствующий проект приказа Миндоходов обнародован на вебпортале ведомства для обсуждения, сообщает пресс-служба Миндоходов.

В проекте четко прописаны и закреплены временные нормативы, согласно которым будет осуществляться контроль в пунктах пропуска, не только с учетом специфики сообщения, а видов контроля.

Так, в частности, таможенный контроль легкового автомобиля при пересечении границы по "зеленому коридору" будет осуществляться за 3 мин., товара — до 5 мин. Фитосанитарный и ветеринарный контроль для транспорта или товара продлится до 30 мин., а экологический — до 2 мин. для транспорта и до 5 мин. — для товара.

В документе также определены временные нормативы, которые отводятся для контроля автобусов, грузовиков и транспорта воздушного, железнодорожного и морского сообщения.

По словам специалистов Миндоходов, такие нормативы будут способствовать выборочности контроля товаров и ТС в пунктах пропуска, ускорят пассажиропоток и товарооборот через таможенную границу Украины и одновременно повысят ответственность работников таможенных пунктов за безосновательное задержание и создание искусственных препятствий при пересечении границы.

Правительство одобрило законопроект об использовании электронных средств безналичной оплаты за проезд в городском электротранспорте

Органы местного самоуправления получат право вводить безналичную оплату за проезд в городском электротранспорте. КМУ 11.12.2013 г. одобрил проект Закона Украины "О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно электронных средств безналичной оплаты и регистрации проезда в городском электрическом транспорте".

Как отметил министр инфраструктуры Владимир Козак, пока в Украине возможность безналичного расчета за проезд электротранспортом и ведения электронного учета пассажиров-льготников законодательно не урегулирован. "Поскольку сегодня нет соответствующих нормативно-правовых документов, Мининфраструктуры разработало этот законопроект, которым предлагается ввести термин АСОП — автоматизированная система безналичной оплаты и регистрации проезда и электронный проездной документ", — рассказал министр.

В. Козак добавил, что решение о введении автоматизированной системы безналичной оплаты и регистрации проезда в электротранспорте будут принимать местные власти. При использовании системы безналичной оплаты обязательными будут электронные билеты для льготных категорий граждан.

Общие требования к автоматизированной системе будет утверждать КМУ.

РАЗЪЯСНЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ДОХОДОВ И СБОРОВ

Актуальные вопросы исчисления и уплаты налога на доходы физлиц

Недавно Миндоходов Украины совместно с журналом "Вестник Министерства доходов и сборов Украины" провели "горячую" телефонную линию на тему "Исчисление и уплата налога на доходы физических лиц". На вопросы плательщиков отвечал замдиректора Департамента — начальник Управления администрирования доходов и сборов физических лиц Департамента доходов и сборов с физических лиц Министерства доходов и сборов Украины Сергей Наумов.

— Юридическим лицом приобретен грузовой автомобиль у физического лица. Должно ли юрлицо уплатить НДФЛ, если в договоре купли-продажи указано, что на момент заключения договора продавец грузового автомобиля уже оплатил НДФЛ?

— Порядок налогообложения операций по продаже движимого имущества регламентируется п. 173.1 ст. 173 НКУ, которой определено, что доход налогоплательщика от продажи (обмена) объекта движимого имущества в течение отчетного налогового года облагается налогом по ставке, определенной п. 167.2 ст. 167 НКУ.

При этом п. 173.3 вышеуказанной статьи предусмотрено, что в случае если стороной договора купли-продажи объекта движимого имущества является юрлицо или физлицо-предприниматель, такое лицо считается налоговым агентом налогоплательщика и обязано выполнить все определенные р. IV НКУ функции налогового агента.

В соответствии с пп. 168.1.1 п. 168.1 ст. 168 НКУ налоговый агент, который начисляет (выплачивает, предоставляет) налогооблагаемый доход в пользу налогоплательщика, обязан удерживать налог с суммы такого дохода за его счет, используя ставку налога, определенную ст. 167 НКУ.

Налог уплачивается (перечисляется) в бюджет при выплате налогооблагаемого дохода единым платежным документом.

Т.о., при заключении между физическим и юрлицом договора купли-продажи движимого имущества (грузового автомобиля) налоговым агентом является юрлицо.

При этом независимо от того, что НДФЛ был уплачен физическим лицом самостоятельно до момента нотариального удостоверения такого договора, юрлицо обязано осуществить функции налогового агента, в частности начислить, удержать и уплатить (перечислить) в бюджет налог с доходов, полученных физлицом от продажи грузового автомобиля, от своего имени.

Ст. 43 НКУ предусмотрены условия возврата ошибочно и/или излишне уплаченных денежных обязательств, п. 43.3 которой определено, что обязательным условием для возврата сумм денежного обязательства является представление налогоплательщиком заявления о таком возврате (кроме возврата излишне удержанных (уплаченных) сумм НДФЛ, которые рассчитываются контролирующим органом на основании представленной налогоплательщиком налоговой декларации за отчетный календарный год путем проведения перерасчета по общему годовому налогооблагаемому доходу налогоплательщика) в течение 1095 дней со дня возникновения ошибочно и/или излишне уплаченной суммы.

— Физлицо предоставляет в аренду квартиру физлицу-предпринимателю. Когда возникает объект налогообложения по договору аренды?

— Налогообложение дохода от предоставления недвижимости в аренду (субаренду), жилищный наем осуществляется в соответствии с п. 170.1 ст. 170 НКУ, пп. 170.1.2, которым предусмотрено, что налоговым агентом налогоплательщика-арендодателя при начислении дохода от предоставления в аренду объектов недвижимости является арендатор.

Согласно пп. 170.1.4 п. 170.1 ст. 170 НКУ доходы, указанные в подпунктах 170.1.1—170.1.3 этого пункта, облагаются налоговым агентом при их выплате за их счет.

В соответствии со ст. 168 НКУ налоговый агент, который начисляет (выплачивает, предоставляет) налогооблагаемый доход в пользу налогоплательщика, обязан удерживать налог с суммы такого дохода за его счет, используя ставку налога, определенную в ст. 167 НКУ (15 или 17%).

Т.о., доходы от предоставления в аренду физлицом квартиры облагаются арендатором как налоговым агентом при их выплате за их счет по ставке 15 (17)%.

— Нужно ли отражать в налоговом расчете (форма № 1ДФ) сумму возвратной финансовой помощи, предоставленной физлицом-предпринимателем своему работнику. Если да, то по какому признаку дохода?

— Согласно пп. 14.1.257 п. 14.1 ст. 14 НКУ возвратная финансовая помощь — это сумма средств, поступившая налогоплательщику в пользование по договору, которая не предусматривает начисление процентов или предоставление других видов компенсаций в виде платы за пользование такими средствами и является обязательной к возврату.

П. 165.1 ст. 165 НКУ определен исчерпывающий перечень доходов, которые не включаются в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога, в частности, согласно пп. 165.1.31 этого пункта в него входит основная сумма возвратной финансовой помощи, предоставленной налогоплательщиком другим лицам, которая возвращается ему, и основная сумма возвратной финансовой помощи, получаемая налогоплательщиком.

В соответствии со Справочником признаков доходов, приведенным в приложении к Порядку заполнения и представления налоговыми агентами налогового расчета сумм дохода, начисленного (уплаченного) в пользу плательщиков налога, и сумм удержанного с них налога, утвержденному приказом ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1020, основная сумма возвратной финансовой помощи, предоставленной налогоплательщиком другим лицам, которая возвращается ему, и основная сумма возвратной финансовой помощи, получаемая налогоплательщиком, отражаются в налоговом расчете (форма № 1ДФ) по признаку дохода "153".

Следовательно, физлицо-предприниматель отражает в налоговом расчете (форма № 1ДФ) предоставленную наемному работнику сумму возвратной финансовой помощи по признаку дохода "153".

Порядок корректировки бюджетного возмещения после проверки

При выявлении налоговым органом по результатам камеральной или документальной внеплановой выездной проверки несоответствия суммы бюджетного возмещения сумме, заявленной в декларации, плательщику направляется налоговое уведомление-решение по форме В2, в котором указывается сумма занижения и основания для ее вычета, сообщает Тернопольское управление Миндоходов.

Поскольку сумма заниженного возмещения не может быть отражена ни в строке 23.1, ни в строке 23.2 декларации по НДС с отметкой 0110, то на такую сумму уменьшается значение строки 24, которое со знаком "-" отражается в строке 21.3 в периоде получения уведомления-решения по форме В2.

Сумма заниженного возмещения подлежит переносу в карточку лицевого счета плательщика и в дальнейшем (при условии подтверждения документальной проверкой правомерности ее декларирования) участвует в погашении налоговых обязательств по НДС такого плательщика в порядке календарной очередности возникновения переплат.

Изменение, отзыв и признание таможенной декларации недействительной

Внесение изменений в таможенную декларацию, принятую органом доходов и сборов, допускается до момента завершения таможенного оформления товаров, ТС коммерческого назначения в соответствии с заявленным таможенным режимом, а также в течение 3 лет со дня завершения их таможенного оформления.

Отзыв таможенной декларации допускается лишь до момента завершения таможенного оформления товаров, ТС коммерческого назначения в соответствии с заявленным таможенным режимом.

Если товары, ТС коммерческого назначения, оформленные по декларации для вывоза за пределы таможенной территории Украины, не пересекли госграницу Украины в течение 180 дней, орган доходов и сборов признает эту таможенную декларацию недействительной.

Изменение, отзыв и признание таможенной декларации недействительной предусмотрены ст. 269 ТКУ.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Итоги работы Укртрансинспекции за 11 месяцев т.г.

На протяжении января—ноября 2013 г. Госинспекцией Украины по безопасности на наземном транспорте выдано 653949 разрешений на осуществление международных автоперевозок пассажиров и грузов.

В частности, перевозчики получили 7457 разрешений на нерегулярные и 3442 разрешения на регулярные перевозки пассажиров автотранспортом в международном сообщении. Остальные — 643050 разрешений — выданы автоперевозчикам для транспортировки грузов в международном сообщении. Укртрансинспекция совместно с ГАИ и "Укравтодором" продолжает контролировать соблюдение автоперевозчиками габаритно-весовых требований к транспортным средствам.

По состоянию на начало декабря проверено 64550 грузовиков — выявлено 2820 нарушений автотранспортного законодательства и применены финсанкции на сумму 4,794 млн грн.

В морских торговых портах проверено 8726 транспортных средств и выявлено 464 нарушения автотранспортного законодательства. Финсанкции составили 788,8 тыс. грн.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Правительство привлекает инвесторов в порты

Как заявил вице-премьер Александр Вилкул, "для привлечения инвестиций в портовую отрасль правительство приводит отечественное законодательство к мировым стандартам. В частности, это касается унификации отечественного законодательства с целью четкого выполнения обязанностей по содержанию и модернизации гидротехнических сооружений, которые имеют стратегическое значение и остаются в государственной собственности. Ведь именно это является важной составляющей привлечения в наши порты инвесторов, которые хотят быть уверены, что в морских портах Украины будет обеспечено соблюдение современных европейских и мировых стандартов безопасности судоходства и эффективной обработки судов и грузов".

В настоящее время продолжается приведение нормативных актов Мининфраструктуры и подчиненных предприятий в соответствие с Законом "О морских портах Украины": вносятся изменения в Положение о Регистре судоходства. Соответствующее постановление КМУ принял 11.12.2013 г. во время заседания правительства. "Согласно Закону Украины "О морских портах Украины", уже внесены изменения в Положение о Министерстве инфраструктуры, которыми введено общее понятие "гидротехнические сооружения воднотранспортного комплекса", объединяющее различные типы и наименования гидротехнических сооружений. Теперь необходимо внести соответствующие изменения в Положение о Регистре судоходства Украины. Фактически это будет единый стандарт во всех документах", — сообщил министр инфраструктуры В. Козак.

По его словам, усовершенствование нормативно-правовой базы и приведение ее в соответствие с действующим законодательством будет способствовать повышению уровня безопасности судоходства, предоставит возможность Мининфраструктуры усовершенствовать процесс технадзора за гидротехническими сооружениями и приведет задачи Регистра судоходства в соответствие с полномочиями Мининфраструктуры и Укрморречинспекции.

К ТЕМЕ:

Приток инвестиций в портовую отрасль зависит, прежде всего, от качества защиты прав инвесторов

Такое мнение высказал глава Федерации работодателей транспорта Украины Орест Климпуш, комментируя итоги встречи трудовых коллективов портов с руководителями предприятий, представителями профсоюзов, работодателей и Мининфраструктуры. Встречи состоялись в Ильичевском и Николаевском морских торговых портах, а также СМП "Октябрьск" под руководством директора Департамента государственной политики в отрасли морского и речного транспорта Мининфраструктуры Владимира Севрюкова. "Работодатели выполняют свои обязательства по сохранению высоких социальных стандартов и готовы добросовестно их соблюдать в будущем. Однако работодатели — потенциальные инвесторы требуют гарантированной защиты их прав и такого же добросовестного выполнения обязательств со стороны профсоюзов и государства", — подчеркнул он.

Комментируя итоги встречи, О. Климпуш сообщил, что высокий уровень социального диалога между работодателями, профсоюзами и министерством стал залогом успешной реализации первого этапа морской реформы и создал необходимые предпосылки для начала второго этапа, а именно — привлечения инвесторов. Глава ФРТУ также выразил убеждение, что успешность второго этапа реформы будет зависеть от синергии усилий работодателей-инвесторов, коллективов, профсоюзов и министерства. "Стартовые условия, в которых оказались порты перед началом морской реформы, как и "багаж", с которым они подошли ко второму этапу реформы, — безусловно, разные. Однако именно благодаря высокому уровню социального партнерства между работодателями, профсоюзами и профильным министерством первый этап реформы прошел для портовиков бесконфликтно, отраслевое соглашение выполняется всеми сторонами", — отметил он.

Примечание. *Встречи в формате "министерство—профсоюзы—работодатели" для обсуждения реализации морской*

реформы уже состоялись с коллективами Бердянского и Мариупольского морских торговых портов, а также в портах Придунавья. Такие встречи — возможность для всех сторон — власти, профсоюзов, работодателей — получить "обратную связь" от трудовых коллективов по реализации морской реформы, обсудить вопросы дальнейшего развития портов, оперативно отреагировать на проблемные вопросы, которые волнуют портовиков.

Заседание Межведомственной рабочей группы по внедрению технологии "Единое окно — локальное решение"

10.12.2013 г. в Департаменте таможенного дела Миндоходов состоялось очередное заседание Межведомственной рабочей группы по внедрению технологии "Единое окно — локальное решение".

Повестка данного совещания включала в себя информацию о:

1. Результатах, достигнутых в ходе реализации проекта по внедрению технологии "Единое окно — локальное решение" в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области.

2. Стратегии упрощения процедур международной торговли и транспорта Украины.

Представители ГП "АМПУ" и Центра обработки данных "ППЛ 33-35" рассказали членам Межведомственной рабочей группы о предложении экспедиторских компаний по организации и обеспечению соблюдения электронной очереди, а именно — осуществлении сотрудниками Южной таможни Миндоходов процедуры поочередного визирования электронных нарядов.

Рабочей группой было поддержано такое предложение и решено, что возможность внеочередного оформления товаров будет предоставлена только старшим смен отделов таможенного оформления в портах. Это касается группы товаров, оформление которых регулируется нормами действующего законодательства Украины: гуманитарная помощь, товары для аварийно-спасательных работ, скоропортящиеся товары, товары военного назначения и т.п. При этом, при каждом внеочередном оформлении сотруднику таможни Миндоходов необходимо будет указать в примечании ссылки на конкретные нормативно-правовые акты Украины, которыми регулируется данный процесс.

Как отмечают участники рынка, ИСПС является важным элементом повышения конкурентоспособности украинских портов благодаря внедрению современных европейских стандартов электронного документооборота и взаимодействию бизнеса с таможенными органами. Система значительно упрощает процедуры оформления грузов, создает комфортные условия деятельности экспедиторских компаний и, таким образом, также позволяет стивидорным компаниям организовывать обработку грузопотоков.

Примечание. *На 17.12.2013 г. с субъектами хозяйственной деятельности заключено более 200 договоров о присоединении к Соглашению об информационном сотрудничестве.*

Из всех экспедиторских компаний только одна решила вводить информацию в ИСПС с бумажного носителя через группу учета администрации порта. Остальные выбрали процедуру оформления через организацию Центром обработки данных "ППЛ 33-35" (ЦОД) удаленного рабочего места в офисе компании с непосредственным доступом к ИСПС.

Реализация проекта ИСПС происходит в соответствии со стратегическими задачами реформы морских портов Украины, среди которых одним из основных является создание максимально благоприятных условий для привлечения в отечественные порты новых грузопотоков — экспортных, импортных, транзитных.

Во исполнение п. 7 "Типовой технологической схемы пропуска через государственную границу лиц, автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных транспортных средств перевозчиков и перемещаемых ими товаров", утвержденной постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 451 (с изменениями и дополнениями), ГП "АМПУ" разработано и подписано публичное Соглашение об информационном сотрудничестве, текст которого размещен на сайте Администрации морских портов Украины. Согласно этому документу, после внедрения ИСПС ее использование возможно только после подписания договора о присоединении к указанному Соглашению.

Справка. *Единая информационная система портового сообщества — электронная информационная система, объединяющая администрацию порта, его производственные мощности, стивидорные компании, контролирующие органы и службы, агентские и экспедиторские компании/или другие государственные, частные организации, участвующие в транспортировке или обработке грузов, контейнеров, транспортных средств, и позволяющая осуществлять накопление в электронном виде, обмен, проверку, оформление, расчеты и передачу любой информации или документов, достаточных для контроля и оформления товаров, контейнеров и транспортных средств при грузовых перевозках.*

Подробно о реализации системы "Единое окно" можно ознакомиться на сайте "Единое окно — локальное решение" (http://www.singlewindow.org).

В Западной Европе форма "Единого окна" функционирует в портах: Гамбург (Германия), Роттердам (Нидерланды), Антверпен (Бельгия), Феликстоу (Великобритания), Гавр, Марсель (Франция), Барселона, Бильбао (Испания) и т.д. На их базе основана Европейская ассоциация, которая имеет целью развитие электронной логистики во всех европейских портах, повышение эффективности морских перевозок, экспедиторской и логистической деятельности в Евросоюзе.

Опыт крупных портов Европы демонстрирует, что электронный обмен данными в системе портового сообщества устраняет субъективное вмешательство в процесс регулирования внешней торговли, ускоряет транспортный процесс и устраняет условия для коррупции.

В Украине Единая информационная система портового сообщества реализуется при поддержке вице-премьер-министра Украины Александра Вилкула, Министерства инфраструктуры Украины и ГП "АМПУ". Программа создана на базе рекомендаций ЕЭК ООН и поручений КМУ.

Лицензирование крюинговых компаний в Украине должно быть прозрачным и открытым

Представители Федерации работодателей транспорта Украины (ФРТУ) и Профсоюза работников морского транспорта (ПРМТУ) приняли участие в заседании Комиссии по вопросам лицензирования посредничества в трудоустройстве на работу за границей. В Украине спустя 11 месяцев возобновилась работа по лицензированию данного вида хозяйственной деятельности.

Примечание. *Соответствующая комиссия создана при Минсоцполитики Украины. В ее составе — представители профильных министерств и ведомств, отраслевого профсоюза и работодателей.*

Во время заседания, которое состоялось 2.12.2013 г., выданы лицензии 5 украинским компаниям, переоформле-

но лицензии 2 компаниям, 4 компаниям в выдаче лицензии отказано.

Заместитель генерального директора ФРТУ Татьяна Титаренко, в частности, отметила, что возобновление работы органа лицензирования — возможность упорядочить крюинговый рынок, избавить морскую подотрасль от сомнительных "компаний-однодневок", перевести процесс выдачи лицензии в прозрачный и открытый формат. "Отстаивая интересы работодателей отрасли, мы будем следить за прозрачностью и непредвзятостью работы комиссии", — отметила она.

Первый зампредседателя ПРМТУ Олег Григорюк в свою очередь подчеркнул, что отраслевой профсоюз рассматривает лицензирование как инструмент защиты десятков тысяч украинских моряков от нелегальных и недобросовестных крюинговых компаний.

Представители ФРТУ и ПРМТУ также сообщили, что в рамках работы Двустороннего социально-экономического совета в сфере морского транспорта намерены способствовать улучшению качества предоставления админуслуги по посредничеству в трудоустройстве на работу за границей. "Интересы работодателей в сфере морского транспорта и профсоюза в этом вопросе совпадают. Ведь от так называемой "деятельности" крюинговых "нелегалов" одинаково страдают как добросовестные работодатели, так и десятки тысяч наших моряков", — отметили в ФРТУ и ПРМТУ.

Отменяются требования относительно обязательного периодического повышения квалификации и подтверждения действия свидетельств членов судовой команды

По инициативе Мининфраструктуры Украины осуществляется реформирование системы организации подготовки и дипломирования моряков Украины. В частности, отменяются требования относительно обязательного периодического повышения квалификации и подтверждения действия свидетельств членов судовой команды. "Мировая практика для моряков рядового состава — бессрочные сертификаты. Только в нашей стране пока свидетельства выдаются с необходимостью их подтверждения каждые 5 лет. Это дополнительные финансовые затраты для самих моряков. Учитывая лучший опыт других стран мира, необходимости в таких подтверждениях нет, а следовательно она будет отменена и в Украине. То есть рядовой состав экипажей морских судов будет пользоваться полученными рабочими документами бессрочно", — отметил Владимир Козак.

Соответствующие приказы Мининфраструктуры "Об утверждении образцов документов лиц командного состава и судовой команды морских судов, удостоверяющих надлежащую квалификацию для занятия должности на судне и идентифицирующих их владельцев" (от 18.10.2013 г. № 811, зарегистрирован в Минюсте Украины 7.11.2013 г. под № 1902/24434) и "Об утверждении Порядка подтверждения квалификации и дипломирования лиц командного состава судов, персонала яхт, не занимающихся коммерческими перевозками, и лиц судовой команды морских судов" (от 18.10.2013 г. № 813, зарегистрирован в Минюсте Украины 7.11.2013 г. под № 1901/24433) вступят в силу со дня утраты силы постановлением КМУ "Об утверждении Положения о порядке присвоения званий лицам командного состава морских судов" (от 15.01.2005 г. № 38). Для этого в ближайшее время будет направлен в правительство соответствующий проект постановления.

Для лиц командного состава морских судов, которым необходимо продлить свои рабочие дипломы, также будут отменены требования относительно обязательного прохождения курсов повышения квалификации. С этой целью разработан проект приказа Мининфраструктуры "О внесении изменений в Положение о порядке присвоения званий лицам командного состава морских судов". Этот проект приказа проходит согласование в Минобразования, Госпредпринимательства, Совместном представительском органе репрезентативных всеукраинских объединений профсоюзов на национальном уровне и Общем представительском органе стороны работодателей на национальном уровне.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Сергей Болоболин: основные достижения и перспективы развития отрасли

"Укрзалізниця" готова увеличивать объемы перевозок и продолжать структурные преобразования отрасли, отметил гендиректор ведомства Сергей Болоболин в интервью газете *Магистраль*. По словам главы "Укрзалізниці", стабильная экономическая ситуация и рост производства позволят отрасли зарабатывать, а значит сохранить рабочие места, зарплаты и инвестировать в обновление парка и программы социальной защиты.

Среди весомых достижений гендиректор выделил выход "Укрзалізниці" на международный рынок финансового капитала, начало обновления парка локомотивов и грузовых вагонов, реализацию программы строительства жилья для железнодорожников и сохранение социальных гарантий для работников отрасли в условиях уменьшения доходов и объемов перевозок грузов. "У нас и сейчас есть успешный опыт по привлечению средств: например, широко сообщалось о том, что в 2013 г. "Укрзалізниці" удалось разместить на выгодных для отрасли условиях евробонды на сумму $500 млн — без гарантий государства. Это действительно демонстрирует очень высокий уровень доверия к отрасли, ее потенциал и заинтересованность со стороны инвесторов", — отметил С. Болоболин.

В т.г. в отрасли начали обновлять парк тягового подвижного состава. "Три локомотива ВЛ11М6 прибыли, а всего до конца т.г. 11 тбилисских электровозов должны прибыть в Украину. Надеюсь, получим семь "синаровских" 2ЕС10. На следующий год планируется для Приднепровской дороги приобрести 27 грузовых электровозов ВЛ11М6. Ориентировочно 35 луганских локомотивов — 2ЭЛ4 — ожидаем для Донецкой железной дороги, и надеемся, что два электровоза от "Луганскте-пловоза" придут в этом году", — сообщил гендиректор.

Также, по его словам, к новым полувагонам, которых в настоящее время в грузовом парке "Укрзалізниці" 2,3 тыс. ед., в следующем году добавится еще 800 по договору Донецкой железной дороги.

В 2014 г. "Укрзалізниця" продолжит масштабные проекты по развитию железнодорожной инфраструктуры, в частности, начнет электрификацию на участке Долинская—Николаев—Херсон—Вадим—Джанкой протяженностью 394 км для выхода к портам Черного моря. Также, по его словам, будет продолжаться работа по совершенствованию услуг для гру-

зоотправителей. В частности, в "Украинском транспортно-логистическом центре" вскоре будет организован круглосуточный контакт-центр для поддержки клиентов и повышения эффективности грузовой работы. "Наша работа теперь максимально автоматизирована — и все вопросы, касающиеся организации перевозки, планирования и договорных отношений, можно решать дистанционно", — отметил гендиректор.

В 2014 г. "Укрзалізниця" по-прежнему сохранит социальные гарантии работникам и будет активно реализовывать программу жилищного строительства.

Кроме того, "Укрзалізниця" продолжит реализацию плана действий по реформированию железнодорожного транспорта. "Если мы будем иметь понятную, прозрачную, четкую, как во всем мире, структуру хозяйствования, выстроенную по международным принципам финансовую и управленческую систему, то мы будем гораздо более привлекательными для инвесторов. А значит, скорее могли бы модернизировать собственные активы, обновить их, развиваться, улучшать экономику отрасли, а следовательно и социальные стандарты для наших сотрудников. Это все взаимосвязано", — отметил С. Болоболин.

"Укрзалізниця" продолжает работу над созданием современных центров управления движением поездов

Планируется создание главного центра управления движением в "Укрзалізниці" и шести региональных. Региональным центрам будут подчиняться 14 районов управления, которые создаются на железных дорогах Украины. Т.о., поэтапно до 2019 г. произойдет переход на новую систему управления перевозочным процессом.

Внедрение новой технологии управления поездной работой будет происходить не только благодаря структурным изменениям, но и техническому переоснащению для дальнейшего применения систем автоматизированного и автоматического управления движением поездов. "Целью нововведения является внедрение эффективной структуры управления перевозочным процессом (для оперативного управления эксплуатационной работой) и обновления соответствующих технологий на основе их автоматизации", — пояснил главный инженер Главного управления перевозок "Укрзалізниці" Василий Капшай.

В настоящее время продолжается создание региональных центров управления движением на Донецкой и Южной железных дорогах. Завершается работа по созданию третьего (первые два — Ясиноватский и Краснолиманский) района управления движением поездов — Луганского (на базе Луганской и Дебальцевской дирекций), который вскоре планируется ввести в эксплуатацию.

С 1.01.2014 г. планируется создать отдел перевозок Луганского района управления движением с обособленными подразделениями — станциями Луганск и Дебальцево. Также планируются переподчинить линейные станции, оптимизировать диспетчерские участки.

На Южной железной дороге продолжается работа по дальнейшей оптимизации количества диспетчерских участков и увеличению их длины. Сейчас осуществляется перераспределение границ пяти диспетчерских участков: Харьковского узла, Мерефа—Лозовая, Ново-Баварского узла, Люботинского узла, Богодухов—Ворожба и уменьшение их количества до четырех. Ведутся подготовительные работы по созданию объединенного участка на полигоне Купянск—Основа—Полтава—Бурты. Разрабатывается и проектно-сметная документация на оборудование участка Полтава—Гребенка современными устройствами диспетчерской централизации ("Каскад"), внедрение которых позволит объединить три диспетчерских участка в один.

На Южной железной дороге уже работает объединенный диспетчерский участок Полтава—Лозовая. Он оснащен современным оборудованием, что позволяет дистанционно управлять отдельными раздельными пунктами и уменьшить эксплуатационные расходы.

По информации главного управления перевозок "Укрзалізниці", главный и региональный центры будут функционировать по принципам концентрации, т.е. сосредоточения техсредств и персонала для управления движением, и централизации управления движением на полигонах значительной протяженности. В частности, длина диспетчерских участков будет увеличена до 200—300 км. "На сегодня украинские железные дороги разделены на 135 участков, некоторые из них протяженностью лишь 25—100 км, надо их объединять, создавать большие полигоны. На больших полигонах меньше стыков и большая скорость движения поездов", — пояснил первый замначальника главного управления перевозок "Укрзалізниці" Евгений Кучеренко.

Построение современных центров управления будет осуществляться на базе микропроцессорных систем диспетчерской централизации и диспетчерского контроля. Благодаря современным информационным технологиям перевозочный процесс отображается в реальном времени, что значительно повысит эффективность труда диспетчеров. С помощью новейших систем, которые в режиме реального времени отображают движение поездов, типы поездов, место их нахождения, все задержки и ускорения в графике и т.д., диспетчеры будут оперативно получать полную информацию о состоянии перевозок и смогут быстро реагировать для устранения отклонений от графика движения.

Справка. *Изменения в системе управления движением поездов происходят в связи с созданием новой организационно-правовой и экономической модели управления железнодорожным транспортом, структурными преобразованиями, предусмотренными Государственной целевой программой реформирования железнодорожного транспорта на 2010—2019 гг., одобренной постановлением КМУ от 26.10.2011 г. № 1106.*

На украинской железнодорожной сети планируется создать главный центр управления движением и 6 региональных центров, включающих 14 районов управления, которые будут создаваться на базе отделов перевозок дирекций по их укрупнению:

— на Донецкой ж/д — 3 района: Ясиноватский и Краснолиманский (в настоящее время они входят в состав дорожного центра управления, расположенного в Донецке) и Луганский (на базе Луганской и Дебальцевской дирекций);

— на Приднепровской ж/д — 2 района: первый — на базе Днепропетровской и Криворожской дирекций, второй — на базе Запорожской и Крымской дирекций;

— на Южной ж/д — 2 района: Центральный (Харьковская, Купянская, Сумская дирекции) и Западный (Полтавская дирекция);

— на Юго-Западной ж/д — 2 района: Северный район (на базе Киевской, Конотопской и Коростенской дирекций) и Южный (на базе Казатинской и Жмеринской дирекций);

— на Одесской ж/д — 2 района: Одесский (на базе Одесской и Херсонской дирекций) и Знаменский (на базе Знаменской и Шевченковской дирекций);

— на Львовской ж/д — 3 района: Львовский (на базе Львовской, Тернопольской и Ивано-Франковской дирекций), Ривненский (на базе Ривненской дирекции) и Ужгородский (на базе Ужгородской дирекции).

АГРО ЛОГИСТИКА

V СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

28-30 мая 2014

ОДЕССА

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УАК

В РАМКАХ XIII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

Интер-ТРАНСПОРТ

INTER TRANS PORT

ОСНОВНЫЕ РАЗДЕЛЫ:

- Строительство элеваторных мощностей
- Элеваторное оборудование
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ОРГАНИЗАТОР
ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
WWW.EXPO-ODESSA.COM

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

УКРАИНА

Ограничение движения

Херсонская область

9—25.12.2013 г. движение автотранспорта по левой стороне проезжей части моста на участке км 07—093 автомобильной дороги М-17 Херсон—Джанкой—Феодосия—Керчь ограничено в связи с проведением работ по ремонту деформационного шва на мосту через р. Днепр.

Движение будет происходить по одной полосе левой проезжей части дороги с ограничением скорости до 50 км/час.

Черниговская область

С 10.12.2013 г. движение автотранспорта через наплавной мост через р. Десна на а/д Н.Северский—Бирино невозможно в связи с разведением моста.

Движение в направлении сел Бирино, Прокоповка, Подгорное будет осуществляться по маршруту Н.Северский —Шостка—Бирино.

Волынская область

С 8:00 16.12.2013 г. до 8:00 19.12.2013 г. закрыто движение автотранспорта через переезд км 324 перегона Рожище—Переспа, что на км 120+400 пересекает а/д госзначения М-19 Домановo (на Брест)—Ковель—Черновцы—Тереблече (на Бухарест).

Проезд автотранспорта будет осуществляться через временно организованный переезд.

Хмельницкая область

В связи с ухудшением погодных условий и с целью недопущения осложнений дорожного движения и обеспечения продуктивной работы снегоочистительной техники служба автомобильных дорог в Хмельницкой области временно ограничивает проезд для большегрузных ТС по участку дороги Н-03 Житомир—Черновцы в Хмельницкой области, км 269—275.

С 1.01.2014 г. ввоз и регистрация автотранспортных средств стандартов Евро-3 и ниже запрещены

Пропуск на таможенную территорию Украины с целью свободного обращения и первая регистрация в Украине транспортных средств по кодам товарных позиций 8701 20, 8702, 8703, 8704, 8705 согласно УКТ ВЭД, как произведенных в Украине, так и ввезенных на таможенную территорию Украины, новых и которые были в пользовании, будет осуществляться при условии их соответствия экологическим нормам:

— не ниже уровня Евро-4 — с 1.01.2014 г.;

— не ниже уровня Евро-5 — с 1.01.2016 г.;

— не ниже уровня Евро-6 — с 1.01.2018 г.;

Т.о., с 1.01.2014 г. ввоз автотранспортных средств стандартов Евро-3 и ниже будет запрещен.

Относительно работы представительства отдела TIR в г. Запорожье

Выдача книжек МДП указанным представительством до 20.12.2013 г. осуществляться не будет.

Представительство возобновит работу по выдаче книжек МДП с 23.12.2013 г.

Получить книжки МДП возможно в ближайших отделах TIR г.г. Днепропетровска, Харькова и Киева, или с помощью службы курьерской доставки.

Перераспределение разрешений на выполнение грузовых перевозок по территории Румынии в 2013 г.

Согласно информации Мининфраструктуры, проведено очередное перераспределение разрешений универсальных и в/из третьих стран на выполнение перевозок грузов ТС по территории Румынии в 2013 г.

Более подробную информацию можно посмотреть на сайте Мининфраструктуры: http://mtu.gov.ua/uk/dozvolu_perevez./38751.html.

Мининфраструктуры вводит автоматическое распределение разрешений EKMT между автоперевозчиками

Распределение разрешений для осуществления автоперевозок по разрешениям EKMT в 2014 г. будет осуществляться в автоматическом режиме. Для этого уже разработано соответствующее программное обеспечение.

Прием заявок от перевозчиков на получение этих разрешений на 2014 г. проводился Комиссией в течение 20 рабочих дней, начиная с 1 ноября. Всего для участия в конкурсе по распределению разрешений EKMT документы подали 628 международных украинских автоперевозчиков.

Результаты распределения разрешений EKMT будут размещены на официальном сайте Мининфраструктуры Украины.

БЕЛАРУСЬ

Сеть платных дорог планируется расширить

С 1.01.2014 г. будет введена плата с водителей, которые будут перемещаться по дороге М4 Минск—Могилев на всем ее протяжении, в то время как сейчас сборы взимаются на этой автотрассе только на участке от Минска до км 74. Позднее будет уточнено, какие отрезки автомагистралей станут платными с 1.07.2014 г. "В перспективе это ожидает дорогу М5 Минск—Гомель и те трассы к областным центрам, где будет проведена реконструкция с доведением их до параметров первой категории", — отметил начальник главного управления автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси Евгений Рокало.

АВСТРИЯ

Одно бортовое устройство — четыре страны

Консорциум EasyGo, ответственный за эксплуатацию систем взимания дорожных сборов с грузовых автомобилей, смог реализовать решение по совмещению платы за несколько видов услуг в одном контракте для автомобилей максимально допустимой массой более 3,5 т. Система EasyGo+ означает, что можно использовать одно бортовое устройство, чтобы оплатить проезд в Австрии, Дании, Швеции и Норвегии. Нужно зарегистрировать свой автомобиль в одной компании-провайдере, взимающей плату за проезд, и получить активированное бортовое устройство, готовое к использованию.

Устройство GO-Box нужно вернуть в пункте продажи GO, если автомобиль зарегистрирован для обслуживания в системе EasyGo+, чтобы избежать нежелательного повторного взимания дорожных сборов.

На сайте www.easygo.com/ можно найти дополнительную информацию.

Если вы заинтересованы в службе EasyGo+, просим обратиться в сервисные центры ASFINAG или BroBizz A/S, которые являются провайдерами услуг по взиманию оплаты за проезд в Дании.

Координаты ASFINAG: тел.: 0800 400 12 400 (звонок бесплатный из Австрии, Германии и Швейцарии) или +43 (0) 1 955 12 66, факс: +43 (0) 1 955 12 77, e-mail: info@go-maut.at, сайт: www.go-maut.at, www.asfinag.at.

BroBizz A/S:

Услуги для бизнес-клиентов: тел.: +45 7020 7049, e-mail: Easy Go+@brobizz.dk или easygoplus@brobizz.dk, сайт: www.brobizz.dk

Пользование системой EasyGo+ включает в себя следующие преимущества:

— требуется только одно бортовое устройство для оплаты дорожных сборов в четырех странах;

— только один контракт с единым поставщиком услуг по оплате сборов, а не несколько договоров с различными операторами;

— только одна бухгалтерия;

— простая электронная система оплаты в четырех странах, когда не нужно держать деньги в необходимых видах валюты в пунктах оплаты, сообщает МСАТ по информации AISO.

ФРАНЦИЯ

С 1.10.2015 г. вводится экологический налог для автоперевозчиков

С 1.10.2015 г. Франция вводит экологический налог для автоперевозчиков на проезд по своей территории, сообщает Мининфраструктуры.

"По информации Экономического отдела посольства Франции в Украине, полученной Мининфраструктуры, с 1.10.2015 г. будет введен экологический налог на основании проезда. Следовательно, грузовые ТС, максимальная масса которых более 3,5 т, должны будут платить за использование государственной дорожной сети Франции, которая на сегодняшний день является бесплатной", — отмечается в сообщении.

Экологический налог будет распространяться на проезд по дорогам существующей национальной дорожной сети, за исключением дорог и мостов, где уже введена плата за проезд, и некоторых маршрутов страны с низким трафиком, которые не являются частью европейской транспортной сети.

Экологический налог будет взиматься платной системой без барьера. На соответствующих дорогах определяются около 4 тыс. виртуальных точек, пересечение которых приведет к оплате за пробег соответствующего участка. Для этого ТС должны быть оснащены электронным бортовым устройством.

Автоматические устройства контроля, постоянные или мобильные, будут установлены на сети, чтобы проверить статус избранных ТС. Эти проверки будут проводиться поставщиком по заказу правительства. Такой контроль будет служить дополнением проверок, проведенных таможней, полицией, жандармерией и наземными транспортными правоохранительными органами с возможностью остановки ТС в случае нарушения, чтобы убедиться, что налог был оплачен.

В Мининфраструктуры проинформировали, что более подробная информация об этом экологическом налоге, в частности об обязательном установлении электронного бортового устройства, уже доступна на веб-сайте www.ecomouv.com на французском, английском, немецком, итальянском, испанском, португальском, русском и польском языках.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 9.12.2013 г. EL AL в рамках запуска нового бюджетного бренда UP открыла продажу билетов по направлению Киев—Тель-Авив. Основная концепция UP — клиент может выбирать те услуги, которые ему нужны.

С 30.03.2014 г. под брендом **UP** по направлению **Киев—Тель-Авив** будет выполняться семь рейсов в неделю, с 30.06.2014 г. компания планирует довести количество рейсов до 11 в неделю. Вылет будет осуществляться из терминала D международного аэропорта "Борисполь".

Рейсы будут выполняться самолетом Boeing 737-800, предусмотрено два класса — "эконом" и "эконом плюс", а также два вида тарифов — UP Basic (включает только базовую стоимость от $99 в одну сторону, все услуги предлагаются за дополнительную плату) и UP Smart (в стоимость включены дополнительные услуги — регистрация, дополнительный багаж, выбор места), сообщает *Интерфакс*.

***

Авиакомпания **Germania** открывает прямые рейсы **из Москвы до Баден-Бадена, Лейпцига и Халле**. Полеты в эти немецкие города из международного аэропорта "Домодедово" начинает авиакомпания Germania.

С 12.12.2013 г. регулярные рейсы в Баден-Баден будут осуществляться по понедельникам и четвергам.

5.12.2013 г. авиакомпания запустила сообщение с Лейпцигом и Халле. Время в полете до Лейпцига и Бремена — 2 часа 20 минут, до Баден-Бадена — 2 часа 50 минут.

Цены на авиабилеты по этим направлениям начинаются от EUR49 в один конец с учетом налогов, сборов и взимаемого в Германии налога на воздушные перевозки, сообщает *Гудок.*

***

25.04.2014 г. **АК "МАУ"** возобновит прямые рейсы по маршруту **Киев—Нью-Йорк**. Авиабилеты уже доступны для бронирования и покупки.

Согласно расписанию, прямые рейсы будут выполняться с частотой два раза в неделю — по вторникам и пятницам. Время вылета из аэропорта "Борисполь" в 11:00, 14:20 — прибытие в международный аэропорт им. Джона Кеннеди (JFK).

Обратные рейсы из Нью-Йорка — по понедельникам и четвергам в 00:30, 17:20 — прибытие в Киев.

С 14.05.2014 г. рейсы Киев—Нью-Йорк будут выполняться также по средам и воскресеньям, с 10.06.2014 г. — по четвергам и субботам, а с 23.06.2014 г. рейсы станут ежедневными. На линии будут работать Boeing 767.

"МАУ" пока единственный перевозчик, который выполняет прямые рейсы из Киева в Нью-Йорк. Стоимость авиабилетов Киев—Нью-Йорк — от 7552 грн. в обе стороны, сообщает *aviabiletkiev.com.ua.*

***

С 4.02.2013 г. грузинская авиакомпания **Airzena Georgian Airlines** будет выполнять прямые рейсы **Тбилиси—Сочи—Тбилиси**. Рейсы будут выполняться дважды в неделю по вторникам и четвергам. Полеты в направлении Сочи будут осуществляться в рамках зимних Олимпийских игр, запланированных на 2014 г., сообщает *aex.ru.*

Акции от авиакомпании "МАУ" на рейс Киев—Тбилиси

АК "МАУ" в период с 11.12.2013 г. до 31.12.2013 г. начала продажу билетов по направлению Киев—Тбилиси, цена — от $138 в обе стороны. Акционные цены действительны на зимние месяцы, сообщает *avianews.com.ua*.

***

АК "МАУ" получила ряд назначений на чартерные рейсы. В частности, на протяжении зимней навигации авиакомпания будет выполнять такие рейсы из Харькова, Львова, Запорожья **в Хургаду** (Египет), из Одессы **в Шарм-эль-Шейх** (Египет) и из Киева **в Эрзурум** (горнолыжный курорт Турции).

***

Комиссия по формированию и реализации государственной политики по эксплуатации воздушных линий предоставила права на выполнение международных регулярных рейсов:

— **АК "Днипроавиа"** на линии **Днепропетровск—Баку** (Азербайджан);

— **АК "Хорс"** на линии **Киев—Тбилиси** (Грузия);

— **YanAir** на линии **Киев—Тель-Авив**.

Авиакомпании начали переводить рейсы в новый Терминал-1 аэропорта "Пулково" (С.- Петербург)

С 9.12.2013 г. отправление и прибытие всех рейсов авиакомпании "Россия" в города Германии (Дюссельдорф, Мюнхен, Франкфурт, Гамбург, Берлин) будут выполняться из нового Терминала-1 аэропорта "Пулково".

Из аэровокзального комплекса "Пулково-2" в старый терминал "Пулково-1" переведены рейсы авиакомпании "Россия" в Алматы, Ош, Бишкек.

Также, с 6.12.2013 г. выполнение всех рейсов АК "Трансаэро" в Москву ("Домодедово" и "Внуково") переведено в новый Терминал-1. Информация о переводе других рейсов будет сообщена дополнительно.

Новый Терминал-1 расположен в непосредственной близости от аэровокзального комплекса "Пулково-1", примыкая к нему с правой стороны. Между терминалами аэропорта "Пулково" курсируют бесплатные автобусы-шатлы, сообщает *aviaport.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

BSA UKRAINE LTD

Black Sea Feeder service (BSF)

CRILLON 0092-016E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	11/24	11/28	11/30	12/02	12/04	12/05	12/06
DEP	11/27	11/29	12/01	12/03	12/05	12/06	12/07

HARUKA 0093-006E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/01	12/05	12/07	12/09	12/11	12/12	12/13
DEP	12/04	12/06	12/08	12/10	12/12	12/13	12/14

CRILLON 0094-0 17E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/10	12/12	12/14	12/16	12/18	12/19	12/20
DEP	12/11	12/13	12/15	12/17	12/19	12/20	12/21

HARUKA 0095-007E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/17	12/19	12/21	12/23	12/25	12/26	12/27
DEP	12/18	12/20	12/22	12/24	12/26	12/27	12/28

CRILLON 0096-018E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/24	12/26	12/28	12/30	01/01	01/02	01/03
DEP	12/25	12/27	12/29	12/31	01/02	01/03	01/04

HARUKA 0097-008E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/31	01/02	01/04	01/06	01/08	01/09	01/10
DEP	01/01	01/03	01/05	01/07	01/09	01/10	01/11

CRILLON 0098-019E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	01/07	01/09	01/11	01/13	01/15	01/16	01/17
DEP	01/08	01/10	01/12	01/14	01/16	01/17	01/18

Aleksandr Sussky Sales department manager BSA UKRAINE LTD. 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor. Tel.: +38 (0482) 34-81-85, Fax: +38 (0482) 34-76-84, E-mail: as@bsa-ukraine.com, Skype: Alex_Sussky

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

East Med Express Service (Odessa)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Zim Genova	GVO	31	21-Dec-2013	22-Dec-2013	Novorossiysk, Istanbul—Ambarli
Zim Livorno	LVO	35	28-Dec-2013	29-Dec-2013	

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE (Illichivs'k)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Wan Hai 602	WNV	41	041W	20-Dec-2013	21-Dec-2013	Constanta, Port Klang
Xin Da Lian	XDL	152	0152W	27-Dec-2013	28-Dec-2013	

ZIM, г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service | **"Gioia Tauro—Piraeus—Ukraine Feeder Service"**

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Ilyichevsk (R)		Odessa (R)		Gioia Tauro (R)	
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD
SPIRIT OF LUCK	350	08.12 07:00	09.12/07:00	10.12 21:00	11.12 21:00	15.12 13:00	16.12 13:00	16/12 15:00	17.12 13:00	22.12 07:00	
WESTERDIEK	351	15.12 07:00	16.12/07:00	17.12 21:00	18.12 21:00	22.12 13:00	23.12 13:00	23.12 15:00	24.12 13:00	29.12 07:00	
SPIRIT OF LUCK	352	22.12 07:00	23.12/07:00	24.12 21:00	25.12 21:00	29.12 13:00	30.12 13:00	30.12 15:00	31.12 13:00	05.01 07:00	
AS VENUS	341		ISTANBUL—POTI—ODESSA			24.12 14:00	25.12 14:00	27.12 07:00	29.12 07:00	30.12 21:00	31.12 08:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL				SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Чт:28-ноя	Пт:29-ноя	Пн:02-дек	Пт:06-дек	Сб:07-дек	Пт:20-дек
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Чт:05-дек	Пт:06-дек	Пн:09-дек	Пт:13-дек	Сб:14-дек	Пт:27-дек
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Чт:12-дек	Пт:13-дек	Пн:16-дек	Пт:20-дек	Сб:21-дек	Пт:03-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Чт:19-дек	Пт:20-дек	Пн:23-дек	Пт:27-дек	Сб:28-дек	Пт:10-янв

VESSEL				PIRAEUS	ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	SUEZ	PORT KELANG (West Port)	SHANGHAI
YM CYPRESS (YML)	44	XYC	0109E	Вс:24-ноя	Пн:25-ноя	Чт:28-ноя	Вс:01-дек	Пт:06-дек	Чт:19-дек	Чт:19-дек
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0138E	Вс:01-дек	Пн:02-дек	Чт:05-дек	Вс:08-дек	Пт:13-дек	Чт:26-дек	Чт:26-дек
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0147E	Вс:08-дек	Пн:09-дек	Чт:12-дек	Вс:15-дек	Пт:20-дек	Чт:02-янв	Чт:02-янв
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	042E	Вс:15-дек	Пн:16-дек	Чт:19-дек	Вс:22-дек	Пт:27-дек	Чт:09-янв	Чт:09-янв
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Вс:22-дек	Пн:23-дек	Чт:26-дек	Вс:29-дек	Пт:03-янв	Чт:16-янв	Чт:16-янв
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Вс:29-дек	Пн:30-дек	Чт:02-янв	Вс:05-янв	Пт:10-янв	Чт:23-янв	
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Вс:05-янв	Пн:06-янв	Чт:09-янв	Вс:12-янв	Пт:17-янв	Чт:30-янв	Чт:23-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Вс:12-янв	Пн:13-янв	Чт:16-янв	Вс:19-янв	Пт:24-янв	Чт:06-фев	Чт:30-янв

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683. E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 16.12.2013 г.

(по дате объявления с 9.12.2013 г. на 16.12.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Украина, Соль Дон. ж/д (494800), Шевченко Дон. ж/д (494707)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 11.12.2013 г. до отмены	ГП "Артемсоль" (6644)	все страны	ЦЗМ-14/1797 от 11.12.2013 г.*	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "РЖД" (20), арендованные, собственные
СНГ и Балтия	все грузы	с 14.12.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/92 от 11.12.2013 г.	Арендатора ООО "Дэвиктори", кроме погрузки в адрес станций Литвы. Перевозки в: принадлежности АО "Литовские ж/д" (24), арендованные
РФ, Аэропорт Моск. ж/д (180701)	по ЕТСНГ: щебень гранит (232395); щебень пр. (232431)	с 15.12.2013 г. до 21.12.2013 г.	ООО "Промстройматериалы" (6665)	УЗ (22)	ЦД/105 от 12.12.2013 г.	Перевозки в: все

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Украина, Ушица Ю.-Зап. ж/д (348500)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 15.12.2013 г. до отмены	ПАО "Ушицкий КСМ" (7052)	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦЗМ-14/1810 от 13.12.2013 г.	Перевозки в: арендованные, собственные
СНГ и Балтия	все грузы	с 14.12.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/111 от 13.12.2013 г.**	Запрещается погрузка всех грузов в инвентарных переоборудованных крытых вагонах типа 918...; 908... принадлежности ЧФМ. Перевозки в: крытые переоборудованные (98), принадлежности ГП "Ж/д Молдовы" (23), инвентарного парка
Азербайджан АЗ (57), Армения АРМ (58), Афганистан АФГ (69), Болгария БДЖ (52), Беларусь БЧ (21), Грузия ГР (28), Германия ДБ (80), Словацкая Республика ЖСР (56), КНР КЗД (33), Казахстан КЗХ (27), Киргизия КРГ (59), Литва ЛГ (24), Латвия ЛДЗ (25), Венгрия МАВ (55), Монголия МТЗ (31), Австрия ОББ (81), Польша ПКП (51), Иран РАИ (96), РФ РЖД (20), Сербия Сербия (72), Словения СЗ (79), Таджикистан ТЖД (66), Туркменистан ТРК (67), Узбекистан УТИ (29), Чехия ЧД (54), Македония ЧФАРЫМ (65), Молдова ЧФМ (23), Румыния ЧФР (53), Эстония ЭВР (26)	все грузы	с 16.12.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗ-1-С-8/0010202 от 16.12.2013 г.***	Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), ГОЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), инвентарного парка
Украина, Ушица Ю.-Зап. ж/д (348500)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 18.12.2013 г. до 8.01.2014 г.	ООО "Гулянецкий щебзавод" (6389)	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦЗМ-14/1826 от 16.12.2013 г.	Кроме полувагонов собственности вагонных компаний ГП "УТЛЦ" и ООО "Никатранссервис". Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), цементовозы (93),
Украина, Гнивань Ю.-Зап. ж/д (335604)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 20.12.2013 г. до отмены	ООО "Гниванский гранитный карьер" (5867)	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦЗМ-14/1827 от 16.12.2013 г.	Перевозки в: арендованные, собственные

** Согласно ЦЗМ-14/01797 от 12.12.2013 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: вагоны вс (421) со станций: Соль Дон. ж/д (494800), Шевченко Дон. ж/д (494707) в направлении: Соль Дон. ж/д (494800), Шевченко Дон. ж/д (494707). Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), арендованные, собственные.*

Получатель: ГП "Артемсоль" (6644).

Остальное без изменений.

*** Согласно ЦД/330111 от 16.12.2013 г. разрешается погрузка со станций: Кальмиус Дон. ж/д (484207) в направлении: МТЗ (31), РЖД (20), ТЖД (66). Перевозки в: крытые переоборудованные вагоны (98), принадлежности ГП "Железная дорога Молдовы" (23) инвентарного парка.*

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/440111 от 16.12.2013 г. разрешается погрузка со станций: Луганск-Лиски Дон. ж/д (509902) в направлении: ТРК (67). Перевозки в: крытые переоборудованные вагоны (98), принадлежности ГП "Железная дорога Молдовы" (23) инвентарного парка.

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/000111 от 16.12.2013 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: вагоны вс (421) со станций: УЗ (22) в направлении: ЧФМ (23). Перевозки в: крытые переоборудованные вагоны (98), принадлежности ГП "Железная дорога Молдовы" (23) инвентарного парка.

Остальное без изменений.

**** Согласно ЦЗ-1-С-8/49202 от 16.12.2013 г. разрешается погрузка со станций: Черкассы Од. ж/д (424206), Желтые Воды II Придн. ж/д (457002), Кировоград Од. ж/д (411403), Умань Од. ж/д (421208) в направлении: ГР (28), КЗХ (27), РЖД (20). Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20), принадлежности "Белорусская железная дорога" (21), ГАЖК "Узбекские железные дороги" (29), инвентарного парка.*

Согласно ЦЗ-1-С-8/501202 от 16.12.2013 г. разрешается погрузка со станций: Просяная им. Приклонского В.В. Дон. ж/д (481603), Соль Дон. ж/д (494800), Шевченко Дон. ж/д (494707), Рутченково Дон. ж/д (480507), Кальмиус Дон. ж/д (484207) в направлении: КЗХ (27), ЛГ (24), МТЗ (31), РЖД (20), ТЖД (66). Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20), крытые переоборудованные (98), принадлежности АО "Литовские железные дороги" (24), "Белорусская железная дорога" (21), ГАЖК "Узбекские железные дороги" (29), ГП "Железная дорога Молдовы" (23), инвентарного парка.

Согласно ЦЗ-1-С-8/0040202 от 16.12.2013 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: вагоны вс (421) со станций: УЗ (22) в направлении: АЗ (57), АРМ (58), БЧ (21), ГР (28), КЗХ (27), КРГ (59), ЛГ (24), ЛДЗ (25), РЖД (20), ТЖД (66), ТРК (67), УТИ (29), ЧФМ (23), ЭВР (26). Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м³ (28), крытые (20), крытые переоборудованные (98), принадлежности Азербайджанская государственная железная дорога (57), АО "Литовские железные дороги" (24), АО "Эстонская железная дорога" (26), "Белорусская железная дорога" (21), ГАЖК "Узбекские железные дороги" (29), ГАО "Латвийская железная дорога" (25), ГП "Железная дорога Молдовы" (23), Департамент "Армянская железная дорога" (58), "Кыргызская железная дорога" (59), ООО "Грузинская железная дорога" (28), "РЖД" (20), "Таджикская железная дорога" (66), Управление "Туркменские железные дороги" (67), ЗАО "НК "КТЖ" (27), инвентарного парка.

Согласно ЦЗ-1-С-8/310202 от 16.12.2013 г. разрешается погрузка со станций: Луганск-Лиски Дон. ж/д (509902) в направлении: ТРК (67). Перевозки в: крытые переоборудованные (98), принадлежности ГП "Железная дорога Молдовы" (23) инвентарного парка.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 13.12.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	—	12250	12550	10050
Минимальная	—	12725	12925	10955
Средняя	—	12425	12728	10493

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	8,87	9,40	9,57	8,60
Минимальная	10,10	10,50	10,55	9,35
Средняя	9,48	9,96	10,10	9,10

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	9,20	9,70	10,20	9,09
Минимальная	10,50	10,75	11,29	10,00
Средняя	10,19	10,27	10,61	9,43

Изменение средней цены за период 6.12—13.12.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+0,32	+0,32	+0,59
Мелкий опт	-0,63	-0,40	0,00	+0,66
Розница	0,00	0,00	0,00	0,00

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 16.12.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 16.12.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	199,00	—	189,00
Андорра	EUR	1,250	1,309	1,154
Австрия	EUR	1,362	1,498	1,356
Беларусь	EUR	0,727	—	0,734
Бельгия	EUR	1,610	1,665	1,465
Босния и Герцеговина	BAM	2,35	2,50	2,40
Болгария	BGL	2,58	2,74	2,66
Хорватия	HRK	10,26	10,57	9,88
Чехия	CZK	36,18	—	35,58
Дания	DKK	11,87	12,27	10,92
Эстония	EEK	1,289	1,329	1,354
Финляндия	EUR	1,570	1,621	1,478
Франция	EUR	1,522	1,576	1,365
Грузия	GEL	2,15	2,20	2,17
Германия	EUR	1,484	1,587	1,380
Греция	EUR	1,628	1,815	1,351
Венгрия	HUF	397,00	—	417,00
Ирландия	EUR	1,529	—	1,479
Италия	EUR	1,749	1,915	1,666
Казахстан	KZT	137,00	160,00	102,00
Косово	EUR	1,20	—	1,19
Латвия	LVL	0,906	0,936	0,896
Литва	LTL	4,61	4,71	4,51
Люксембург	EUR	1,305	1,364	1,211
Македония	MKD	78,00	80,00	70,00
Молдова	MDL	17,54	17,79	16,79
Черногория	EUR	1,350	1,400	1,270
Нидерланды	EUR	1,765	1,834	1,469
Норвегия	NOK	15,26	16,01	14,48
Польша	PLN	5,36	5,62	5,42
Португалия	EUR	1,586	1,699	1,432
Румыния	RON	5,60	6,29	5,88
РФ	RUB	33,16	—	33,61
Сербия	RSD	150,40	—	150,90
Словакия	SKK	1,443	—	1,365
Словения	EUR	1,446	1,483	1,387
Испания	EUR	1,388	1,508	1,342
Швеция	SEK	14,28	14,78	14,53
Швейцария	CHF	1,755	1,812	1,866
Турция	TRY	4,89	4,97	4,47
Украина	UAH	10,45	12,30	9,35
Великобритания	GBP	1,310	1,394	1,384

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 29.11.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**302,9**	**127,2**	**1002,7**	**347,8**	**0,9%**	**2,0%**	**-0,5%**
Азия и Океания	22%	302,2	126,9	1002,7	362,7	1,8%	2,5%	1,5%
Европа и СНГ	28%	304,9	128,0	1009,0	345,0	0,3%	0,9%	-1,4%
Ближний Восток и Африка	7%	297,4	124,9	985,5	373,0	0,9%	1,7%	0,8%
Северная Америка	39%	302,2	126,9	1001,6	337,5	0,9%	2,6%	-0,9%
Латинская и Центральная Америка	4%	309,3	129,9	1000,2	359,8	0,4%	1,2%	-2,2%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 16.12.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Сеута	613,0	+6,0	646,0	+6,0	972,0	-6,0
Лас Пальмас	614,0	-2,0	634,0	0,0	970,0	-7,0
Азия и Океания						
Буссан	655,5	+5,0	680,0	+10,0	965,0	-15,0
Каошинг	655,0	-3,0	659,0	-3,0	1060,0	0,0
Сингапур	603,0	+1,0	615,0	+1,5	929,0	-1,0
Южная Америка						
Маракайбо	611,5	+1,0	667,5	-2,0	1026,5	-4,0
Рио-де-Жанейро	597,0	-6,0	620,5	-6,0	1000,0	0,0
Сантос	599,0	-6,0	620,5	-6,0	1010,0	0,0

Северная Америка						
Хьюстон	590,0	-5,0	657,0	-7,5	978,5	+3,5
Новый Орлеан	611,0	+1,0	648,0	+3,0	974,0	-6,0
Ближний Восток						
Фуджейра	606,5	+0,5	644,5	+0,5	985,0	0,0
Северная Европа						
Гетеборг	590,0	-2,0	620,0	-5,0	960,0	0,0
Роттердам	586,5	+6,5	621,5	+6,5	916,5	+7,5
Южная Европа						
Стамбул	616,0	-3,0	649,5	-1,5	981,0	-4,0
Пирей	600,0	-2,0	634,0	-2,0	942,5	-7,0

По данным Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

О внесении изменений в официальный текст Тарифной политики на 2014 фрахтовый год по БЖД

Вносятся изменения № 1 в официальный текст Тарифной политики на 2014 фрахтовый год по БЖД. В частности, в пункт 10 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики вносятся следующие изменения и дополнения:

С 1.01.2014 г. до 31.12.2014 г. (включительно) таблица пункта 10.2 дополняется пунктами 10.2.2 и 10.2.3:

"10.2.2. Фиксированные тарифные ставки, коэффициенты на перевозки контейнеров (контрейлеров) поездом комбинированного транспорта "Викинг", контейнерным поездом ZUBR:

$/контейнеро-км

Принадлежность контейнера	Типоразмер контейнера	Вагоны железных дорог (общий парк)		Вагоны приватные (собственные), арендованные	
		груженый	порожний	груженый	порожний
Приватные	20-футовый контейнер	0,204	0,101	0,173	0,086
(арендованные)	30-футовый контейнер	0,306	0,152	0,260	0,129
	40-футовый контейнер	0,382	0,191	0,325	0,162
	45-футовый контейнер	0,471	0,242	0,400	0,206
	20-футовый рефрижераторный	0,242	0,121	0,206	0,103
	30-футовый рефрижераторный	0,363	0,182	0,309	0,155
	40-футовый рефрижераторный	0,436	0,218	0,371	0,185
	20-футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	0,254	0,133	0,216	0,113
	30-футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	0,381	0,200	0,324	0,170
	40-футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	0,460	0,230	0,391	0,196

Плата за перевозку крупнотоннажных груженых и порожних контейнеров собственности железных дорог рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

Тарифы на перевозку рефрижераторных контейнеров (в т.ч. автономных) включают стоимость перевозки дизель-генераторной установки и ее обслуживающего персонала.

Тариф на перевозку автопоездов в составе поезда комбинированного транспорта "Викинг" — $0,176/контрейлеро-км (с учетом порожнего рейса платформы).

К фиксированным тарифным ставкам не применяются коэффициенты, установленные Тарифной политикой.

Оператором поезда "Викинг", ZUBR по территории Беларуси является ГП "БЕЛИНТЕРТРАНС транспортно-логистический центр Белорусской железной дороги" (БТЛЦ).

10.2.3. Коэффициенты (дополнительно к пункту 10.2.1), фиксированные тарифные ставки на перевозки контейнеров, контрейлеров:

№	Тип контейнера	Маршрут (направление)	Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки ($/конт.)
1.	Груженые собственные (арендованные) крупнотоннажные контейнеры на собственном (арендованном) подвижном составе в составе контейнерного поезда, состоящего не менее чем из 57 условных вагонов	Брест—Осиновка—Брест; Гудогай—Осиновка—Гудогай	0,90
2.	Крупнотоннажные контейнеры с грузом ферросплавы (ГНГ7202) на собственном (арендованном) подвижном составе в составе контейнерного поезда, состоящего не менее чем из 57 условных вагонов, а также группой контейнеров в количестве не менее 5 ед.	Осиновка/ Закопытье—Гудогай	коэффициент 0,9 пункта 1 не применяется

Телеграмма "Укрзалізниці" от 29.11.2013 г. № ЦМТП-105

Новые коэффициенты пересчета ставок ТП СНГ, установленные в швейцарских франках, в доллары США и в евро

С 1.01.2014 г. по 31.03.2014 г. включительно объявляется новый коэффициент пересчета швейцарских франков в:

— долл. США в размере 0,91;

— евро в размере 1,23.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 28.11.2013 г. № ЦЗМ-14/1721

ТАМОЖНЯ

Ассоциация таможенных брокеров Украины работает над правилами регулирования таможенной брокерской деятельности в Украине

Согласно инициативам и направлениям деятельности, которые министр по доходам и сборам Украины А. Клименко очертил 12.11.2013 г. во время Всеукраинского заседания Общественных советов при органах доходов и сборов, Миндоходов планирует осуществить переход от практики осуществления углубленного контроля во время таможенного оформления импортируемых товаров и перенести акцент контроля на процедуру пост-аудита.

В связи с этим Миндоходов среди прочего планирует пересмотреть нормативно-правовую базу регулирования деятельности таможенных брокеров и декларантов. В частности, планируется усилить ответственность таможенных брокеров и декларантов за представление недостоверных сведений и документов, представляемых для осуществления таможенного оформления товаров. Такие инициативы соответствуют нормам европейского и мирового законодательства, которым установлен высокий уровень материальной ответственности таможенного брокера за совершение противоправных действий или представление недостоверных сведений.

Ассоциация таможенных брокеров Украины (АТБУ) поддерживает инициативы министерства. Вместе с тем Ассоциация заинтересована в обеспечении баланса справедливости относительно установления ответственности представителей таможенных брокеров и импортеров. Так, в поддержку инициативы Миндоходов Ассоциация начала работу по наработке предложений, которые в дальнейшем будут предложены для внесения соответствующих изменений в нормативно-правовые акты, а также выступила с предложением о создании совместной рабочей группы, в которую должны войти как представители профильных департаментов Миндоходов и Ассоциации, так и представители других центральных органов исполнительной власти и эксперты, сообщает пресс-служба АТБУ.

Относительно обязательного обновления данных о страховании ответственности таможенных брокеров

10.12.2013 г. на заседании комиссии по вопросам таможенного дела Общественного совета при Миндоходов замначальника Управления организации таможенного контроля и оформления — начальник отдела организации таможенного контроля в пунктах пропуска А. Сербайло проинформировал присутствующих о проведении проверки наличия у таможенных брокеров действующих договоров страхования собственной деятельности, как того требует п. 3 приказа от 13.05.2009 г. № 89/445 "Об утверждении Лицензионных условий осуществления посреднической деятельности таможенного брокера".

Во избежание недоразумений, связанных с аннулированием лицензии на осуществление таможенной брокерской деятельности, Миндоходов предупредило таможенных брокеров о необходимости направления копий договоров страхования собственной деятельности в случае окончания их срока действия.

Кроме того, согласно действующему законодательству, лицензиат обязан уведомлять орган лицензирования о всех изменениях данных, указанных в документах, прилагаемых к заявлению о выдаче лицензии. В случае возникновения таких изменений лицензиат обязан в течение 10 рабочих дней подать в орган лицензирования соответствующее уведомление в письменной форме вместе с документами или их нотариально заверенными копиями, которые подтверждают указанные изменения.

На основании документов, представленных лицензиатом в орган лицензирования, орган лицензирования может принять решение об аннулировании лицензии в сроки, предусмотренные настоящим Законом.

Основанием для принятия решения об аннулировании лицензии является невозможность лицензиата в соответствии с представленными документами обеспечить выполнение лицензионных условий, установленных для вида хозяйственной деятельности, на который выдана лицензия, сообщает *MDoffice*.

Какие таможенные платежи необходимо уплачивать при импорте транспортных средств

Обращаем внимание на то, какие таможенные платежи должен уплатить субъект хозяйствования в случае осуществления операций по импорту транспортных средств.

В частности, при таможенном оформлении транспортных средств (в т.ч. легковых автомобилей, гибридных, новых и бывших в использовании), которые ввозятся на таможенную территорию Украины в соответствии с таможенным режимом импорта, уплачиваются следующие таможенные платежи:

— ввозная пошлина в соответствии с частью первой ст. 286 Таможенного кодекса по ставкам, установленным Законом № 2371;

— НДС согласно Налоговому кодексу по ставке 20% от базы налогообложения до 31.12.2013 г. включительно, а с 1.01.2014 г. — по ставке 17%;

— акцизный налог по ставкам, установленным пп. 215.3.5 п. 215.3 ст. 215 Налогового кодекса, в случае принадлежности транспортных средств к подакцизным товарам, определенным п. 215.1 указанной статьи.

С целью защиты национального производителя автомобилей решением № СП-275/2012/4423-08 с 13.04.2013 г. введена сроком на 3 года спецпошлина в отношении импорта в Украину новых легковых автомобилей вне зависимости от страны происхождения и экспорта на:

— автомобили с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1000 куб. см, но не более 1500 куб. см, по коду 8703 22 10 00 согласно УКТ ВЭД — ставка спецпошлины в размере 6,46%;

— автомобили с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 куб. см, но не более 2200 куб. см, по коду 8703 23 19 10 согласно УКТ ВЭД — ставка спецпошлины в размере 12,95%.

В соответствии со ст. 247 Таможенного кодекса установлено, что за выполнение таможенных формальностей органами доходов и сборов вне места их расположения или вне рабочего времени, установленного для них, с заинтересованных лиц взимается плата в размерах, установленных Кабинетом Министров Украины. Размер такой платы утвержден постановлением № 93, сообщает *Вестник Министерства доходов и сборов*.

В Беларуси упростят процедуру таможенного оформления грузов, перевозимых автотранспортом

В 2014 г. ГТК Беларуси планирует упростить процедуру таможенного оформления грузов, перевозимых автотранспортом. Об этом 13.12.2013 г. сообщил зампредседателя ГТК С. Борисюк. В частности, было отмечено, что в целях ускорения осуществления таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых автотранспортом, а также уменьшения времени простоев хозсубъектам будет предоставлена возможность помещать ввозимые товары на временное хранение непосредственно в республиканских пунктах таможенного оформления, без помещения под таможенную процедуру таможенного транзита.

По словам С. Борисюка, в т.г. данная система была опробована в качестве эксперимента на ж/д транспорте. Это позволило уменьшить время простоя вагонов, сократить трудозатраты, "а также действия, осуществляемые заинтересованными субъектами хозяйствования".

Зампредседателя ГТК также сообщил, что значительно снизить контрольную нагрузку на хозсубъекты позволило применение системы управления рисками. Количество проводимых досмотров на протяжении последних 5 лет снизилось в 3 раза, при этом эффективность увеличилась в 2 раза. Вместе с тем количество досматриваемых грузовых автотранспортных средств от общего количества въезжающих в Беларусь составляет 1%. Аналогичные тенденции при перемещении ж/д транспортом, сообщает *БЕЛТА*.

На польских погранпереходах в Гжехотках и Безледах появятся "буферные" зоны для грузового транспорта

Польская таможенная служба намерена создать "буферные" спецзоны для грузового транспорта. Мера направлена на ликвидацию больших очередей перед погранпунктами пропуска в Безледах и Гжехотках. Нововведение призвано упорядочить очередь перед пунктом пропуска, исключить случаи объезда фур и обеспечить безопасность на дороге. Зоны будут предназначаться для грузовых автомобилей, выезжающих из Польши в Калининградскую область.

Примечание. *По сообщению таможенной палаты в Ольштыне, в связи с приближением праздников грузопоток через польскую границу значительно увеличился. В настоящее время на переходах почти вдвое больше машин, чем обычно. Таможенники делают все возможное для ускорения оформления грузового транспорта: увеличен штат, работает система электронной записи и подачи деклараций. Дополнительной мерой должно стать создание "буферных" зон перед самыми популярными погранпереходами (фуры будут дожидаться сигнала светофора на расстоянии в несколько км от границы). Такая система будет введена в случае больших сложностей в движении на переходах. Представители контрольных органов обращают внимание на то, что "буферная" зона будет находиться под наблюдением, что позволит водителям спокойно отдохнуть без опасения, что они потеряют свою очередь, сообщает БАМАП.*

В РФ утвержден перечень товаров, которые можно декларировать на таможне в письменной форме

Премьер-министр РФ Д. Медведев утвердил перечень товаров, которые можно декларировать на таможне в письменной форме. Документ разработан ФТС и размещен на сайте правительства.

Устанавливается, что по выбору декларанта таможенное декларирование товаров в письменной форме с использованием декларации на товары может осуществляться, в частности, в отношении товаров, сведения о которых отнесены к государственной тайне; товаров, помещаемых под таможенную процедуру уничтожения или таможенную процедуру отказа в пользу государства; товаров, помещаемых под специальную таможенную процедуру. К последней категории относятся товары, перемещаемые через границу Таможенного союза, для предупреждения и ликвидации стихийных бедствий и иных чрезвычайных ситуаций, для организации и проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 г. в городе Сочи и других официальных международных спортивных мероприятий.

Кроме того, таможенное декларирование товаров в письменной форме может осуществляться в отношении товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях.

Реализация положений постановления предоставит возможность отдельным категориям участников внешнеэкономической деятельности выбирать форму декларирования товаров (письменная (бумажная) или электронная), сообщает *Росбалт*.

Справка. *С 1.01.2014 г. в России вводится обязательное таможенное декларирование в электронной форме.*

Новая система перевозок через территорию России работает, однако имеет немало минусов

Новые условия перевозок через территорию России внесли много путаницы в работу перевозчиков и экспедиторов. Книжки МДП постепенно были отменены почти на всех таможнях России. В настоящее время их можно применять в качестве обеспечения исключительно в 3 таможнях — Выборгской, Карельской и Мурманской. На всех остальных пунктах пропуска грузоперевозчики должны предоставлять другие гарантии уплаты таможенных пошлин. Одним из способов уплаты вышеупомянутых пошлин является поручительство.

По словам экспертов, стоимость обеспечения поручительства со страховой суммы до 3 млн руб. находится в диапазоне от EUR80 до EUR150 в зависимости от группы риска товаров и продолжительности перевозки. Представители компаний, предлагающих оформление поручительства, утверждают, что новая система работает, однако пока имеет немало минусов.

В частности, как отмечает Г. Лубас, директор ЗАО "Tranzito paslaugu centras", предоставляющего услуги таможенного брокера, новая система действует, но с некоторыми недостатками. По его словам, все еще нет четко установленного порядка расчета стоимости таможенных платежей. Иногда сложно определиться, достаточно ли для перевозимого груза гарантии, или же нужно таможенное сопровождение.

"Не все довольны новой системой, т.к. к любому новшеству надо привыкнуть. Проблемы возникают тогда, когда стоимость грузов балансирует на пределе допустимой суммы, и надо определяться насчет таможенного сопровождения. У людей, работающих на границе, нагрузки огромные. Квалифицированных специалистов, способных ответить на возникающие вопросы, тоже очень не хватает, либо их нет вообще", — говорит он.

Г. Лубас считает, что перевозки по новым условиям обходятся дороже. При этом он предполагает, что в дальнейшем будут дорожать и сами гарантии, т.к. в настоящее время цены на гарантии занижены. "Гарантия стоит от EUR80 до EUR150, в то время как в действительности она должна стоить от EUR130 до EUR150. Могут появиться недобросовестные перевозчики, которые будут умышленно не доставлять грузы. Если такое случится, Россия в будущем выдвинет еще более строгие требования, а это отразится на ценах, сообщает *tks.ru* со ссылкой на *CargoNews.lv*.

Международный вектор Украины как транзитной страны

11.12.2013 г. в Киеве состоялась Совместная деловая конференция "Международный вектор Украины как транзитной страны", организованная Международной торговой палатой Украины (ICC Ukraine), МИД Украины и International Trade Club Ukraine.

В ходе конференции состоялось подписание Меморандумов о сотрудничестве между ICC Ukraine и партнерскими организациями, с которыми ICC запланировала провести ряд мероприятий. В т.ч. был подписан План взаимодействия между ICC Ukraine и Государственным агентством Украины по туризму и курортам. Подписи под документом поставили президент ICC Ukraine Владимир Щелкунов и председатель Агентства Елена Шаповалова.

Как отметила в своем выступлении Е. Шаповалова, сотрудничество с ICC Ukraine началось с Транспортной недели в Одессе. На данный момент ICC Ukraine уже приняла участие в проведении II Международного туристического форума в Киеве, гостями которого стали председатель Всемирной туристической организации, генеральный секретарь ОЧЭС, а также вице-премьер-министры Украины. Это мероприятие повлияло на развитие отношений между Госагентством по туризму и курортам и ICC Ukraine. Е. Шаповалова выразила надежду, что сотрудничество двух организаций будет расширяться.

Также в ходе конференции было подписано Соглашение о партнерстве и сотрудничестве между ICC Ukraine и Ассоциацией "Укрвнештранс". Свои подписи под документом поставили президент ICC Ukraine В. Щелкунов и глава "Укрвнештранса" Олег Платонов. "Сегодня мы подписали соглашение о том, что Украинский Национальный Комитет ICC Ukraine будет содействовать контактам участников международного торгового рынка, а Ассоциация "Укрвнештранс" будет создавать все условия и возможности для организации доставки грузов и построения необходимых логистических цепочек", — прокомментировал суть подписанного соглашения О. Платонов.

Далее перед собравшимися выступили ряд докладчиков. В частности, руководитель Департамента координации политики развития инфраструктуры и туризма Мининфраструктуры К. Савченко, руководитель отдела программ в сфере энергетики, транспорта и окружающей среды Представительства ЕС в Украине В. Треттон, руководящий партнер международного правого центра EUCON Я. Романчук, президент "МАУ" Ю. Мирошников и генеральный секретарь ICC Ukraine В. Михайлов, а также О. Платонов (АО "ПЛАСКЕ").

Как было отмечено в ходе конференции, у Украины достаточно выгодное географическое положение. Еще в 2002 г. британский институт по проблемам транзита "РЭНДЭЛ" присвоил Украине самый высокий коэффициент транзитности в Европе.

Глава секции энергетики и транспорта, делегация ЕС в Украине, В. Треттон отметил, что Украина очень важна для Евросоюза как одна из ключевых стран для перемещения товаров в/из ЕС. В настоящее время перед Украиной стоит ряд задач: необходимо модернизировать инфраструктуру, актуализировать регуляторные документы, улучшить потоки и мобильность в рамках транспортной системы. ЕС будет поддерживать Украину и ее выход на новые рынки и интеграцию ее в новые транспортные системы, однако, безусловно, много усилий должна прилагать и сама Украина.

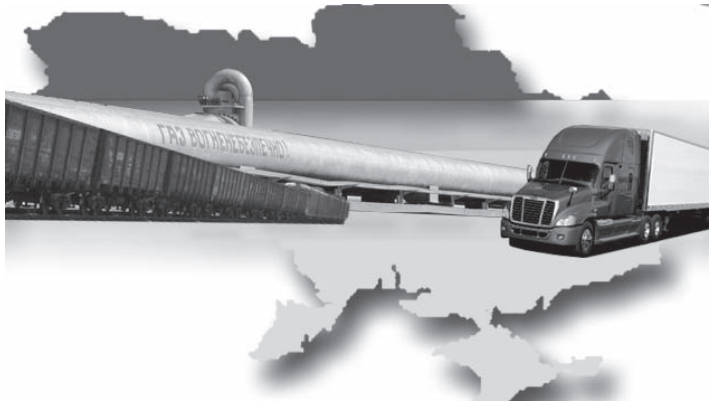
В. Треттон напомнил, что в ноябре т.г. европарламент утвердил новую концепцию развития транспортной инфраструктуры (в рамках программы TEN-T). Одним из новых направлений является расширение программы на восток. В рамках этого развития ключевая транспортная сеть сегодня состоит из 9 основных транспортных коридоров. Благодаря которым будут соединены 94 европейских порта, 38 аэропортов, связанных с самыми большими городами, 15 тыс. км скоростных трасс, 35 трансграничных проектов. "Это, безусловно, даст новый толчок европейскому рынку: люди и товары смогут более свободно передвигаться", — отметил представитель Евросоюза.

Отмечено, что стоимость первой фазы указанного выше проекта составит до 2020 г. EUR250 млрд по текущим ценам. Для того, чтобы поддержать эти затраты, Евросоюз в 3 раза (по сравнению с предыдущими годами) увеличит финансирование для транспортной инфраструктуры на период до 2020 г. Данная сумма составит около EUR26,3 млрд (примерно 10-я часть всех затрат). "Это означает, что Евросоюз не будет финансировать все абсолютно. Указанные 10% должны быть ориентированы на ключевую транспортную сеть, которая представляет наибольшую ценность для ЕС", — отметил В. Треттон.

При этом он обратил внимание на то, что большая часть указанных EUR26,3 млрд, которые напрямую будет инвестировать ЕС, поступят т.н. "соединяющим" странам, т.е. странам-соседям Евросоюза (в основном они расположены по восточной границе ЕС — т.е. зона непосредственного соседства с Украиной). И это большой важный шанс для Украины. "Если Украина сможет его использовать и "встроиться" в транспортные артерии, которые доходят до границы с Украиной (это в

т.ч. Средиземноморский транспортный коридор, Дунайский коридор), у нее появится множество факторов, которые будут способствовать экспорту, бизнесу, а также транспортным возможностям Украины и украинских операторов", — подчеркнул В. Треттон. По его словам, ЕС выразил готовность поддерживать Украину в этой задаче. Уже ведется региональное сотрудничество в рамках Восточного партнерства, есть карта приоритетных направлений Восточного партнерства. "На второй встрече министров транспорта ЕС и Восточного партнерства в Люксембурге, состоявшейся в ноябре, была принята региональная транспортная сеть и конкретные инфраструктурные проекты, которые улучшают связь с TEN-T. Все эти решения были подтверждены на Вильнюсском саммите", — отметил представитель ЕС.

В. Треттон коротко перечислил проекты стран Восточного партнерства, которые были предложены для Украины. Это, в частности: электрификация ж/д Долинская—Николаев, Бескидский тоннель, восстановление дорог Краковец—Львов—Броды и Львов—Одесса, реконструкция моста через р. Днепр с подъездами к Киеву и, наконец, реконструкция дороги Щербаковка—Харьков. "Данный список указывает на приоритеты стран Восточного партнерства, однако несомненно каждый проект нужно будет подтвердить и оценить с помощью международных финансовых институций", — подчеркнул он.



Найти средства для осуществления данных инициатив — непростая задача для Украины. По словам В. Треттона, безусловно, Евросоюз сделает свой вклад, "однако он будет не очень большой". В этой связи может пригодиться помощь европейских международных финансовых организаций, которые уже сейчас значительно помогают Украине, инвестируя в ее инфраструктуру, — ЕБРР, Международный европейский банк и Всемирный банк. В частности, по словам В. Треттона, ЕБРР скоро может подписать первое соглашение по ж/д сектору — речь идет о Бескидском тоннеле. Есть и другие проекты по модернизации и электрификации железной дороги, которые в настоящее время оцениваются банком. Но, конечно, большая часть проектов должна финансироваться Украиной через другие источники, в т.ч. посредством государственно-частного партнерства. Также В. Треттон обратил внимание на необходимость улучшения бизнес-климата в Украине.

Как отметил в своем выступлении О. Платонов, Украина действительно идет в сторону унификации торговых правил и практик с европейскими. При этом одна из важных задач, стоящих перед Украиной, — совершенствование технических стандартов и регламентов. Именно в этом направлении ведется планомерная работа. Кроме того, он отметил, что за последние 7 лет (не без помощи Евросоюза) был сделан большой рывок: разработан новый Таможенный кодекс. В рамках прогрессивных инициатив он отметил: внедрение электронной таможни (будет внедрена в Украине до 1.01.2017 г.); внедрение технологии "Единое окно — локальное решение" в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области (этот проект уже вышел в режим промышленной эксплуатации). Возобновление экономического роста страны, в том числе благодаря работе с нововведениями в области упрощения процедур торговли с использованием механизма "единого окна", может стать рычагом для повышения конкурентоспособности украинской продукции.

Реализация проекта "Единое окно" в Одесском порту дала положительный результат. Поэтому принято решение распространять его на национальном уровне. А это, по словам О. Платонова, "уже совсем другой уровень инвестиций". В этой связи может понадобиться помощь банков.

Возвращаясь к теме государственно-частного партнерства, затронутой В. Треттоном, О. Платонов отметил, что эта модель очень актуальна для Украины. Именно поэтому в мае 2014 г. на традиционной Транспортной неделе в Одессе механизм государственно-частного парнерства и формы его применения станут одними из ключевых вопросов.

Тему частно-государственного партнерства в т.ч. затронул руководитель Департамента координации политики развития инфраструктуры и туризма Мининфраструктуры К. Савченко, рассказывая о процессах реформирования морской отрасли Украины, которые происходят в настоящее время. Он, в частности, отметил, что данная реформа дала возможность работать в рамках концессии. "Частный инвестор-концессионер обеспечит более высокую эффективность и оперативное управление объектами, а государство будет получать фиксированные поступления", — подчеркнул руководитель департамента.

Также К. Савченко обратил внимание на тот факт, что Мининфраструктуры Украины разработало Стратегию развития морских портов до 2038 г., которая была одобрена 11.07.2013 г. В соответствии с этим документом предполагается увеличить совокупный грузооборот портов страны до 210 млн т. Пропускную способность предполагается увеличить до 250 млн т в год.

Говоря о евроинтеграционной политике Украины в сфере морского транспорта, К. Савченко т.ч. выделил следующие актуальные задачи:

— адаптация законодательства ЕС и имплементация международных морских конвенций;

— дальнейшее улучшение качества судоходства и перевод Украины из "серого списка" Парижского меморандума в "белый список" (в 2013 г. Украине удалось попасть в "серый список").

В ходе конференции также был поднят вопрос, как отразится на транзитных потоках Соглашение Украины и ЕС об общем авиационном пространстве (данное соглашение было парафировано Украиной и ЕС в конце ноября на саммите Восточного партнерства; все положения документа вступят в силу не позднее 2015 г.). Высказать мнение по этому вопросу предоставили президенту "МАУ" Ю. Мирошникову. Огромные возможности, которые предоставляются сегодня участникам рынка (авиакомпаниям как с украинской, так и с европейской стороны) на маршрутах между Украиной и Европой, использованы далеко не полностью. И ответ очевиден — барьер для перемещения людей — визовые барьеры. "В этой связи Единое авиционное пространство, которое для стран Евросоюза как межгосударственного объединения, в котором устранены политические и экономические границы, выглядит абсолютно логичным и не выглядит логичным для Украины, которая от

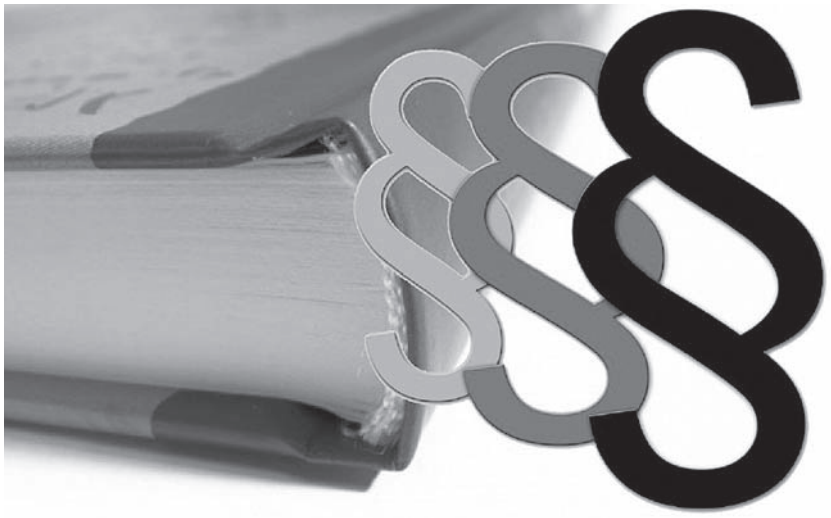
Европы отделена границами и правилами Шенгена и другими вопросами, — отметил Ю. Мирошников. — Настоящий потенциал развития перевозок, в частности с Европой, заключен отнюдь не в дополнительных свободах для авиакомпаний летать, а в первую очередь свободе для пассажиров перемещаться из Украины в страны Европы".

Также Ю. Мирошников отметил, что договор о Едином европейском авиапространстве не очень поможет в реализации транзитного потенциала, т.к. в Европе у украинского аэропорта "Борисполь" очень много конкурентов. У каждого такого аэропорта есть своя транзитообразующая компания. И все они будут стремиться использовать ту степень открытости, которую дает договор о едином авиационном пространстве для того, чтобы провезти пассажиров из Украины через свои хабы по всему миру. Также он отметил, что для успешной реализации транзитного потенциала очень важна инфраструктура — аэропорты, терминалы, их пропускные способности (в т.ч. пиковые). Ограниченное количество контрольных проходов на транзит, ограниченные возможности багажной системы, ограниченное количество мест стоянок для самолетов, длинное время стыковок — все это делает "Борисполь" не настолько привлекательным узловым аэропортом для транзита, как соседние крупные аэропорты Европы. "Нам очень много предстоит сделать с точки зрения улучшения наземной инфраструктуры. Я уверен, что это может быть сделано и что это будет сделано. И несомненно никто кроме нас не может реализовать одно из тех богатств, которыми обладает наша страна — это ее выгодное географическое положение", — подытожил Ю. Мирошников.

Продолжая тему развития транзитного потенциала Украины, генеральный секретарь ICC Ukraine В. Михайлов сообщил о новой инициативе ICC Ukraine. В частности, ассоциация приняла решение принять активное участие в реализации проекта создания водного пути Даугава—Днепр. Координатором проекта от ICC Ukraine будет вице-президент по вопросам транспорта и логистики к.т.н., профессор Э. Пятаков.

В завершение мероприятия В. Михайлов напомнил, что ICC выступает за свободную трансграничную торговлю и инвестиции, систему рыночной экономики и глобальную экономическую интеграцию как факторы устойчивого развития. При этом он обратился к присутствующим представителям торгово-экономических миссий и отделов посольств, аккредитованных в Украине, с предложением более активного взаимодействия с ICC Ukraine в контексте более предметного разъяснения целей и задач деятельности украинской организации, участия во встречах с предпринимателями иностранных государств, которые уже работают на рынке Украины или которые рассматривают этот рынок как перспективное вложение капитала.

О некоторых других особенностях толкования и применения положений Гражданского (ГКУ) и Хозяйственного (ХКУ) кодексов Украины в транспортно-экспедиторской деятельности



В предыдущей статье (***прим. авт.*** — *"Транспорт" № 45 (785) от 13.11.2013 г.)* я доказал, что Закон Украины "Об автотранспорте", как один из видов "других", — см. ч. 2 ст. 4 ГКУ — специальных законов, должен иметь в содержании большей части своих положений результаты правомерных в правовом, инженерно-экономическом и в других отношениях (смысловой детализации и целесообразного в плане особенностей осуществления транспортно-экспедиторской деятельности) толкований положений ГКУ и ХКУ.

В развитие этой основополагающей идеи в этой журнальной статье продолжено последовательное рассмотрение положений ГКУ и ХКУ на предмет того, как создать предпосылки более эффективного их применения на автотранспорте, в транспортно-экспедиторской деятельности в целом — с учетом многообразной специфики последней.

При этом будем оценивать содержание статей ГКУ и ХКУ на фоне и применительно к существующим, но пока не удовлетворенным потребностям и не решенным проблемам правового обеспечения транспортно-экспедиторской деятельности.

В практике хозяйствования перевозчиков грузов автотранспортом и экспедиторов нередко встает вопрос о критериях и конкретных параметрах гражданско-правовой ответственности производителей и потребителей услуг.

Одним из наиболее "популярных" адресатов таких вопросов являются субъекты хозяйствования, пребывающие в предпринимательском юридическом статусе физических лиц-предпринимателей (ФОП). Последним уже на этапе договорно-правового оформления отношений, например, отношений клиента с ФОП, может ставиться вопрос о финансовых гарантиях и компенсациях в пользу клиента (кредитора) в случае причинения последнему ущерба. Знающий и понимающий суть правовых гарантий производитель услуг — ФОП в принципе имеет правовую возможность предоставить такому клиенту формальные доказательства своей способности предоставления таких гарантий. Но, наряду с этим, он далеко не всегда имеет финансовые возможности их предоставления. Ведь услуги гаранта — платные (см. ст. 567 ГКУ). И с этим на сегодня имеем большие проблемы. Ведь если даже, к примеру, кредитор добьется судебного решения на взыскание долга с должника — производителя и продавца услуг, то далеко не всегда такие решения выполняются. Ведь большинство субъектов хозяйствования, пребывающих (зарегистрированных государством) в юридическом статусе ФОП, граждане небогатые. И очень часто — фактически неспособные "отвечать гривней" перед истцом-кредитором. На фоне этих многомиллионных для современной Украины жизненных реалий положения ст. 52 основного акта гражданского законодательства — ГКУ — по сути декларативно гласят: "Физическое лицо-предприниматель отвечает по обязательствам, связанным с предпринимательской деятельностью, всем своим имуществом, кроме имущества, на которое согласно закону не может быть обращено взыскание".

А то, что следует далее, в ч. 2 ст. 52 ГКУ, еще более сокращает границы, количественные размеры гражданско-правовой ответственности ФОП — участников транспортно-экспедиторской деятельности: "Физическое лицо-предприниматель, которое пребывает в браке, отвечает по обязательствам, связанным с предпринимательской деятельностью, всем своим личным имуществом и долей в праве общей совместной собственности супругов, которая будет принадлежать ему при разделе этого имущества".

Имея в виду последнее, правомерно поставить такие вопросы.

А знает ли большинство украинских ФОП о денежном размере их доли в общей совместной собственности? И готово ли оно, хотя бы морально, добровольно, по решению суда, отдать хотя бы какую-то часть долга истцу-кредитору? Насколько ликвидным может быть это имущество? А знают ли все, или хотя бы большинство, украинских ФОП о самом существовании в принципе правильных, но на сегодня нереаль-

ных к их эффективному применению, положений ст. 52 ГКУ? Думаю, если б узнали, то честные и ответственные граждане — кандидаты в ФОП подумали бы о другой организационно-правовой форме хозяйствования. Например, о возможности учреждения общества с ограниченной ответственностью. В котором (см. положения ч. 3 ст. 80 ХКУ) участники такого ООО несут риск убытков, связанных с его деятельностью, лишь в границах своих вкладов. Но имеем то, что имеем — ст. 52 ГКУ.

Поэтому содержащиеся в ней требования следует выполнять, или, часто реальнее, приспосабливаться к такой правовой ситуации в вопросе гражданско-правовой ответственности ФОП. Смею утверждать, что на сегодня почти все ФОП идут по второму из указанных вариантов действий. И в этом плане ответ на вопрос о том, будет ли фактическая гражданско-правовая ответственность каждого из ФОП так сказать "финансово-достаточной", остается открытым. Точнее говоря, характер ответа на него будет зависеть в основном от морального облика каждого из ФОП. А именно: грамотный, честный и ответственный гражданин Украины — ФОП не станет заключать сделки (сделку), сумма (размер, характер) его гражданско-правовой ответственности по которым (по которой) превышает его личные финансовые (имущественные) возможности. И все это им должно просчитываться, отслеживаться и корректироваться с учетом времени возникновения обязательств и фактического их выполнения уже на этапе договорно-правовой работы.

Совсем по-другому ведут себя в указанных обстоятельствах большинство других ФОП — честных граждан Украины. Они просто рискуют, надеясь, что обязательства по возмещению ущерба другой стороне (сторонам) договора не возникнут. Но это же — "экономически несерьезно".

И уж совсем по-другому ведут себя ФОП, морально склонные к криминальным действиям и фактически эксплуатирующие существующие "возможности", предоставляемые действующим законодательством. Так, мошенники из числа граждан Украины, являющихся ФОП, могут заключить сколько угодно — "без оглядки" на уровень (сумму) своей гражданско-правовой ответственности — сделок с клиентурой, с перевозчиками грузов, с экспедиторами. Далее они объявляют себя банкротами. Или, что бывает чаще — просто разными путями избегают контактов с кредиторами.

Исходя из вышеизложенного касательно гражданско-правовой ответственности ФОП, осуществляющих автоперевозки, предлагается включить в текст Закона Украины "Об автомобильном транспорте" следующие положения.

Статья 8. Особенности применения к предпринимательской деятельности физических лиц в сфере автоперевозок и в целом транспортно-экспедиторской деятельности нормативно-правовых актов, регулирующих предпринимательскую деятельность юридических лиц

(Отправная основа — ст. 51 и ч. 2 ст. 52 ГКУ).

1. Физические лица-предприниматели, осуществляющие хозяйственную деятельность в сфере автоперевозок и в целом транспортного экспедирования, до принятия на себя каждого следующего хозяйственного обязательства (обязательств) обязаны делать суммарную оценку ранее принятых на себя обязательств в денежной их оценке, с учетом документально фиксированного времени (момента) их выполнения. В случае если такая суммарная денежная оценка ранее принятых физическим лицом-предпринимателем и надлежащим образом оформленных обязательств любого вида превышает стоимость всего личного имущества физического лица-предпринимателя и его доли в праве общей совместной собственности супругов, последнему запрещается принимать на себя последующие обязательства, имеющие договорную денежную оценку. Последующие обязательства, имеющие надлежащим образом оформленную денежную оценку, физическое лицо-предприниматель может принимать на себя в последующем только в случае и в денежных объемах, измеряемых суммой уже выполненных им гражданско-правовых, в т.ч. хозяйственных, обязательств.

2. Физическое лицо-предприниматель, осуществляющий хозяйственную деятельность в сфере автоперевозок, должен иметь документально оформленную персональную гражданскую гарантию на максимальную общую сумму гражданско-правовой ответственности по своим гражданско-правовым обязательствам. Срок действия такой персональной гражданской гарантии — один год со дня ее выдачи физлицу-предпринимателю уполномоченным государственным органом.

В течение срока действия персональной гражданской гарантии физическое лицо-предприниматель может подавать в уполномоченный государственный орган ходатайства и документальные сведения о снижении или повышении суммы денежной оценки персональной гражданской гарантии. Во время первой государственной денежной оценки гарантоспособности физлица-предпринимателя к сумме персональной гарантии не относятся суммы легально задекларированных в финансовых учреждениях Украины собственных денежных средств физлица-предпринимателя.

Персональная гражданская гарантия физического лица-предпринимателя не оформляется в случае, если это лицо имеет должным образом полученную банковскую или иную денежную гарантию, срок действия и сумма которой определяют денежные объемы ее общей гражданско-правовой ответственности (***прим. авт***. *— на будущее здесь будет нужен соответствующий по смыслу, детально проработанный нормативный документ, определяющий содержание и порядок выполнения процедур, обеспечивающих практическое применение положений ст. 8 проекта новой редакции закона*).

Статья __. Правочины (договоры), заключаемые участниками ТЭД

1. Транспортная (перевозочная) и транспортно-экспедиторская деятельность осуществляется на основании дву- или многосторонних правочинов (договоров).

2. Правочины, которые заключаются при осуществлении транспортной и транспортно-экспедиторской деятельности, как документ представляются в письменной форме.

По соглашению сторон правочина (договора) последний может быть представлен в форме электронного документа с соблюдением всех требований к последнему, определяемых законодательными и нормативными актами.

Правовые прототипы вышеизложенного — ст.ст. 205—208 ГКУ.

3. Нотариальное подтверждение правочина (договора), заключенного участниками транспортно-экспедиторской деятельности, возможно только при условии согласия на то всех его сторон. Во всех остальных случаях правочины (договоры), заключаемые участниками транспортно-экспедиторской деятельности, не требуют их государственной регистрации.

Правовой прототип — ст.ст. 209 и 210 ГКУ.

4. Место подписания договора участниками транспортно-экспедиторской деятельности определяется сторонами этого договора исходя из наименования административной единицы, где он был подписан. Или по местонахождению юридического лица, которое делало предложение заключить договор.

В случае если договор как документ оформляется в электронном виде, то указываемое в тексте договора место его подписания определяется по соглашению сторон.

Правовой прототип — ст. 211 ГКУ.

5. Подписание участниками транспортно-экспедиторской деятельности договоров, касательно которых правовые последствия связываются с наступлением определенного обстоятельства, влечет за собой оплату клиентами расходов по подготовке производителей транспортных и транспортно-экспедиторских услуг к выполнению своих обязательств по этому договору. Указанная оплата производится независимо от того, наступило определенное обстоятельство в оговоренное в договоре время, или нет.

В случае, когда клиент после подписания договора желает отсрочить наступление определенного обстоятельства относительно уже оговоренного в этом договоре времени, он обязан оплатить производителю услуг все связанные с этим расходы (убытки). Свою договоренность по сумме такой платы стороны оформляют дополнительным соглашением к договору как авансовый платеж.

Правовой прототип — ст. 212 ГКУ.

Комментарий. Ситуация, описанная выше проектными положениями по части пятой в хозяйственной деятельности производителей транспортно-экспедиторских услуг может складываться при таких, например, потребностях клиента в услугах.

В какие-то определенные время и место клиенту необходимо иметь требуемое ему количество транспортных средств с их конкретными коммерческими (эксплуатационными) характеристиками. В **том** числе и с характеристиками, отражающими способность этих транспортных средств обеспечить перевозку грузов в определенных (специальных) условиях.

Вышеуказанные "определенные время и место" могут быть, например, портом, в который в это же время планируется прибытие морского судна, перевозящего указанные грузы. В практике осуществления транспортно-экспедиторской деятельности возможна ситуация, когда указанное морское судно по каким-либо причинам (погодным и др. причинам) вовремя не прибывает в порт. А продолжительность опоздания с прибытием судна в порт может быть одновременно и длительной, и с приемлемо высокой степенью предсказуемости.

В этих условиях — учитывая ограниченность времени пребывания судна в порту и высокую стоимость портовых сборов, — клиент может заключить с перевозчиком грузов, или с экспедитором, договор, правовые последствия по которому связываются с наступлением определенного обстоятельства.

В этом случае, просчитав свои ожидаемые расходы по различным вариантам организации транспортно-экспедиторского сервиса, он может прийти к выводу, что по этим — и другим! — соображениям ему лучше иметь гарантии физического присутствия заказанного транспорта в порту к моменту фактического прибытия морского судна в порт: пусть даже и ценой его дополнительных расходов, связанных с возможным простоем в ожидании прибытия судна автотранспорта, поданного на погрузку — или разгрузку!!! — в порт.

А, с другой стороны, автоперевозчик грузов, или экспедитор, получив предоплату клиента, не будут нервничать, мучаясь в догадках вроде: оплатит клиент возможный простой автотранспорта или не оплатит.

Другим, очень полезным для автоперевозчиков и экспедиторов практическим выводом, сделанным с целью максимально возможной адаптации положений ст. 212 ГКУ к потребностям участников транспортно-экспедиторской деятельности, является следующее.

Часто автоперевозчики и экспедиторы желали бы получить от клиента полную или частичную оплату за свои услуги до начала, к примеру, загрузки автотранспорта, заказанного клиентом. Или до его разгрузки — для случаев доставки грузов к клиенту. И если в таком своем желании они находят понимание и желание со стороны клиента, то стороны могут заключить договор, в котором правовые последствия наступают, как указано выше, с подачей автотранспорта в пункт его загрузки или, соответственно, в пункт разгрузки автомобиля.

В последнем случае, кстати говоря, использование в качестве указанного "определенного обстоятельства" факта подачи автомобиля с грузом клиента в пункт разгрузки, в случае неоплаты клиентом услуг перевозчика к моменту такой подачи, последний может "плавно перейти" к осуществлению законной процедуры придержания груза (см. ст.ст. 594—597 ГКУ). Цель такой процедуры — законным путем понудить клиента выполнять свои обязательства по договору, имеющему особенности наступления правовых последствий — согласно ст. 212 ГКУ.

Статья ___. Толкование содержания правочинов (договоров), заключенных участниками транспортно-экспедиторской деятельности

Толкование содержания правочинов (договоров), заключенных участниками транспортно-экспедиторской деятельности, осуществляется согласно соответствующим положениям Гражданского кодекса Украины, которые при этом следует использовать в совокупности с **соответствующими** положениями нормативных документов, определяющих правила осуществления транспортно-экспедиторской деятельности во всех профессионально-технологических составляющих последней.

Правовой прототип — ст. 213 ГКУ.

Статья ___. Отказ от правочина (договора)

1. Законодательными основаниями для отказа от правичина (договора) перевозчиками грузов как участниками транспортно-экспедиторской деятельности, кроме договоренности его сторон, являются:

— невыполнение другой стороной (сторонами) договора хотя бы одного из существенных его условий;

— использование другой стороной (сторонами) договора самого факта заключения последнего не в целях, достижение которых обеспечивается выполнением сторонами договора своих обязательств по нему и составляющих суть предмета этого договора.

2. Отказ стороны (сторон) от договора не снимает с них обязательств по урегулированию взаимных претензий и исков, в том числе претензий и исков от третьих лиц, или к третьим лицам, причастным к обстоятельствам, порожденным выполнением условий договора его сторонами.

Правовой прототип — ст. 214 ГКУ.

Выше я не нумеровал некоторые статьи проекта закона в связи с тем, что они содержательно (тематически) разные. И, потому, их взаимное тематическое и другое позиционирование в общей структуре закона будет определяться позже. После завершения работ по адаптации положений ГКУ и ХКУ к специфическим потребностям производителей услуг.

ЧУЕВ Алексей, директор ООО "Весотра экспедиция"

Подлежат ли буксировочные и маневровые операции лицензированию в Украине?

В сентябре 2013 г. Министерство инфраструктуры Украины утвердило новые Лицензионные условия осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским транспортом (***прим. авт.*** *— приказ Мининфраструктуры от 26.07.2013 г. № 524, зарегистрированный в Минюсте Украины 13.08.2013 г. под № 1386/2391*), а также порядок контроля за их соблюдением (***прим. авт.*** *— приказ Мининфраструктуры от 26.07.2013 г. № 525, зарегистрированный в Минюсте 13.08.2013 г. под № 1387/23919*), отменяя, таким образом, акты, которые им предшествовали (***прим. авт.*** *— совместные приказы Госпредпринимательства и Минтранса, а именно (1) "Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров и грузов речным, морским транспортом" № 11/50 от 30.01.2002 г., зарегистрированный в Минюсте 15.02.2002 г. под № 152/6440, отменен совместным приказом Минэкономразвития и Мининфраструктуры Украины от 26.07.2013 г. № 869/518, зарегистрированным в Минюсте 13.08.2013 г. под № 1383/23915; (2) "Об утверждении Порядка контроля за соблюдением Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров и грузов речным, морским транспортом" № 131/975 от 15.12.2003 г., зарегистрированный в Минюсте 26.12.2003 г. под № 1235/8556, отменен совместным приказом Минэкономразвития и Мининфраструктуры от 26.07.2013 г. № 868/519, зарегистрированным в Минюсте 13.08.2013 г. под № 1382/23914*).

Сразу следует отметить, что данные лицензионные условия приняты во исполнение Закона Украины "О лицензировании определенных видов хозяйственной деятельности". Данный Закон содержит исчерпывающий перечень видов хозяйственной деятельности, которые подлежат лицензированию (см. ч. 2 ст. 2 Закона), среди них предоставление услуг по перевозке пассажиров, багажа и опасных грузов речным, морским, автомобильным и железнодорожным транспортом (п. 25 части третьей ст. 9 Закона).

Поскольку из п. 25 ч. 9 Закона не следует, что буксировочные и маневровые операции подлежат лицензированию, а речь идет только о ***"перевозке"***, возникают вопросы: почему лицензионные условия распространяются на буксировочные и маневровые операции? И законно ли это?

Для начала следует отметить, что в соответствии с новыми лицензионными условиями под "***буксировочными и маневровыми операциями***" понимаются операции по буксировке и маневрированию судов, которые осуществляют перевозку пассажиров, опасных грузов, багажа и являются частью вида хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным и морским транспортом.

Анализируя данное определение, можно прийти к предварительному выводу, что буксировочные и маневровые операции подлежат лицензированию только в тех случаях, когда они являются частью хозяйственной деятельности.

К примеру, субъект хозяйствования занимается предоставлением услуг по перевозке пассажиров, багажа и опасных грузов морским и речным транспортом и наряду с пассажирским и другим флотом имеет в своем распоряжении буксиры для осуществления буксировочных и маневровых операций со своими судами. Таким образом, он комплексно осуществляет обслуживание своих судов с целью качественного и безопасного предоставления услуг пассажирам и грузовладельцам опасных грузов.

Соответственно, данное положение не затрагивает те компании, которые выполняют исключительно буксировочные и маневровые операции для всех судов независимо от их вида деятельности. Это касается и портовой и межпортовой буксировок, если последняя непосредственно не связана с перевозкой опасных грузов.

Однако если посмотреть и комплексно проанализировать другие положения Лицензионных условий, как и структуру их изложения в целом, то можно прийти к выводу, что буксировочные и маневровые операции рассматриваются как отдельная хозяйственная деятельность, подлежащая лицензированию согласно данным условиям.

Такое утверждение основывается минимум на следующих трех заключениях:

1. Под определением "***услуги по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским транспортом***" Лицензионные условия понимают, среди прочего, и буксировочные и маневровые операции, т.е. "***перевозка***", "***буксировка***" и "***маневрирование***" являются для органа лицензирования тождественными понятиями.

2. Лицензионные условия определяют термин "***судно***" как "***самоходное или несамоходное плавучее сооружение, которое используется для перевозки грузов, пассажиров, а также буксирования других судов***". Здесь, на удивление, термин "***маневрирование***" опущен, что вносит неопределенность относительно того, распространяются ли Лицензионные условия на суда, которые выполняют только маневровые операции.

3. Во исполнение ст. 8 Закона о лицензировании Лицензионные условия содержат отдельный раздел, посвященный установлению исчерпывающего перечня организационных, квалификационных, технологических и других специальных требований, обязательных для выполнения буксировочных и

маневровых операций (см. Раздел IV "*Требования к выполнению буксировочных и маневровых операций*" Лицензионных условий).

Таким образом, приходим к выводу, что орган лицензирования, которым в соответствии с *Перечнем органов лицензирования*, утвержденным постановлением КМУ от 14.11.2000 г. № 1698, является Укрморречинспекция, расширил перечень услуг, подлежащих лицензированию в соответствии с Законом. Данная ситуация является нарушением требований ст. 2 Закона и п. 2 Положения о Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте, в соответствии с которыми Укрморречинспекция в своей деятельности руководствуется Конституцией и законами Украины.

Нельзя не обратить внимание и на тот факт, что, с одной стороны, в соответствии с частью первой ст. 6 Закона о лицензировании именно орган лицензирования должен утвердить Лицензионные условия осуществления определенного вида хозяйственной деятельности и порядок контроля за их соблюдением при согласовании со специально уполномоченным органом по вопросам лицензирования, а с другой стороны, Лицензионные условия утверждены не органом лицензирования Укрморречинспекцией, а Министерством инфраструктуры Украины.

Такое право предоставлено Мининфраструктуры в соответствии с подпунктом 4.2.1 пункта 4 Положения о Министерстве инфраструктуры Украины, утвержденного Указом Президента Украины от 12 мая 2011 г. № 581/2011, что, однако, противоречит статье 6 Закона о лицензировании и части 3 статьи 106 Конституции Украины, в соответствии с которой Президент Украины издает указы и распоряжения на основании и во исполнение Конституции и законов Украины. Отсюда вполне логичным является вопрос о законности Лицензионных условий в целом.

Выводы

Лицензионные условия в том виде, в котором они приняты, включая лицензирование буксировочных и маневровых операций, прошли согласование в различных органах государственной власти и регистрацию в Министерстве юстиции Украины. Почему такое произошло и происходит при подготовке различных регуляторных подзаконных актов, можно объяснить только одним — низким уровнем правотворческой деятельности в Украине.

Для кого-то, возможно, такое согласование и регистрация в Министерстве юстиции Украины является аргументом, чтобы в дальнейшем выполнять Лицензионные условия и контролировать их исполнение в части буксировочных и маневровых операций несмотря на предписания Закона о лицензировании.

Однако тут стоит задуматься над следующими вопросами: не является ли это нарушением Закона о лицензировании? Конституции Украины? Положений о Министерстве инфраструктуры Украины и Укрморречинспекции? Вот эти вопросы должны ставить перед собой госслужащие, которые руководствуются данными актами при выполнении своих должностных обязанностей. И если у них на эти вопросы возникает ответ с утвердительным "да", то возникает другой вопрос: что в этой ситуации делать?

Варианта есть два: первый связан с внесением соответствующих изменений в Закон о лицензировании, если действительно есть необходимость в лицензировании буксировочных и маневровых операций, а второй — с внесением изменений в Лицензионные условия, в соответствии с которыми положения, касающиеся лицензирования буксировочных и маневровых операций, подлежат отмене. Кроме того, не стоит забывать и о той проблеме, которая связана с утверждением Лицензионных условий органом лицензирования, а не центральным органом исполнительной власти по формированиию и обеспечению реализации государственной политики в сфере морского и речного транспорта. Она также требует внесения соответствующих изменений в законодательство.

И до тех пор, пока ни один из вариантов не будет реализован на практике, будет существовать коллизия правовых норм Закона о лицензировании и Лицензионных условий, решаемая в пользу нормативно-правового акта, обладающего более высокой юридической силой. Поскольку закон выше по юридической силе приказа органа исполнительной власти, любое требование о лицензировании буксировочных и маневровых операций в Украине незаконно и субъекты хозяйствования могут оказывать эти услуги, не получая лицензии в Укрморречинспекции.

РАБОМИЗО Денис, партнер и адвокат RABOMIZO
http://rabomizo.com

Украина—Польша: разрешительная система при международных грузовых перевозках автомобильным транспортом

Польша является членом многих международных организаций, в частности ООН, МВФ, Европейского союза, НАТО, ОБСЕ, Совета Европы, Шенгенской зоны и т.д.

Страна имеет все виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, воздушный, трубопроводный, водный (речной и морской). Транспортная система Польши сложилась как часть единой транспортной системы социалистических стран, поэтому преобладают направления транспортных магистралей Запад—Восток.

В последнее время автомобильные грузоперевозки превышают железнодорожные. Длина автодорог — 150 тыс. км. Особенно густая сеть автодорог исторически сложилась на западе, юго-западе и в центре. Автомобильный транспорт традиционно лидирует во внутренних пассажироперевозках. Сеть автомобильных дорог достаточно плотная, насыщенность ими сельской местности объясняется потребностью в вывозе сельскохозяйственной продукции. Но наибольшую пропускную способность и на сегодня имеют автобаны "возъеднаных земель", построенные немцами еще во времена подготовки к Второй мировой войне.

Условия организации и осуществления украинскими автоперевозчиками международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом по территории Республики Польша, прежде всего, регламентируются межправительственным Соглашением между правительствами Украины и Республики Польша о международных автомобильных перевозках, подписанным 18.05.1992 г. в г. Варшава и ратифицированным Законом Украины от 7.02.2002 г. № 3058-III. Однако, прежде всего, это соглашение определило существование разрешительной системы при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом по территории Украины и Польши во всех видах перевозок. То есть, въезд/выезд на территории Польши украинским транспортным средством, транзит, осуществление перевозки пассажиров и грузов возможно только при наличии разрешительных документов, выданных на каждое отдельное украинское транспортное средство при выполнении каждой отдельной перевозки.

Количество разрешений для проезда по территории каждой из сторон определяется на паритетной основе на ежегодных заседаниях Смешанной комиссии по международным автомобильным перевозкам, созданной компетентными органами стран — Министерством инфраструктуры Украины и Министерством инфраструктуры Республики Польша.

Разрешения

Так, на 2014 г. определен один вид разрешений на право осуществления грузовых перевозок автомобильным транспортом:

— универсальные Евро-1;

— универсальные Евро-2;

— универсальные Евро-3 и выше.

Справка. *Универсальные разрешения — это разрешения, которые на усмотрение владельца используются в одном кругорейсе для одного из видов перевозки (или двусторонние, или транзитные, или в/из 3-х стран). Причем при использовании универсального разрешения для перевозки в/из 3-х стран обязательное условие оптимального транзита при маршруте возврата через страну регистрации транспортных средств.*

Правила использования разрешений в 2014 г.

Следует отметить, что правила применения разрешительной системы при международных автомобильных перевозках для украинских перевозчиков в Республике Польша установлены решениями Смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок и могут варьироваться в каждом годовом обмене квотовыми разрешениями.

Так, решением Смешанной комиссии было принято, что при выполнении одного кругорейса разрешается комбинация двух видов перевозок с использованием одного бланка универсального разрешения. То есть, универсальное разрешение дает право на осуществление транзитной перевозки в одном направлении, а затем в обратном направлении дает право на загрузку на территории другой договорной стороны на основании того же разрешения в страну регистрации транспортного средства и наоборот, или в третью страну, при условии оптимального проезда транзитом через страну регистрации транспортного средства.

Перевозки в/из 3-х стран, реализованные на основе универсальных разрешений транзитом через страну регистрации транспортного средства, могут осуществляться автомобилями экологической категории Евро-2 и выше (Протокол Смешанной комиссии от 17—18.10.2013 г.).

Другие виды перевозок (двусторонние, транзитные) могут осуществляться на основании универсального разрешения автомобилями категории Евро-1 и выше.

В случае осуществления перевозки из третьей страны на территорию другой стороны, то же разрешение может быть использовано для транспортировки грузов в любую третью страну.

При использовании разрешений для экологичных автомобилей экологичность тягача-прицепа определяется на основании экологической нормы исключительно транспортного средства с двигателем, в соответствии с договоренностями Смешанной Комиссии, состоявшейся в городе Янув Подляски в сентябре 2008 г. Причем, в случае перевозок в/из третьих стран прицеп (полуприцеп) должен быть изготовлен не

ранее 1996 г. Если прицеп (полуприцеп) был изготовлен ранее 1996 г., он должен иметь соответствующий сертификат безопасности.

Для экологических транспортных средств контролирующие органы обеих сторон для определения экологической нормы руководствуются годом выпуска транспортного средства, указанным в свидетельстве о регистрации транспортного средства.

Соответственно, норма Евро-1 действует для транспортных средств, изготовленных начиная с 1993 г., норма Евро-2 — для транспортных средств, изготовленных начиная с 1996 г., норма Евро-3 — для транспортных средств, изготовленных начиная с 2000 г., и норма Евро-4 — для транспортных средств, изготовленных начиная с 2006 г.

В случае, если транспортное средство отвечало экологическим требованиям до того, чем вышеуказанный год изготовления для данной нормы, выполнение этой нормы подтверждается соответствующими сертификатами. Также транспортное средство с документами, подтверждающими соответствие экологическим нормам, всегда имеет право использовать разрешение экологической категории ниже.

К документам, которые подтверждают соответствие экологическим транспортным нормам, относятся: сертификат соответствия экологическим требованиям на тягач/грузовой автомобиль, выданный или заводом-изготовителем транспортного средства, или уполномоченным представительством в стране регистрации транспортного средства.

Транспортные средства с максимально разрешенной массой до 6 т или грузоподъемностью до 3,5 т, въезжающие, выезжающие или следующие транзитом через Польшу, в разрешениях не нуждаются.

Некоторые требования по заполнению бланка разрешений

Используя один и тот же бланк разрешения при комбинации двух видов перевозок, то есть это же самое разрешение на обратном пути, необходимо вписывать страну погрузки и разгрузки транспортного средства, разделяя обозначения стран косой чертой в соответствующих графах.

В случае незаполнения или неправильного заполнения бланка польского разрешения в части "B" (отсутствует или неправильно заполнено название и адрес предпринимателя (перевозчика), регистрационный номер транспортного средства: грузовой автомобиль/тягач, прицеп/полуприцеп, дата первого пересечения границы Польши; страна загрузки; страна разгрузки) перевозка считается такой, что выполняется без разрешения.

В соответствии с действующим на территории Польши законодательством, за выполнение автотранспортной операции без разрешения на перевозчика налагается штраф в размере 8000 злотых.

Условия перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов

Для перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов необходимо получать специальные разрешения. Заявки на получение разрешения предоставляются за 2 недели до начала транспортной операции по адресу: Generalna Dyrekcja Drog Krajowych I Autostrad, ul. Zelazna 59, 00-848 Warszaw. Тел.: (+48 22) 375-86-57, 375-86-58, факс: (+48 22) 375-87-59, 375-87-58.

Форму заявки можно посмотреть на сайте http: www.gddkia.gov.pl/html/wnioski/ppn_f.htm.

Транспортным средствам, ширина которых превышает 3,5 м, или высота — 4,5 м, необходимо полицейское конвоирование. Запрос на соответствующее разрешение должен быть сделан минимум за две недели до транспортной операции. Полиция должна быть уведомлена минимум за неделю до начала перевозки: тел.: (+48 22) 601 25 74, 601 23 48, факс: (+48 22) 601 26 89.

Условия перевозки опасных грузов

Перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии с положениями Европейского Соглашения ДОПОГ.

Справка. *Начиная с 1.07.2011 г. на территории Польши внедрена национальная система Toll Collection (System). Использование этой системы обязательно для всех транспортных средств с максимальной допустимой массой более 3,5 т.*

Все пользователи дорог обязаны зарегистрироваться в этой системе и получить бортовое устройство (OBU) от оператора viaToll для установки на свое транспортное средство. Размер платы за дороги взимается в соответствии с категорией экологичности транспортного средства, на котором осуществляются грузовые перевозки.

Более подробную информацию (сеть платных дорог, места продажи и сервисные центры, ставки сборов и др.) возможно посмотреть на сайте www.viatoll.pl.

Дополнительные условия движения

Обязательно включение фар на всех дорогах и магистралях территории Польши круглосуточно в течение года.

При перевозке, которая требует ветеринарного транзитного разрешения (например, мокросоленых шкур), необходимо обратиться в Центральную ветеринарную инспекцию в Варшаве: тел.: (48-22)623-10-23, факс: (48-22)623-14-08 или в компанию "Совтрансполь" (Варшава): тел./факс: (48-22) 846-78-97, 668-77-91.

Компетентный орган по перевозке отходов: Glowny Inspectorat Ochrony Srodowiska, ul. Wawelska 52/54. Tel.: (04822) 825 11 04; Fax: 825 00 01.

Ставки за таможенное сопровождение — 2,5 злотых за км (около $0,7 за 1 км) плюс пошлина службы безопасности.

Решение о назначении сопровождения принимается начальником соответствующей таможни. Такое решение принимается, когда сумма причитающихся сборов и платежей превышает сумму гарантии ($50 тыс.), или если для Польши это товары повышенного таможенного риска (например: электроника, бытовая техника, спирт, шоколад).

Официального перечня товаров или правил провоза товаров повышенного таможенного риска не существует. Обычно принимают во внимание высокую стоимость.

Цепи. Использование цепей не является обязательным условием. Однако согласно действующему законодательству использование цепей является обязательным для тех участков дорог, на которых установлены соответствующие дорожные знаки. Цепями должны быть оснащены, по крайней мере, два колеса. Использование цепей допускается только на заснеженных дорогах.

Также нет специального законодательства по использованию зимних шин. Однако Закон о дорожном движении предусматривает, что транспортное средство должно быть собрано, оборудовано и сохранено таким образом, что использование транспортного средства не угрожает безопасности тех, кто едет в нем, или безопасности других участников дорожного движения. Постоянное использование шин, оснащенных небуксующим оборудованием (т.е. шипованных), запрещается.

ДРОБОТ Юлия, Секретариат АсМАП Украины

ВИЗИТКА ПРЕДПРИЯТИЯ

ВСЕУКРАИНСКИЙ ПРОФСОЮЗ ПИЛОТОВ (ВПП)

Всеукраинский профсоюз пилотов (ВПП) был создан в 2008 г. Он является полноправным членом Международной федерации ассоциаций линейных пилотов (IFALPA) и ассоциированным членом Европейской ассоциации пилотов (ECA).

ВПП принимает непосредственное участие в адаптации украинского законодательства к европейскому и использует при этом международную практику. Представители ВПП отстаивают интересы пилотов в Министерстве инфраструктуры Украины, Министерстве труда и социальной политики Украины, Госавиаслужбе Украины, комитетах ВР и в др. государственных инстанциях.

Профсоюз был создан не для того, чтобы оказывать материальную помощь тем, кто и так неплохо зарабатывает, не для того, чтобы оплачивать санатории избранным членам профсоюза, не для того, чтобы организовывать праздники и покупать подарки на общие деньги. ВПП изначально был создан для того, чтобы реально, на государственном уровне отстаивать интересы пилотов.

Результаты деятельности ВПП в течение 5 лет

— Вступление и сотрудничество с Международной федерацией ассоциаций линейных пилотов (IFALPA) и с Европейской ассоциацией пилотов (ECA).

— Вступление и сотрудничество с Федерацией профсоюзов транспорта Украины (ФПТУ).

— Участие в Общественном совете при Госавиаслужбе Украины (ГАСУ).

— Реализация задачи по принятию нового Воздушного кодекса Украины с учетом замечаний и предложений от ВПП.

— Снятие с рассмотрения проекта постановления КМУ о внедрении дополнительных, дублирующих норм относительно психофизиологической экспертизы для пилотов и других работников транспорта.

— Реализация прохождения медицинского обследования в соответствии с европейскими требованиями. Устранение нарушений со стороны должностных лиц ГАСУ по выполнению действующего законодательства в авиационной медицине.

— Реализация прохождения больничной летной сертификационной комиссии в МСЧ РСП "Киевцентраэро" (г. Борисполь).

— Участие в разработке двух отраслевых соглашений на 2010—2012 гг. и 2013—2015 гг.

— Приведение Инструкции по проведению тест-контроля на употребление алкогольных напитков у членов ВС и авиационного персонала, выполняющего свои служебные обязанности в ГП МА "Борисполь", в соответствие с европейскими требованиями и действующим законодательством.

— Подготовка и привлечение современного специалиста (действующего пилота) к работе при Экспертном учреждении по расследованию авиационных происшествий.

— Осуществление контроля над принятием иностранной рабочей силы в украинские АК и реализация механизмов противодействия АК по принятию иностранной рабочей силы.

— Решение вопроса выплаты помощи по безработице пилотам и контроль над внесением соответствующих изменений в постановление КМУ № 1266 от 26.09.2001 г.

Задачи, над решением которых ВПП продолжает работать

— Легализация забастовок на транспорте.

— Декриминализация ч. 1 ст. 276 УКУ (наступление уголовной ответственности только по последствиям).

— Внесение изменений в постановление КМУ № 1535 от 12.10.2002 г. о повышении размера страховой суммы для летного состава.

— Работа над отменой дополнительных медицинских осмотров (прохождение полугодовых медицинских осмотров, осмотров после отпусков и длительных командировок), не предусмотренных европейскими требованиями — внесение соответствующих изменений в приказ ГАСУ № 920 от 5.12.2005 г.

— Инициирование предложений в Верховную Раду Украины о внесении изменений в пенсионное законодательство относительно пересчета летной пенсии при ее восстановлении.

— Погашение задолженности перед бывшими пилотами АК "АэроСвит" и "Донбассаэро" и содействие их максимальному трудоустройству.

— Проведение Институтом медицины труда АМН Украины исследований условий труда пилотов.

МАРИУПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ

МАРИУПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ — ГЛАВНЫЙ ПОРТ АЗОВСКОГО МОРЯ

Порт основан 2 сентября 1889 г. и с тех пор является главными морскими воротами Донбасса и входит в четверку крупнейших портов Украины.

Выгодное положение порта определяется тем, что он находится в узле транспортных коридоров, в центре крупнейшего индустриального района украинского государства.

Одной из особенностей Мариупольского порта является то, что при относительно небольшой территории — 73,2 га и длине причальной линии 4,2 км — порт является лидирующим не только в Украине, но и Европе по грузонапряженности причалов.

Порт постоянно ведет реконструкцию старых и строительство новых причалов.

Порт соединен железной и автомобильными дорогами, а также речным сообщением со всеми странами СНГ и зарубежьем. Порт открыт для захода судов круглый год. Безопасную и круглосуточную проводку судов в любую погоду обеспечивает Региональный центр регулирования движением судов. В суровые зимы осуществляется ледовая проводка судов ледоколом порта. Порт оснащен всеми видами связи, включая спутниковую.

НАПРАВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Весь комплекс портовых услуг. Перевалка грузов с железнодорожного, автомобильного транспорта, а также речных судов на морские суда.

НОМЕНКЛАТУРА И ГЕОГРАФИЯ ГРУЗОВ

Грузы, отправляемые и принимаемые портом, имеют адреса в портах 60-ти стран мира.

В порту перерабатываются: металлы всех сортаментов и профилей, трубы большого и малого диаметра, руды, уголь, кокс, глинозем, глины, каолин, удобрения всех видов, оборудование, мазут (по варианту "борт—борт"), зерновые насыпью, продовольственные грузы всех наименований, контейнерные (20- и 40-футовые контейнеры), грузы в пакетах.

Уникальность Мариупольского порта среди родственных предприятий заключается в отсутствии непроизводственных простоев при обработке судов и вагонов, умелом сочетании высокого темпа, качества и безопасности выполняемых работ.

Добро пожаловать в Мариуполь!

ОЛЕЙНИК
Александр Александрович,
директор ГП "Мариупольский МТП"

Адрес:

пр-т Адмирала Лунина, 99,
Мариуполь, 87500, Украина

Приемная начальника порта:
+38 (0629) 40-86-34

Электронная почта:
all@marport.net

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ МОРСКОЙ ПОРТ "ОКТЯБРЬСК"

Специализированный морской порт "Октябрьск" — это современный международный высокомеханизированный универсальный порт, специализирующийся на перегрузке тарно-штучных, в том числе требующих специальных условий перегрузки и хранения, грузов с сухопутных видов транспорта на морские и речные суда и обратно.

Специализированный морской порт "Октябрьск" основан в 1965 г. Порт расположен на левом берегу Днепро-Бугского лимана.

Территория порта зачислена в земли транспорта для обслуживания порта и составляет 178,8 га.

Подход судов в порт осуществляется по Бугско-Днепровско-Лиманскому каналу (БДЛК) в соответствии с правилами плавания по этому каналу. Порт для выполнения погрузочно-разгрузочных работ и обслуживания морских и речных судов имеет 7 причалов общей длиной 1,53 км.

Глубины и длина причальной линии позволяют принимать суда длиной до 250 м, шириной до 40 м, дедвейтом до 80 тыс. т. Объявленная осадка в порту — 10,5 м. При существующем уровне механизации перерабатывающая способность специализированного морского порта "Октябрьск" составляет до 5 млн т генеральных грузов в год.

Для хранения грузов порт использует открытые складские площадки площадью 277200 м^2. Общая площадь крытых складских площадок составляет 41135 м^2. Кроме того, в складскую инфраструктуру порта входит спецкомплекс для приема и хранения грузов спецназначения.

Адрес порта: Украина, 54052, г. Николаев, а/я 170
Начальник Администрации порта — Егоров Андрей Юрьевич
тел.:+38(0512) 67-54-00, факс:+38(0512)67-54-09
E-mail smp.oktyabrsk@ optima.com.ua
Отдел маркетинга: тел./факс: +38 (0512) 67-54-05

ЗОЛОТОЙ ЮБИЛЕЙ ГП "СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ"

В мае 2014 г. ГП "Севастопольский морской рыбный порт" отмечает свое 50-летие. Крупнейшее предприятие, основанное полвека назад, прошло все этапы развития своей отрасли в нашей стране. Сегодня порт оказывает широкий спектр услуг по комплексному обслуживанию судов, экипажей и перевалке грузов: генеральных, навалочных, наливных. Здесь гордятся богатой историей, огромным опытом работы и главное — своим коллективом, который и является самым ценным капиталом предприятия.

Севастопольский морской рыбный порт — универсальный незамерзающий порт на юго-западном побережье Черного моря. В радиусе 400 морских миль от него расположены 7 основных портов государств Черноморского бассейна.

По сравнению с другими портами Черного моря, путь через Севастопольский порт является кратчайшим ко всем остальным государствам Черноморского бассейна. А если рассматривать порты Украины и СНГ, путь через Севастопольский порт к Средиземному морю — самый короткий, что позволяет сокращать время доставки грузов в этом направлении и повышать экономическую эффективность перевозок. Порт предоставляет широкий спектр услуг по комплексному обслуживанию судов, грузов и экипажей. Перегрузочные комплексы оснащены всем необходимым оборудованием, перегрузочными машинами и механизмами, обеспечивающими переработку грузов. В работе используется развитая инфраструктура порта, включающая железнодорожные и подкрановые пути, автомобильные дороги, инженерные сети и ремонтные базы. На предприятии трудятся более тысячи человек с многолетним опытом.

В распоряжении порта — 11 причалов общей протяженностью 1770 м, с глубинами от 6 м до 10 м. Максимальная осадка у трех основных причалов составляет 9,1 м, на рейдовом причале — 10,6 м. В порту осуществляется прием и обработка различных типов судов.

Открытые складские площади — 74 тыс. кв. м. Площадь закрытых складских помещений в капитальных зданиях — 16250 кв. м.

Стратегия развития Севастопольского морского рыбного порта — это существенный вклад в развитие портовой инфраструктуры города, повышение транзитного потенциала Украины и ускорение интеграции украинской транспортной системы в мировую.

Севастопольский морской рыбный порт работает на транспортном рынке уже более 20 лет.

Мы предлагаем нашим клиентам эффективные решения!

ГП "Севастопольский морской рыбный порт"
ул. Рыбаков, 5, г. Севастополь
99014, Украина,
тел.: +38 0692 53-00-26
факс: +38 0692 41-24-82
sevmrp.com

ООО "МОРСКОЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ПОРТ НИКА-ТЕРА"

ООО "Морской специализированный порт Ника-Тера" оказывает услуги по перевалке, хранению, подготовке и отправке грузов с 2001 г. За это время предприятию удалось положительно зарекомендовать себя в транспортной сфере и оправдать доверие клиентов.

Погрузочно-разгрузочный комплекс терминала состоит из трех грузовых районов, каждый из которых специализируется на отдельных видах грузов. Предприятие работает с минеральными удобрениями, наливными, зерновыми и другими сыпучими грузами.

У предприятия существуют возможности для дальнейшего развития и привлечения новых видов грузов. Увеличение грузооборота и привлечение новых потоков грузов становится возможным благодаря постоянному строительству и развитию, введению в эксплуатацию новых мощностей.

Начиная с ноября 2011 г. и по сегодня в развитие "Ника-Теры" было вложено более $75 млн. Это позволило реализовать ряд проектов. "Ника-Тера" ввела в эксплуатацию участок перегрузки карбамида, который является расширением уже существующего комплекса по перегрузке минеральных удобрений. На сегодняшний день подходит к окончанию строительство зернохранилища силосного типа, что позволит увеличить мощности по перевалке зерна в 5 раз.

Для решения оперативных задач перевалки предприятие закупило современную технику: фронтальные погрузчики Caterpillar, гидравлические перегружатели Fuchs и Sennebogen, вилочные погрузчики Toyota, пневмоколесный мобильный кран Terex, пневматический перегружатель Vigan, передвижные конвейерные перегружатели Telestack. В текущем году также была смонтирована и введена в эксплуатацию вторая погрузочная машина для минеральных удобрений, конвейерные линии которой позволяют обеспечить погрузку судов со скоростью 1500 т/час.

В рамках реализации программы по улучшению транспортной инфраструктуры "Ника-Тера" завершила строительство выставочных железнодорожных путей протяженностью более 3 км, построила накопительную площадку для автомобилей-зерновозов, которая способна разместить 100 грузовиков. Кроме этого, планируется построить еще одну стоянку, рассчитанную на 200 автомобилей, и площадку для отстоя вагонов.

"Ника-Тера" стремится к увеличению не только объемов перевалки, но к повышению социальной активности и экологического менеджмента. На сегодня на предприятии работает более 1 тыс. человек, которые обеспечены достойной заработной платой и социальным пакетом. Предприятие реализовывает ряд благотворительных и экологических проектов, направленных на развитие и обустройство Николаева.

"Несомненно, вместе со строительством новых мощностей, улучшением транспортной инфраструктуры и технологии перегрузки грузов улучшается и качество обслуживания наших клиентов. Наша задача — оправдать доверие, которое нам оказывают", — говорит председатель общества Александр Гайду. *— "Ника-Тера" является надежным партнером. У нас Вы всегда получите комплексное обслуживание на современном уровне быстро и качественно. Приглашаем к взаимовыгодному сотрудничеству!".*

ООО "Морской специализированный порт Ника-Тера"
ул. Айвазовского, 23 (а/я 1003)
г. Николаев, Украина, 54052
Тел./факс: +38(0512) 67-08-60
e-mail: office@nika-tera.com.ua
сайт: www.nikatera.com

ГП "НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ ИНСТИТУТ МОРСКОГО ФЛОТА УКРАИНЫ"

"Качество работ, проверенное годами…"

Научно-исследовательский проектно-конструкторский институт морского флота Украины ГП "УкрНИИМФ", находящийся в сфере управления Министерства инфраструктуры, является ведущим комплексным научным центром морского транспорта в стране.

ГП "УкрНИИМФ" основано в 1947 г. и имеет более шестидесяти пяти лет опыта работы с судоходными компаниями, портами, судоремонтными и судостроительными заводами в Украине и за рубежом.

Располагая высококвалифицированными кадрами и обширной национальной и международной правовой базой данных, Институт продолжает оставаться одним из передовых центров в сфере морского транспорта в Украине и предлагает широкий спектр услуг в морской сфере, основными из которых являются:

— охрана окружающей среды от загрязнения морскими и береговыми объектами; экологическая паспортизация объектов;

— разработка программ по рациональному и экономному использованию энергетических ресурсов;

— безопасность мореплавания;

— сварка и восстановление деталей;

— разработка технологий применения полимерных материалов;

— разработка нормативно-правовых актов и нормативно-технических документов морского транспорта;

— разработка проектов на морскую транспортировку супертяжеловесов и сверхнегабаритов; морскую перевозку режимных и опасных грузов;

— экономика и организация работы, тарифная политика предприятий морского транспорта всех форм собственности;

— модернизация судов всех назначений;

— бизнес-планирование и экономическое обоснование развития и реформирования портовой инфраструктуры;

— разработка проектов транспортных коридоров и транспортно-логистических цепочек доставки грузов;

— декларирование и сертификация перевозок грузов, осмотр судов для перевозки всех классов опасных грузов согласно требованиям международных конвенций.

Преимуществом сотрудничества с нашим Институтом является то, что вся разрабатываемая документация будет согласована в контролирующих органах и классификационных обществах.

Видавнича організація АТ «ПЛАСКЕ» пропонує вашій увазі серію книг
«Одеська бібліотека»

Серія «Одеська бібліотека» –
проект видавничої організації АТ «ПЛАСКЕ»
і Всесвітнього клубу одеситів, в рамках якої
виходять книги письменників, поетів-класиків
і сучасників, істориків і краєзнавців. Виходять
твори авторів, які зробили яскравий внесок
у вітчизняну та світову літературу та письменників,
які багато і талановито писали про Одесу.

+380 (48) 7-385-385
+380 (66) 7-288-288
books@plaske.ua
plaskepress.com

PLASKE
15 YEARS OF SUCCESS
ПЛАСКЕ
Production

Свідоцтво Держкомтелерадіо про внесення суб'єкта видавничої справи до державного реєстру видавців, виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції: Серія ДК №3673 від 21.01.2010

ДЕЙСТВИЯ НА ПЕРСПЕКТИВУ: МЕЖДУНАРОДНАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА В ФОРМИРОВАНИИ ОБЩЕГО ТРАНСПОРТНОГО ПРОСТРАНСТВА ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СНГ

Деятельность Международной академии транспорта нацелена на интеграцию национальных транспортных систем, совершенствование согласованной транспортной политики государств-участников СНГ. Свыше 100 коллективных членов Академии представлены крупными транспортными, логистическими и экспедиторскими компаниями, ведущими транспортными ВУЗами и научными организациями, отраслевыми органами управления и профильными общественными организациями России и зарубежья.

С участием Академии подготовлен и принят Советом глав правительств СНГ ряд основополагающих межправительственных документов в области транспорта:

— приоритетные направления сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 г.;

— Концепция повышения эксплуатационной надежности мостовых сооружений на автомобильных дорогах государств-участников СНГ на 2008—2015 гг.;

— Соглашение о взаимодействии государств-участников СНГ в области международных автомобильных перевозок;

— Декларация по вопросам обеспечения безопасности на транспорте государств-участников СНГ;

— Соглашение о введении международного сертификата взвешивания автомобильных грузовых транспортных средств на территории государств-участников СНГ;

— основные направления развития рынка международных автотранспортных услуг;

— Соглашение о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ, и др.

Эксперты Академии принимают участие в научных исследованиях и разработках по формированию региональных транспортных систем и современных товаропроводящих сетей. Особое внимание уделяется сфере информационных технологий, направленных на совершенствование международной транспортной инфраструктуры.

Академия выступает организатором международных конференций и выставок по развитию транспорта в условиях глобализации и интеграции в единое экономическое пространство, инвестициям в инфраструктуру и др. Среди наиболее значимых форумов — ежегодный Российский международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам (ИТС), в рамках которого проводится серия тематических круглых столов, отраслевых конференций, презентаций и выставок. Традиционно в Конгрессе принимают участие представители национальных ассоциаций ИТС Европы, Азии и Америки, специалисты ведущих зарубежных и российских компаний в области инфокоммуникационных технологий. Очередной 6-й Российский международный конгресс по ИТС состоится 15—18.04.2014 г. в Москве (дополнительную информацию можно получить на сайте Академии www.itamain.com).

Академия рассматривает электронные средства коммуникаций и свой сайт как важный инструмент развития сотрудничества и взаимодействия, а также как средство информирования об актуальных проблемах транспорта, привлечения более широкой заинтересованной аудитории к развитию транспортного комплекса.

Мы предлагаем всем членам академии, а также всем заинтересованным посетителям нашего сайта новый проект — реферативный электронный журнал! Портал о новинках науки и техники, инновациях в сфере образования, уникальных проектах, реализованных в новых объектах инфраструктуры и производстве транспортных средств, прорывных и фантастических технологических идеях.

Приглашаем к сотрудничеству, ждем ваших предложений, реферативных статей и докладов, а также, возможно, новых идей и партнеров по формированию электронного журнала!

На базе ВУЗов — коллективных членов Академии осуществляется подготовка специалистов, получающих второе профильное высшее образование по организации международных грузовых перевозок, в частности путем дистанционного обучения, а также повышение квалификации по новым транспортным специальностям.

Академия осуществляет подготовку и издание учебной, справочной и научно-методической литературы по основным направлениям развития транспортного комплекса СНГ, в том числе ежегодного сборника трудов (статей, докладов) действительных членов Академии "Проблемы транспорта".

Президент Международной академии транспорта, д.т.н., заслуженный деятель науки РФ Кондратьев А.А., первый вице-президент Досенко В.А. и члены президиума Академии участвуют в рассмотрении межправительственных документов по транспорту, подготовленных с участием МАкТ, в высших органах СНГ, Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ и его отраслевых советах.

ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

Российский морской регистр судоходства (РС) осуществляет классификацию и техническое наблюдение за морскими судами и плавучими сооружениями, включая буровые установки, суда для работы на шельфе, высокоскоростные суда, подводные аппараты, глубоководные водолазные комплексы, а также контейнеры.

Признавая высокий авторитет РС в морской индустрии, постоянно увеличивается число государств, делегировавших Регистру полномочия на проведение конвенционных освидетельствований на судах — на соответствие требованиям Международных Конвенций. Теперь таких государств 65, которые тем самым подтвердили высокую квалификацию персонала, надежность Правил РС и высокое качество услуг и работ, выполняемых РС.

РС является одной из старейших организаций России. Классификационное общество "Русский регистр" было создано 31 декабря 1913 г. Министром торговли и промышленности был утвержден первый в России Устав классификационного общества "Русский регистр".

Главное управление РС находится в г. Санкт-Петербурге, 109 подразделений — на территории России и за рубежом. Более 1500 высококвалифицированных специалистов обеспечивают по всему миру выполнение широкого спектра работ и услуг, входящих в компетенцию РС. С 1969 г. РС — член Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО).

На территории Украины РС представляет ЧАО "Региональное Управление в Украине Российского Морского Регистра Судоходства" в г. Одесса (ЧАО "РУ РС").

С 1993 г. РС поддерживает и совершенствует внутреннюю систему менеджмента качества, разработанную в соответствии с международным стандартом ISO 9001. Система менеджмента качества РС сертифицирована МАКО, независимым органом SAI GLOBAL, ГОССТАНДАРТОМ РФ, а также национальным органом Украины по сертификации "УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ".

С 1999 г. РС — признанная Европейским Союзом организация, действующая в соответствии с положениями Правила ЕС № 391/2009 и европейским стандартом EN 17020:2012, а также Резолюциями ИМО А.739(18) и А.789(19).

ЧАО "РУ РС" принято в такие международные организации, как: Международная организация судовладельцев Черноморского бассейна (БИНСА), Ассоциация судостроителей и судоремонтников Черноморского региона (БРАСС), Ассоциация судостроителей Украины (АССУ), Украинский союз промышленников и предпринимателей (УСПП), Украинская ассоциация качества (УАЯ).

Залогом успешной деятельности РС и ЧАО "РУ РС" является высокая квалификация и ответственность персонала, его приверженность целям обеспечения высоких стандартов безопасности, охраны на море и охраны окружающей среды.

В 2006 г. на 94-й Конференции Международной организации труда (МОТ) была принята сводная Конвенция о труде в морском судоходстве (Конвенция), которая объединила более 70 существующих правовых актов МОТ.

Специалисты ЧАО "РУ РС" проводят добровольное освидетельствование судов на соответствие требованиям Конвенции:

— рассмотрение и подтверждение Декларации о добровольном соблюдении трудовых норм в морском судоходстве;

— добровольное освидетельствование судов на соответствие требованиям Конвенции;

— выдача и подтверждение Свидетельства о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве;

— добровольное освидетельствование компаний по подбору и трудоустройству моряков;

— консалтинговые услуги по внедрению требований МОТ-2006.

Для повышения конкурентоспособности продукции и услуг предприятий различных отраслей промышленности ЧАО "РУ РС" активно развивает направление деятельности, связанное с сертификацией систем менеджмента предприятий и сертификацией продукции различных отраслей промышленности.

ЧАО "РУ РС" в 2010 г. успешно прошло повторную процедуру аккредитации в Национальном агентстве по аккредитации Украины (НААУ) как орган по сертификации систем менеджмента качества в соответствии с новым международным стандартом ISO/МЭК 17021:2006 "Оценка соответствия—требования для органов, проводящих проверку и сертификацию систем менеджмента".

Аккредитация в НААУ дает ЧАО "РУ РС" возможность работать по сертификации систем менеджмента качества и системы экологического менеджмента и проверять предприятия на соответствие как международным стандартам (ISO 9001, ISO 14001), так и их национальным версиям (ДСТУ ISO 9001 и ДСТУ ISO 14001, ГОСТР ИСО 9001, ГОСТР ИСО 14001) с выдачей Сертификатов соответствия.

Maritime Days in Odessa

May 2014 Odessa, Ukraine

www.maritimedays.odessa.ua

XIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2014

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

МЕТАЛЛО-ОБРАБОТКА
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРПЛАСТ ТЕХ
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ ПЛАСТМАСС

ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА

УКРПРОМ АВТОМАТИЗАЦИЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ, ЭТАЛОНЫ, ПРИБОРЫ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ЛАБОРАТОРНОЕ И ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, МЕТРОЛОГИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА
СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

УКРМАШ ТЕХ
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРВТОР ТЕХ
КОМИСИОННАЯ ТЕХНИКА, ОБОРУДОВАНИЕ

ПОДШИПНИКИ

УКРСВАРКА
ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СУБКОНТРАКТЫ
РАЗМЕЩЕНИЕ ЗАКАЗОВ ПО КООПЕРАЦИИ

Генеральные информационные партнеры:

Технический партнер:

RentMedia

ufi Approved Event

ОРГАНИЗАТОР
Международный выставочный центр
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
Министерства промышленной политики Украины
Украинской Национальной Компании "Укрстанкоинструмент"

18–21
НОЯБРЯ 2014 г.

☎ *+38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58*
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

Инновации. Технологии. Качество.

A+S

- Проектирование автомобильных дорог и развязок
- Разработка и внедрение ИТС
- Моделирование транспортных потоков
- Визуализация и обоснование инвестиций

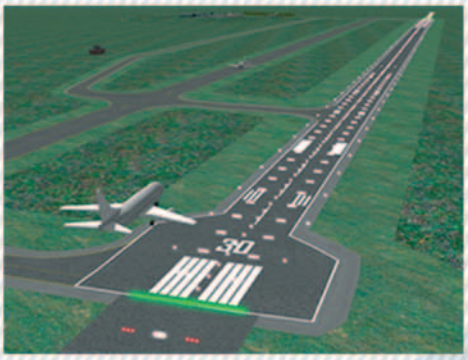
PTV VISUM

PTV VISSIM

PTV VISWALK

PTV OPTIMA

PTV BALANCE



KorFin

CARD/1

WS LANDCAD

Группа A+S
г. Киев
kiev@apluss.de
тел.:+38 (044) 2054609
ф.:+38 (044) 2054608
www.apluss.com.ua
www.ptv-vision.ru
www.card-1.ru
www.korfin.ru

Компания A+S поздравляет всех с Новым Годом! Мы уверены, что 2014 год станет годом европейских технологий транспортного планирования, проектирования и моделирования в Украине!

Путешествия, которые вдохновляют

Авиабилеты

Железнодорожные билеты

Автобусные билеты

Размещение в отелях по всему миру

Экскурсионные туры и пляжный отдых

Отдых на экзотических островах

Круизы по всему миру

Билеты на мероприятия по всей Украине

Экскурсионное обслуживание по Украине

Транспортное обслуживание

Деловой туризм

Страховые услуги

PLASKE TRAVEL

+38 (048) **7-385-385**

24 *Работаем круглосуточно*

www.plaske.travel